

ตั้งงบประมาณ65ออกแบบสนามบิน'มุกดาหาร' 'ป่าคำหลาย'เหมาะสมผู้โดยสารสป.ลาว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยในการลงพื้นที่ จ.อำนาจเจริญ เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา ว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร วงเงินลงทุน 4,535 ล้านบาท เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงจังหวัดใกล้เคียงได้ใช้บริการ ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านได้อีกด้วย นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 64 ทย.ได้รับงบประมาณวงเงิน 1,691 ล้านบาท เพื่อปรับปรุง และพัฒนาท่าอากาศยานจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1.การพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 7.8 แสนคนต่อปีวงเงินลงทุน 950 ล้านบาท โดยการต่อเติมความยาวทางวิ่ง รวมถึงขยายทางขับและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้า และอาคารคลังสินค้า 2.การพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 2.4 ล้านคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 500 ล้านบาท ในการขยายลานจอดเครื่องบิน 3.การพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด รองรับผู้โดยสารได้ 7.5 แสนคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 110 ล้านบาท ในการก่อสร้าง ปรับปรุง ต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร และ 4.การพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีรองรับผู้โดยสาร 2.4 ล้านคนต่อปี ใช้วงเงินลงทุน 131 ล้านบาท ในการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร และปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ขณะเดียวกันยังเตรียมพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีให้เป็นท่าอากาศยานนานาชาติด้วย

รายงานข่าวจาก ทย. ระบุว่า สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหารนั้น ล่าสุดผลการศึกษาแล้วเสร็จ และได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้พิจารณาอีกครั้ง ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม และกำลังเร่งเสนอให้ สนข. พิจารณาในประเด็นว่า ท่าอากาศยานมุกดาหาร จะ

มีปริมาณผู้โดยสารเป็นไปตามผลการศึกษาที่กำหนดไว้หรือไม่ ทั้งนี้ ทย. ได้เตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจงไว้แล้ว กล่าวคือ ผู้โดยสารของท่าอากาศยานมุกดาหาร จะเป็นผู้โดยสารคนละกลุ่มกับท่าอากาศยานนครพนม และท่าอากาศยานสกลนคร เบื้องต้นคาดการณ์ว่า ผู้โดยสารของท่าอากาศยานมุกดาหารจะมาจากสะพานมิตรภาพ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมถึงผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อบetween ฝั่งตะวันออกกับฝั่งตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อไปยังด่านแม่สอด จ.ตาก และข้ามต่อไปยังประเทศเมียนมา อย่างไรก็ตาม ทย. เตรียมเสนอข้อมูลกลับไปยังกระทรวงคมนาคมอีกครั้งภายใน ต.ค. 63 คาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในปีหน้า กรม. มีมติพิจารณาเห็นชอบแล้ว จากนั้นจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 65 เพื่อมาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้งออกแบบท่าอากาศยาน ซึ่งจะใช้เวลาในการดำเนินการดังกล่าวประมาณ 1 ปี ก่อนเข้าสู่กระบวนการเวนคืนที่ดินอีกประมาณ 2-3 ปี และเริ่มก่อสร้างในปี 68 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือจะใช้เวลากระบวนการทั้งหมดภายใน 8 ปี หากนับจากปี 65 คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตามแผนภายในปี 70

สำหรับผลการศึกษาเบื้องต้นที่ได้ทำการศึกษาไว้ตั้งแต่ปี 61 พื้นที่ที่เหมาะสมคือบริเวณ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง จ.มุกดาหาร มีพื้นที่กว่า 2,000 ไร่ ห่างจากตัวเมือง 20 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกับการศึกษาขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) โดยจะมีอาคารผู้โดยสารพื้นที่ 37,200 ตารางเมตร มีความยาวทางวิ่ง 2,500 เมตร ทั้งนี้จะอยู่ห่างจากท่าอากาศยานนครพนม 120 กม. อีกทั้งอยู่ห่างจากท่าอากาศยานสกลนคร 125 กม. และห่างจากท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 134 กม. นอกจากนี้ผลการศึกษาชี้แนะว่า จ.มุกดาหาร เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและโอกาสทางการค้าและลงทุนสูง สามารถก่อสร้างท่าอากาศยานได้มีความคุ้มค่า ทั้งยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ด้วย.