

# คมนาคมชุด'สนามบินมุกดาหาร'วงเงินลงทุน4,535 ล้าน

26 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 09:46 น. [LINE Add @thai-post](https://lin.ee/ukteb32) (https://lin.ee/ukteb32)

Share Tweet แชร์ 25



26 ต.ค.2563 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างการศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน มุกดาหาร วงเงินลงทุน 4,535 ล้านบาท เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงจังหวัดใกล้เคียงได้ใช้บริการ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านได้อีกด้วย นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2564 ทย.ได้รับงบประมาณวงเงิน 1,691 ล้านบาท เพื่อปรับปรุง และพัฒนาท่าอากาศยานจำนวน 4 แห่ง

(https://ad.doubleclick.net/ddm/clk/478989239;285240761;

tblci=GiBtT-8RzbHSCTV-

fugVQt4QldKtXkqEyLodzbnGefiZFSCi7UI#tblciGiBtT-

8RzbHSCTV-fugVQt4QldKtXkqEyLodzbnGefiZFSCi7UI)

**แต่งบ้านเต็มสุขสนุกรับคริสต์มาสที่ไอเกีย**  
IKEA ประเทศไทย

(https://ad.doubleclick.net/ddm/clk/478989239;285240761;

tblci=GiBtT-8RzbHSCTV-

ทั้งนี้ได้แก่ 1.การพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 7.8 แสนคนต่อปี วงเงินลงทุน 950 ล้านบาท โดยการต่อเติมความยาวทางวิ่ง รวมถึงขยายทาง  
ขับและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคารคลังสินค้า 2.การพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 2.4 ล้านคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 500 ล้าน  
บาท ในการขยายลานจอดเครื่องบิน 3.การพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด รองรับผู้โดยสารได้ 7.5 แสนคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 110 ล้านบาท ในการก่อสร้าง ปรับปรุง ต่อ  
เติมอาคารที่พักผู้โดยสาร และ 4.การพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี รองรับผู้โดยสาร 2.4 ล้านคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 131 ล้านบาท ในการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้  
โดยสาร และปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ขณะเดียวกัน ยังเตรียมพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี ให้เป็นท่าอากาศยานนานาชาติด้วย

รายงานข่าวจาก ทย. ระบุว่า สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหารนั้น ล่าสุด ผลการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
แล้ว พร้อมทั้งมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้พิจารณาอีกครั้ง โดยในขณะนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม และคำชี้แจง  
เสนอให้ สนข. พิจารณา ในประเด็นว่า ท่าอากาศยานมุกดาหาร จะมีปริมาณผู้โดยสารเป็นไปตามผลการศึกษาที่กำหนดไว้หรือไม่

ทั้งนี้ ทย. ได้เตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงไว้แล้ว กล่าวคือ ผู้โดยสารของท่าอากาศยานมุกดาหาร จะเป็นผู้โดยสารคนละกลุ่มกับท่าอากาศยานนครพนม และท่าอากาศยาน  
สกลนคร โดยเบื้องต้น คาดการณ์ว่า ผู้โดยสารของท่าอากาศยานมุกดาหารจะมาจากสหวัณนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมถึงผู้โดยสารที่ต้องการเดินทาง  
ทางเชื่อมต่อระหว่างฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อไปยังด่านแม่สอด จ.ตาก และข้ามต่อไปยังประเทศเมียนมา

อย่างไรก็ตาม ทย. เตรียมเสนอข้อมูลกลับไปยังกระทรวงคมนาคมอีกครั้งภายใน ต.ค. 2563 และคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในปีนี้ โดยหาก ครม.  
มีมติพิจารณาเห็นชอบแล้ว จากนั้นจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 เพื่อมาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้ง  
ออกแบบท่าอากาศยาน ซึ่งจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการดังกล่าวประมาณ 1 ปี ก่อนเข้าสู่กระบวนการเวนคืนที่ดินอีกประมาณ 2-3 ปี และเริ่มก่อสร้างในปี 2568 โดย  
จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือจะใช้เวลาก่อสร้างทั้งหมดภายใน 8 ปี หากนับจากปี 2565 คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตามแผนภายในปี 2570

