

# เปิดไฟ 4 รัฐวิสาหกิจ หนักท่วม

11 เพื่อร้อนในมือ  
“อาคม”

# เปิดไฟ 4 รัฐวิสาหกิจหนักท่วม เพื่อร้อนในมือ ‘อาคม’

**น**ระทรวงการคลัง ได้หารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม ถึงการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดย “อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ” ชุนคลังระบุว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้มาอธิบายแนวทางแผนฟื้นฟู และสาเหตุการปรับแผน ซึ่งยังมีแนวทางที่จะให้กระทรวงการคลังรับภาระหนี้อยู่ แต่ก็ต้องรอดูติดตามรายละเอียดที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องพิจารณาประกอบกับฐานะการเงินและการฟื้นฟูว่าจะมีแนวทางอย่างไร เพื่อให้รายได้กลับเข้ามา ซึ่งปัจจุบันหนี้ของ ขสมก. 122,102 ล้านบาท ถูกนับเป็นหนี้สาธารณะอยู่แล้ว แต่การจะ “ยกหนี้ทั้งหมดให้คลัง” ก็ต้องดูข้อเท็จจริงว่าหนี้ที่เกิดขึ้นเกิดจากอะไร โดยต้องมีข้อแลกเปลี่ยนเรื่องบริการที่ดีขึ้น การจัดหารถใหม่ และการปรับค่าโดยสารราคาใหม่ 30 บาทขึ้นได้ทุกสายทุกเที่ยว ที่เป็นข้อเสนอของสถาบันวิจัยเพื่อการ

## รัฐวิสาหกิจ 4 แห่งที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า

| หน่วยงาน | EBITDA <sup>1</sup><br>(ล้านบาท) | DSCR<br>(เท่า) | หมายเหตุ                       |
|----------|----------------------------------|----------------|--------------------------------|
| สพม.     | 5,897                            | 0.48           | DSCR ต่ำกว่า 1<br>EBITDA ติดลบ |
| กคช.     | 2,125                            | 0.59           |                                |
| ส.พ.ก.   | -2,003 <sup>2</sup>              | -              |                                |
| ขสมก.    | -961 <sup>3</sup>                | -              |                                |

หมายเหตุ - 1.กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (EBITDA)

2.กรณีไม่นับต้นทุนเงินกู้ ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่รัฐบาลรับภาระ

ส.พ.ก. มี EBITDA เท่ากับ -11,027 ล้านบาท

3.กรณีไม่นับต้นทุนเงินกู้ ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่รัฐบาลรับภาระ: ขสมก.

มี EBITDA เท่ากับ -3,620 ล้านบาท

หมายเหตุ - DSCR หมายถึง สัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ

ที่มา : กระทรวงการคลัง



ประชาชาติกราฟิก

พัฒนาประเทศไทย (TDRI) ด้วย หากพิจารณาตามที่ชุนคลังบอก โขลู่ชั้นที่ออกมา คาดว่าคงหนีไม่พ้นการ “โยกหนี้” จำนวน 122,102 ล้านบาท ของ ขสมก.มาเป็นหนี้ของกระทรวงการคลัง เพราะปัจจุบัน ขสมก. มี “สัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับ

ภาระหนี้ของกิจการ” (DSCR) ต่ำกว่า 1 เท่า คือ อยู่ที่ -0.03 เท่า จากการที่มีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (EBITDA) ติดลบ 961 ล้านบาท หรือหากไม่นับต้นทุนเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่รัฐบาลรับภาระ EBITDA ของ ขสมก.จะยิ่งติดลบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 12(บนขวา), 11

Col.Inch: 64.89

Ad Value: 87,601.50

PRValue (x3): 262,804.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เปิดไฟ 4 รัฐวิสาหกิจหนี้ท่วม เผื่อกร่อนในมือ 'อาคม'

มากขึ้น อยู่ที่ -3,620 ล้านบาท **สรุปก็คือ**  
**ปัจจุบัน ชสมก. “ไม่มีความสามารถ**  
**ในการชำระหนี้” แล้ว**

ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ  
ปีงบประมาณ 2564 ชสมก.มีหนี้เดิม  
ที่จะครบกำหนดทั้งสิ้น 29,448.53 ล้าน  
บาท ซึ่งส่วนใหญ่จะต้องขยายเวลาการ  
ชำระ (roll-over) ออกไป เพราะ ชสมก.  
มีภาระหนี้สินและดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มสูงขึ้น  
อย่างต่อเนื่อง แต่มีการตั้งงบประมาณ  
เพื่อชำระดอกเบี้ยได้บางส่วนเท่านั้น

ทั้งนี้ ชสมก.ได้ขอก่อนหนี้ใหม่ 7,895.37  
ล้านบาท เพื่อใช้เป็น “เงินทุนหมุนเวียน”  
เพื่อ 1) ชำระค่าเช่าเพลิง ปี 2564  
จำนวน 3,219.22 ล้านบาท 2) ชำระ  
ค่าเช่าซ่อม ปี 2564 จำนวน 1,642.90  
ล้านบาท และ 3) เสริมสภาพคล่อง  
ทางการเงิน 3,033.25 ล้านบาท ซึ่ง  
ทั้งหมดนี้ “กระทรวงการคลังค้ำประกัน”

โดยรัฐบาลได้อนุมัติไป แม้ว่า ชสมก.  
จะไม่มี “ความสามารถในการชำระหนี้”  
เพราะเห็นว่าเป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไข  
“ปัญหาสภาพคล่อง” และ เพื่อให้ ชสมก.  
สามารถ “ให้บริการสาธารณะได้ตาม  
นโยบายของรัฐบาล”

อย่างไรก็ดี พบว่า ปัจจุบันรัฐวิสาหกิจ  
ที่มีปัญหาในลักษณะเดียวกับ ชสมก.ยัง  
มีอีกถึง 3 แห่ง ที่ DSCR ต่ำกว่า 1  
เท่า ได้แก่ การรถไฟฯขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ม.), การเคหะ  
แห่งชาติ (กคช.) และการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่ EBITDA ติดลบ  
หนักกว่า ชสมก.มาก

ซึ่งกรณี ร.ฟ.ท.นั้น มีความเป็นไปได้  
สูงว่าภาระหนี้กว่า 190,000 ล้าน  
บาท คงหนีไม่พ้นที่จะต้องให้กระทรวง  
การคลังรับภาระมาด้วยเช่นกัน เพราะ  
ลักษณะแทบไม่ต่างไปจากกรณี ชสมก.  
ส่วนรัฐวิสาหกิจอีก 2 แห่งที่ DSCR  
ต่ำ หากไม่เร่งแก้ไข อนาคตก็คงหนี  
ไม่พ้นต้องเดินตามรอยเดียวกัน