

# ทูม882ล้านสร้างจุดจอดรถบรรทุก

- ลด'อุบัติเหตุ'ชนท้ายบนไหล่ทาง
- ทล.ลุยเปิดประมูล6แห่งพ.ย.นี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 64 ให้ดำเนินการแผนโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (TRUCK REST AREA) จำนวน 6 แห่ง งบประมาณรวม 882 ล้านบาท โดยขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าเดือน พ.ย.-ธ.ค.63 จะทยอยเปิดประกวดราคาได้ และเริ่มลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ในต้นปี 64 ก่อนจะเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างต่อไป โดยใช้เวลาสร้าง 2 ปี หรือแล้วเสร็จในปี 66 ทำให้สามารถรองรับการจอดรถบรรทุกได้รวม 90 คัน และจอดรถชนิดอื่นอีก 249 คัน

สำหรับจุดจอดรถบรรทุก 6 แห่ง ประกอบด้วย

- 1.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักครั้ง ทล.4 ตอนคลองท่อม-นาวง จ.ตรัง พื้นที่ 11 ไร่ จอดรถบรรทุกได้ 18 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 20 คัน
- 2.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทล.1 ตอนแยกประดิษฐ์-พาน จ.พะเยา พื้นที่ 39 ไร่ จอดรถบรรทุกได้ 28 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 86 คัน
- 3.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทล.12 ตอนห้วยสีดา-ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ พื้นที่ 21 ไร่ จอดรถบรรทุกได้ 14 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 100 คัน
- 4.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทล.103 ตอนร้องกวาง-แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ พื้นที่ 26 ไร่ จอดรถ



บรรทุกได้ 8 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 13 คัน 5.โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปางพร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก ทล.1 ตอนบ้านหวด-แม่กา จ.ลำปาง พื้นที่ 4 ไร่ จอดรถบรรทุกได้ 14 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 21 คัน และ 6.โครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก ทล. 101 ตอนสวนป่า-สะพานพญาวัด จ.น่าน พื้นที่ 4 ไร่กว่า จอดรถบรรทุกได้ 8 คัน และจอดรถชนิดอื่นได้ 9 คัน

อย่างไรก็ตาม เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้มีจุดจอดรถบรรทุกครอบคลุมหลายพื้นที่มากขึ้น รวมทั้งช่วยให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกสามารถนำไปจอดพัก เพื่อผ่อนคลายความเมื่อยล้าจากการขับรถได้ ซึ่งช่วยลดการอุบัติเหตุทางบนท้องถนน เพราะเมื่อรถบรรทุกมีจุดจอดที่เป็นระเบียบ จะทำให้ลดอุบัติเหตุกรณีรถชนท้ายตามไหล่ทางในช่วงเวลากลางคืนได้.