สำหรับผลการศึกษาเบื้องต้นที่ได้ทำการศึกษาไว้ตั้งแต่ปี 2561 พื้นที่ที่เหมาะสม คือ บริเวณ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง จ.มุกดาหาร มีพื้นที่กว่า 2,000 ไร่ ห่างจากตัวเมือง 20  
กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกับการศึกษาขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) โดยจะมีอาคารผู้โดยสาร พื้นที่ 37,200 ตารางเมตร มีความ  
ยาวทางวิ่ง 2,500 เมตรทั้งนี้ จะอยู่ห่างจากท่าอากาศยานนครพนม 120 กม. อีกทั้งอยู่ห่างจากท่าอากาศยานสกลนคร 125 กม. และห่างจากท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 134  
กม. นอกจากนี้ ผลการศึกษายังระบุอีกว่า จ.มุกดาหาร เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและโอกาสทางการค้าและลงทุนสูง สามารถก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานได้ มีความคุ้มค่า ทั้งยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ด้วย

- ศักดิ์สยาม-Scorpio (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศักดิ์สยาม-Scorpio>)
- ศานันต์มุกดาหาร (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศานันต์มุกดาหาร>)
- ศักดิ์สยาม-Scorpio (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศักดิ์สยาม-Scorpio>)
- ศานันต์มุกดาหาร (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศานันต์มุกดาหาร>)
- ศักดิ์สยาม-Scorpio (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศักดิ์สยาม-Scorpio>)
- ศานันต์มุกดาหาร (<https://www.thaipost.net/main/tag/ศานันต์มุกดาหาร>)

(<https://ad.doubleclick.net/ddm/clk/478989239;285240761;d?tblci=GIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C7UI#tblciGIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C7UI>)

### แต่งบ้านเคมสุขสนุกกับคริสต์มาสที่อ๊อเกีย

| Sponsored ([https://popup.taboola.com/ah/?template=colorbox&utm\\_source=thai-post&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbs-feed-01:below article top row sc](https://popup.taboola.com/ah/?template=colorbox&utm_source=thai-post&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-feed-01:below article top row sc)) | Card 1

(<https://ad.doubleclick.net/ddm/clk/478989239;285240761;d?tblci=GIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C7UI#tblciGIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C7UI>)

([https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks.html?cid=taboola\\_kicks\\_display\\_always-on\\_branding3-may2020&tblci=GIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C93z8#tblciGIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C93z8](https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks.html?cid=taboola_kicks_display_always-on_branding3-may2020&tblci=GIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C93z8#tblciGIBt-BRzbH5CTV-fu9vQt4QldkXkqEyLodzbnGefiZF5C93z8))

### รถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแค่ไม่ต้องการชาร์จไฟ รุ่นไหนคลิกดู!

## อสังหาริมทรัพย์ กรม.สัญญาเกิด บูมเมกะโปรเจกต์ 2.9 แสน ล้าน ปลุกเศรษฐกิจอันดามัน

วันที่ 26 ตุลาคม 2563 - 18:00 น.



