

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 123.95 Ad Value: 167,332.50

PRValue (x3): 501,997.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกลียงบโปะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล้าน

6 เกลียงบโปะ ไฮสปีด 5 หมื่น ล.

ทวันจีนปรับราคาใหม่

คมนาคมเซ็นสัญญา ๓.๑.

เกลียงบโปะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล้าน ทวันจีนปรับราคาใหม่-คมนาคมเร่งเซ็นสัญญา๓.๑.



เร่งสปีด -รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีน ล่าสุดกำลังเร่งเคลียร์ปัญหาต่าง ๆ ทั้งเวนคืนที่ดิน รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อีไอเอ และเซ็นสัญญากับผู้รับเหมาให้เริ่มงานได้ตลอดทั้งโครงการ

เกลียงบโปะรถไฟไทย-จีนใหม่ 1.2 หมื่นล้าน ใสในงานโยธาและงานระบบซ่อขบวนรถ ลดค่าเวนคืนที่ดินจาก 1.3 หมื่นล้าน เหลือ 5.6 พันล้าน คมนาคมเร่งปิดดีลสัญญางานระบบ 5 หมื่นล้านให้จบ ๓.๑.นี้ ทวันจีนปรับราคาเพิ่ม สั่ง ร.ฟ.ท.สำรวจพื้นที่ให้พร้อมส่งมอบ ปิดจุดอ่อนโครงการไม่ให้ดีเลย์ ลุ้น EIA ผ่านอนุมัติ ผู้รับเหมารอเซ็นสัญญาแสนล้าน เพชฌฆาตรอเคลียร์อีกเพียบ คาดกระทบไตรมาสเปิดบริการขยับไปเป็นปี'69

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ล่าสุดได้ปรับรอบค่ารื้อย้ายและเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. จากเดิมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ 13,069.60 ล้านบาท เหลือ 5,637.85 ล้านบาท หลังได้เกลี่ยงบประมาณจำนวน 7,431.75 ล้านบาทไปรวมในการดำเนินงานโยธา
โยกค่าเวนคืน 7 พันล้าน
เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ

และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐและร.ฟ.ท. เช่น การรื้อย้ายทางปัจจุบัน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การรื้อย้ายสิ่งอำนวยความสะดวกรอบสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง การรื้อย้ายจุดตัดเสมอระดับ เป็นต้น ปรับย้ายจากงานรื้อย้ายและเวนคืนไปยังงานโยธา
"ทั้งโครงการมีเวนคืน 2,815 ไร่ แบ่งเป็นสถานีบางซื่อ 818 ไร่ และบ้านภาชี 1,997 ไร่ อาทิ พระนครหรือยูรยา กว่า 500 ไร่ สร้างถนนและศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย จุดอื่น ๆ เช่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 123.95 Ad Value: 167,332.50

PRValue (x3): 501,997.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกลี้ยงบโปะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล้าน

ช่วงดอนเมือง-รังสิตเวนคืนประมาณ 5-6 กม. และบริเวณเป็นจุดเลี้ยวโค้ง”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ความคืบหน้า การเวนคืนที่ดินทางสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจสอบและ นำส่งร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนให้ ร.ฟ.ท. ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อประกอบการประกาศเขตที่ดินที่จะ เวนคืน ซึ่งกระทรวงได้เร่งรัดให้ ร.ฟ.ท. ต้องเร่งยื่นยื่นร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน หาก EIA ได้รับการอนุมัติแล้ว

เร่งสำรวจพื้นที่-เซ็นงานระบบ

นอกจากนี้ ยังต้องเร่งดำเนินการ ประสานขอใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ บริเวณสถานีปากช่องจากกองทัพและ กรมธนารักษ์ รวมถึงการเร่งดำเนินการ ส่งมอบที่ดินที่กำหนดใน พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดิน เพื่อไม่ให้เกิดการส่งมอบพื้นที่ให้ คู่สัญญาล่าช้าจนเป็นเหตุทำให้ไม่เป็น ไปตามเงื่อนไขของสัญญาที่กำหนด ระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ และไม่ทำให้การ ก่อสร้างโครงการล่าช้าไปด้วย

