

ลุยเลิกไม้กั้นบอร์ดกทพ.เคาะงบ38ล.ติดM-FLOW ไฟเขียวหยุดยาว“พ.ย.-ธ.ค.”ใช้ทางด่วนฟรี2สาย

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด กทพ. อนุมัติงบ 38 ล. ติดตั้ง ระบบ M-Flow เลิกไม้กั้น นาร่อง 2 ด้าน “รามอินทรา-อาจณรงค์” มี.ย. 64 พร้อมเคาะยกเว้นค่าผ่านทางช่วงหยุดยาว พ.ย.และ ธ.ค. รวม 12 วัน เพิ่มความสะดวกเดินทาง คาดสูญญ 196 ล.

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 22 ต.ค. ได้มีมติเห็นชอบตามที่ กทพ.เสนอขอใช้งบสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน ในการลงทุนเพื่อดำเนินงานระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow

ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกันจำนวน 38 ล้านบาท เพื่อดำเนินการในส่วนของโครงสร้างและระบบซอฟต์แวร์ โดยจะเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบของกรมทางหลวง (ทล.) ที่จะใช้ดำเนินการกับระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ โดย กทพ.จะเริ่มนาร่องที่ทางพิเศษฉลองรัฐ (รามอินทรา-อาจณรงค์) จำนวน 2 ด้าน คือด้านสุขาภิบาล 5 และด้านลาดพร้าว โดยให้ กทพ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุ และคาดว่าจะเริ่มติดตั้งในเดือน ก.พ. 2564 ใช้เวลา 4 เดือน ให้บริการได้ในเดือน มี.ย. 2564

ทั้งนี้ บอร์ดได้ให้ กทพ.ทำแผนการพัฒนาและขยายการบริการ

ไปยังทางด่วนสายอื่นๆ รวมถึงทางด่วนในสัญญาสัมปทานกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อให้การบริการเป็นรูปแบบเดียวกันทั้งหมด โดยให้นำเสนอแผนต่อที่ประชุมบอร์ด กทพ.ในคราวหน้า

@อนุมัติยกเว้นค่าผ่านทางหยุดยาว พ.ย.และ ธ.ค. คาดสูญญรายได้ 196 ล้าน

นอกจากนี้ ที่ประชุมบอร์ด กทพ.ยังมีมติเห็นชอบยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ช่วงวันหยุดต่อเนื่องตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน พ.ย.รวม 6 วัน (18-23 พ.ย.) และเดือน ธ.ค. (9-14 ธ.ค.) รวม 6 วัน ซึ่งคาดว่าจะสูญญรายได้จากการใช้บริการฟรีทั้ง 2 ช่วง มูลค่าประมาณ 196 ล้านบาท

โดยกทพ.ได้รับความเห็นชอบจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) กรณีการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี ในช่วงหยุดยาวดังกล่าว ด้วยเนื่องจากจะมีผลทำให้รายได้ของกองทุน TFF หายไปจำนวนหนึ่งแล้ว

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาวเพื่อท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยหลังจากนี้

จะเสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ รมว.คมนาคมลงนามในประกาศกระทรวงฯ และรายงานต่อ ครม.เพื่อทราบ

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด) นั้น กทพ.ได้ทำหนังสือไปเพื่อขอความร่วมมือไปยังบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ (NECL) แล้ว ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทาน ที่จะมีการยกเว้นค่าผ่านทาง ในวันหยุดนักขัตฤกษ์.