**จัดทัพรับ กรม.สัญญาเกิด "คมนาคม" บูมเมกะโปรเจกต์ ปลุกเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวอันดามัน**

ระหว่างวันที่ 2-3 พ.ย. 2563 คณะรัฐมนตรีรัฐบาลประยุทธ์ จะยกคณะบินลัดฟ้าไปประชุมนอกสถานที่ จ.ภูเก็ต และติดตามความคืบหน้าแผนงานในพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน 6 จังหวัด ระนอง พังงา กระบี่ สตูล ภูเก็ต ตรัง

หวังกระตุ้นการท่องเที่ยว-เศรษฐกิจทะเลภาคใต้ หลังซบพิษโควิด-19 มานานหลายเดือน โดยมีการเตรียมการจะให้ "พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา" นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังภูเก็ตด้วยเรืออชต์

### ศักดิ์สยามสั่ง ขี้กสิตโครงการ

ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ล่าสุด "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้ากระทรวง ได้ประชุมหัวหน้าหน่วยให้เตรียมการรองรับ จะยกคณะลงพื้นที่ตรวจราชการเป็นการล่วงหน้าตั้งแต่วันที่ 31 ต.ค.นี้

พร้อมกำชับ "ทอท.-บมจ.ท่าอากาศยานไทย" ตรวจสอบความพร้อมด้านกายภาพและห้องตรวจโรคเชื้อไวรัสโควิด-19 สำหรับคัดกรองผู้โดยสารซึ่งไม่ใช่เฉพาะสนามบินภูเก็ต ยังรวมถึงเชียงใหม่และหาดใหญ่ จ.สงขลา ยังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีโครงการลงทุนในพื้นที่ 6 จังหวัด เตรียมความพร้อมโครงการที่มีเสนอให้ที่ประชุม กรม.พิจารณาเห็นชอบ

## คมนาคมลงทุนครบทุกโหมด

เมื่อพลิกดูโครงการจะมี 4 โครงการขนาดใหญ่ที่น่าสนใจครบถ้วน “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” มีวงเงินลงทุนรวม 297,904 ล้านบาท ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการรถไฟฟ้าภูมิภาคที่ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” จัดลำดับความสำคัญไว้เป็นเบอร์หนึ่งที่พร้อมจะสร้างที่สุด

ออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (tram) จะประเดิมก่อสร้างระยะที่ 1 ช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. มี 21 สถานี เป็นสถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี ยกยกระดับ 1 สถานี และใต้ดิน 1 สถานี วงเงิน 35,294 ล้านบาท เก็บค่าโดยสาร 35-140 บาทต่อเที่ยว



## ลุย PPP รถไฟฟ้า-ทางด่วน

ล่าสุดได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.แล้วให้ลงทุนรูปแบบ PPP net cost 30 ปี รัฐลงทุนงานโยธาและเวนคืน ส่วนเอกชนลงทุนงานระบบและจัดการเดินรถตลอดอายุสัมปทาน คาดว่าจะเสนอกรม.อนุมัติโครงการกลางปี 2564 ประมูลการก่อสร้างในปี 2565 เปิดบริการในปี 2569

ถัดมาโครงการ “ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง” จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. มี “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” เป็นผู้ดำเนินโครงการ ล่าสุด “สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ได้ลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต ระหว่างวันที่ 24-25 ต.ค.ที่ผ่านมา เพื่อสำรวจแนวเส้นทางอีกครั้ง เนื่องจากตัวโครงการผ่านการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว แต่ยังติดปัญหาการขอใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ช่วงอุโมงค์ฝั่ง ต.ป่าตอง ที่จะลอดใต้เทือกเขานาคเกิด และออกจากอุโมงค์ในฝั่ง ต.กะทู้

“ประเด็นที่กรมป่าไม้กังวล บริเวณอุโมงค์มีตัดผ่านพื้นที่ป่า ดัดข้อกฎหมายอย่างน้อย 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ 2507 และ พ.ร.บ.ป่าไม้ 2484 จึงจะลงพื้นที่พร้อมกับกรมป่าไม้ ดูพื้นที่ที่มีปัญหาร่วมกัน คาดว่ากรมป่าไม้น่าจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่เพราะรายงาน EIA ผ่านแล้ว”