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า รวมถึงต้องเร่ง เซ็นสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบ ไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวน รถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรภายใน เดือน ต.ค.นี้ เนื่องจากกรอบวงเงิน 50,633.5 ล้านบาทที่ ครม.อนุมัติให้ ขยายกรอบวงเงินจากเดิม 38,558.38 ล้านบาทไปแล้ว เป็นการเจรจาเมื่อ วันที่ 25 เม.ย. 2562 ถึงขณะนี้เวลา ล่วงเลยมา 1 ปีแล้ว หากล่าช้าออกไป จะเป็นเหตุให้ฝ่ายจีนขอปรับราคาให้ เป็นราคา ณ ปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้ต้อง เจรจาทันทีอีกครั้ง

“กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง ดำเนินการศึกษาจัดตั้งองค์กรพิเศษ ที่เป็นอิสระจากการกำกับกิจการของ การรถไฟแห่งประเทศไทยตามมติ ครม. วันที่ 11 ก.ค. 2560 ซึ่งได้รับจัดสรร งบประมาณปี 2564 แล้ว”

เกลี้ยงบโปะซื้อระบบจีน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับกรอบ วงเงินสัญญา 2.3 วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม 12,075.12

ล้านบาท สาเหตุมาจากการย้ายขอบเขตของ งานระบบรถไฟความเร็วสูงที่ซ้อนทับอยู่ใน ขอบเขตของงานโยธาเป็นเงิน 7,032.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานจัดซื้อเครื่องจักรและ อุปกรณ์บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่ง อำนาจความสะดวกสำหรับขบวนรถไฟฟ้า โรงเชื่อมรางและกองเก็บ โรงกองเก็บราง เป็นต้น จึงได้ย้ายขอบเขตงานจากงาน โยธาไปไว้ยังงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

ยังมีการเปลี่ยนรุ่นขบวนรถ EMU จากรุ่น CRG2G (Hexie Hao) เป็น CR Series (Fuxing Hao) ซึ่งเป็นรุ่นใหม่ ที่มีเทคโนโลยีและสมรรถนะที่ดีกว่า เป็น เงินเพิ่มขึ้น 2,530.38 ล้านบาท การปรับ เปลี่ยนทางแบบใช้หินโรยทาง (ballasted track) เป็นทางแบบไม่ใช้หินโรยทาง (ballastless track) ในทางวิ่งช่วงสถานี บางซื่อ-ดอนเมือง ในสถานีอยุธยา สถานี สระบุรี สถานีปากช่อง สถานีนครราชสีมา และภายในอุโมงค์เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อม บำรุง ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงในอนาคต

อีกทั้งยังรักษาภาพลักษณ์และทัศนียภาพ ตลอดจนมลพิษต่าง ๆ ที่จะเกิดจากการซ่อม บำรุงทางในสถานี ซึ่งตั้งอยู่ในเขตเมือง และภายในอุโมงค์ คิดเป็นค่าใช้จ่ายการ เปลี่ยนโครงสร้างทาง เป็นเงิน 2,227.57 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น ค่ารับ ประกันผลงานจากความชำรุดบกพร่องจาก 1 ปี เป็น 2 ปี ค่าดำเนินการต่าง ๆ และ อื่น ๆ เป็นจำนวนเงิน 284.39 ล้านบาท

รวมถึงค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด ซึ่งคำนวณ ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเกินกรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติไว้ จึงขอปรับเกลี้ยค่าเพื่อเหลือ เพื่อขาดจำนวน 3,430.04 ล้านบาท ให้งาน ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล เพื่อเป็นค่างานที่ เพิ่มเติม และจากผลการดำเนินการประมูล ก่อสร้างงานโยธาที่ต่ำกว่าราคากลางกว่า 10,000 ล้านบาท จึงขอเกลี้ยกรอบวงเงิน บางส่วนให้งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล เพื่อไม่ให้เกิดการปรับกรอบวงเงินกระทบต่อ กรอบวงเงินรวมของโครงการ 179,412.21 ล้านบาทตามที่ ครม.อนุมัติไว้

