



ว่ากันด้วยเรื่องใบอนุญาตขับรถที่เรียกกันชินปากว่า “ใบขับขี่”เมื่อวันที่ 23 ต.ค. ที่ผ่านมา เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ประกาศกฎกระทรวงคมนาคม เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2563 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงนี้ ●●● ยกยละเอียดบางข้อ อาทิ ข้อ 1 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป ข้อ 2 ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการ



ออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาต และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2548 ●●● ข้อ 3 ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นตามมาตรา 43 (4) ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ●●● สำหรับเหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ ระบุไว้ยาวแต่สรุปสาระคร่าว ๆ คือ กฎกระทรวงฯ พ.ศ. 2548 ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งควรมีการกำหนดประเภทโรคติดต่อที่ต้องห้ามในการขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ

สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถเสียใหม่ ●●● จำได้ว่าก่อนหน้านี้ รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ เคยให้นายโยบยา ขบ. ยกระดับการออกใบอนุญาตขับรถประเภทต่าง ๆ โดยใช้ต้นแบบจากประเทศที่ได้มาตรฐานเพื่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้นใน 7 มิติ ได้แก่ 1.การกำหนดสภาวะโรคที่มีผลต่อการขับรถอย่างปลอดภัย 2.การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ●●● 3.การอบรมและทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี ต้องผ่านหลักสูตรอบรมการปฐมพยาบาล และการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุปรับปรุงเนื้อหาการทดสอบภาคทฤษฎี เน้นการวิเคราะห์สถานการณ์ 4. การอบรม

ขับรถและทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติบนถนนจริง โดยผู้ควบคุมการทดสอบที่ ขบ.รับรอง 5.การบริหารจัดการ จัดตั้งศูนย์ทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาต ●●● 6.ปรับปรุงรูปแบบของใบอนุญาตขับรถให้สอดคล้องกับอนุสัญญาเวียนนาว่าด้วยการจราจรทางถนน จะเริ่มใช้ในปี 64 และ 7.ควบคุมพฤติกรรมขับรถด้วยการตัดแต้ม นอกเหนือจากโทษต่าง ๆ ทางกฎหมาย จะเริ่มปี 64 ●●● เจ้าหน้าที่งานใบขับขี่เคยเล่าให้ฟังว่า ปัจจุบันการสอบข้อเขียนขอใบขับขี่มีผู้ไม่ผ่าน 50% และในจำนวนนี้เมื่อไปสอบขับรถไม่ผ่านถึง 70% กฎกระทรวงใหม่จะทำให้การสอบใบขับขี่ยิ่งยากขึ้นไปอีก.....เพื่อคัดกรองผู้ได้ใบอนุญาตที่มีคุณภาพในการขับรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนนมากขึ้น ●●●

นายสปัด
transport@dailynews.co.th