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า อีกว่า หากกรมป่าไม้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ได้ จะเสนอโครงการให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) พิจารณา เนื่องจากโครงการนี้จะลงทุนรูปแบบ PPP net cost รัฐจ่ายค่าเวนคืน ส่วนเอกชนลงทุนก่อสร้าง และรับสัมปทานเก็บค่าผ่านทาง 35 ปี เมื่อได้รับอนุมัติแล้วจะเสนอ กรม.พิจารณาต่อไป คาดว่าจะเสนอ กรม.อนุมัติโครงการในเดือน ก.พ. และประมูลเดือน มิ.ย. 2564

สำหรับทางด่วนกะทู้-ป่าตอง ใช้เงินลงทุน 13,916.97 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืน 5,685.91 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 8,231 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนเป็นที่ดินจำนวน 193 แปลง หรือกว่า 100 ไร่ วงเงิน 4,693.24 ล้านบาท และสิ่งปลูกสร้าง 222 หลังคาเรือน วงเงิน 992.64 ล้านบาท เก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4 ล้อ 45 บาท รถ 6-10 ล้อ 85 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 130 บาท

## เร่งขยายสนามบินภูเก็ต

ยังมี “โครงการพัฒนาสนามบินภูเก็ต เฟส 2” วงเงิน 6,200 ล้านบาท ที่ “ทอท.-บมจ.ท่าอากาศยานไทย” ต้องการจะขยายพื้นที่เดิมให้เพิ่มประสิทธิภาพรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากก่อนเกิดโควิดมีผู้โดยสารมาใช้บริการ 13-14 ล้านคนต่อปี ล่าสุดทุ่มงบฯ 200 กว่าล้านบาทหรือพื้นที่หญ้าเทียมปรับเป็นที่เช็กอินเพิ่ม

และกำลังจะจัดสรรงบฯอีก 6,000 ล้านบาท ขยายพื้นที่อาคารระหว่างประเทศอีกเท่าตัว จาก 13,000 ตร.ม.เป็น 27,000 ตร.ม. พร้อมสะพานเทียบเครื่องบินอีก 3 สะพาน และหลุมจอดเครื่องบิน 2 หลุม ตามแผนจะเสร็จในปี 2565 รองรับผู้โดยสาร 25 ล้านคนต่อปี และในระยะยาวมีแผนจะสร้าง “สนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2” ที่ อ.โคกกลอย อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา เนื้อที่ประมาณ 7,000 ไร่ ใช้เงินลงทุน 75,000 ล้านบาท

## เปิดแผน “แลนด์บริดจ์”

นอกจากนี้ ยังมี “โครงการแลนด์บริดจ์” ซึ่งเป็นเมกะโปรเจกต์ของภาคใต้ฝั่งอันดามันจะไปเชื่อมกับ “โครงการสะพานไทย” และ “ท่าเรือแหลมฉบัง” ที่อ่าวไทย เป็นทางลัดการค้าการขนส่งของประเทศไทยกับนานาชาติ

มี “สนช.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” เป็นเจ้าภาพศึกษาความเหมาะสม สारววจออกแบบรายละเอียด และทำรายงาน EIA ของโครงการ ซึ่ง กรม.อนุมัติงบฯให้แล้ว 74.71 ล้านบาท จะแล้วเสร็จในปี 2565 โดยโครงการนี้จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP

ในแผนงานจะใช้เงินลงทุน 167,494 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกกระนองและชุมพร วงเงิน 15,037 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 2566-2568 โครงการพัฒนาแลนด์บริดจ์เชื่อมท่าเรือชุมพรและท่าเรือกระนอง วงเงิน 45,000 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 2566-2568 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สาย

ใหม่ ช่วงพานทอง-หนองปลาตุก วงเงิน 95,000 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 2567-2570 และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน 12,457 ล้านบาท เสร็จปี 2564

ทั้งหมดเป็นเพียงบางส่วนยังมีโครงการยับยั้งของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ที่ตัดโครงข่ายถนนเสริมแกร่งพื้นที่ให้สะดวกยิ่งขึ้น

---

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น  
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง [@prachachat](#)