EIA ผ่านเซ็นทันที่งานแสนล้าน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับความ คืบหน้าการขออนุมัติ EIA ที่ทำเพิ่มเติมใน ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี รอคณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณากรณีการ พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ (TOD) และสถานี ที่ตั้งสถานีอยุธยาที่อยู่ใกล้เขตมรดกโลก หากได้รับอนุมัติมีงานโยธา 4 สัญญา พร้อม เซ็นสัญญาวงเงินรวม 36,637 ล้านบาท

ได้แก่ สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. มีกลุ่มกิจการร่วมค้า บจ.ซิโนไฮโดร, บจ.สหการวิศวกร และ บจ.ทิพากร ก่อสร้าง วงเงิน 8,626.80 ล้านบาท สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. มีกลุ่มกิจการร่วมค้า บจ.โซน่าสเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียร์ริ่ง คอร์ปอเรชั่น, บจ.เนวาร์ตันพัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียร์ริ่ง (1964) เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 11,525.35 ล้านบาท

สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ เสนอ ราคาต่ำสุด วงเงิน 6,573 ล้านบาท และ สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.30 กม. มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 9,913 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับช่วง ภาชี-นครราชสีมา ทาง คชก.อนุมัติแล้ว รอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุดใหญ่ พิจารณาเห็นชอบ หลังได้รับอนุมัติจะ เซ็นสัญญาได้ 7 สัญญา วงเงินรวม 59,033 ล้านบาท ได้แก่ สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปาง อโคก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม. มี บจ.ไทยเอ็นจิเนียร์ริ่งฯ เป็นผู้เสนอราคา ต่ำสุด 9,330 ล้านบาท สัญญา 3-2 งานอุโมงค์ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง มี บมจ.เนวาร์ตันพัฒนาการ เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 4,279.32 ล้านบาท

สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 26.1 กม. มี บจ.กรุงธนเอนิเนียร์ ก่อสร้าง วงเงิน 9,837.99 ล้านบาท สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. มี บจ.บีพีเอ็นพี เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 9,848 ล้านบาท สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด- นครราชสีมา ระยะทาง 13.69 กม. มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK ก่อสร้าง วงเงิน 7,750 ล้านบาท

สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.6 กม. มี บมจ.ยูนิค เอนิเนียร์ริ่ง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 123.95 Ad Value: 167,332.50

PRValue (x3): 501,997.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกลี่ยงบโปะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล้าน

แอนด์ คอนสตรัคชั่น เป็นผู้ก่อสร้าง
วงเงิน 9,429 ล้านบาท และสัญญา 4-7
ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม.
มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง
วงเงิน 8,560 ล้านบาท

ปัญหาจุกจิก-วันเปิดบริการไม่นิ่ง

“การประมูลงานโยธาได้ผู้รับเหมา
หมดแล้ว ยังเหลืองานสัญญา 4-1 ช่วง
บางซื่อ-ดอนเมือง ที่ทับซ้อนกับรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่าง
ปรับแบบร่วมกัน ทั้งโครงการจะใช้เวลา
สร้าง 5-6 ปี ตามแผนวางเป้าจะเปิด
บริการปลายปี 2568 แต่ติด EIA และ
เวนคืนที่ดิน รวมถึงการรื้อย้ายท่อก๊าซ
ปตท.ที่อยู่แนวเส้นทางอีก ขณะนี้ยังไม่ได้
สรุปว่าจะปรับแบบไฮสปีดโดย ปตท.ออก
ค่าใช้จ่าย หรือ ปตท.จะเบี่ยงแนวแทน
และยังมีการขอใช้พื้นที่ประทานบัตร
เจาะอุโมงค์ช่วงมวกเหล็กและพื้นที่
กรมป่าไม้ อีก อาจจะทำให้ขยับออกไป
เป็นภายในปี 2569” แหล่งข่าวกล่าว