

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 105.34 Ad Value: 142,209

PRValue (x3): 426,627

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดทัพรับ ครม.สัญจรภูเก็ต 'คมนาคม' บวมเมกะโปรเจกต์ ปลุกเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวอันดามัน...



## จัดทัพรับ ครม.สัญจรภูเก็ต 'คมนาคม' บวมเมกะโปรเจกต์ ปลุกเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวอันดามัน

**ระหว่างวันที่ 2-3 พ.ย. 2563**  
คณะรัฐมนตรีรัฐบาลประยุทธ์  
จะยกคณะบินลัดฟ้าไปประชุม  
นอกสถานที่ จ.ภูเก็ต และติดตาม  
ความคืบหน้าแผนงานในพื้นที่ฝั่งทะเล  
อันดามัน 6 จังหวัด ระนอง พังงา  
กระบี่ สตูล ภูเก็ต ตรัง

หวังกระตุ้นการท่องเที่ยว-เศรษฐกิจ  
ทะเลภาคใต้ หลังซบพิษโควิด-19  
มานานหลายเดือน โดยมีการเตรียมการ  
จะให้ "พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา"  
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีรับ  
นักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังภูเก็ต  
ด้วยเรือยอชต์

**ศักดิ์สยามสั่งเช็กलिस्टโครงการ**  
ในส่วนของการทรวางคมนาคม  
ล่าสุด "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"  
เจ้ากระทรวง ได้ประชุมหัวหน้าหน่วย  
ให้เตรียมการรองรับ จะยกคณะลง



พื้นที่ตรวจราชการเป็นการล่วงหน้าตั้งแต่วันที่ 31 ต.ค.นี้

พร้อมกำชับ “ทอท.-บมจ.ท่าอากาศยานไทย” ตรวจความพร้อมด้านกายภาพและห้องตรวจโรคเชื้อไวรัสโควิด-19 สำหรับคัดกรองผู้โดยสารซึ่งไม่ใช่เฉพาะสนามบินภูเก็ต ยังรวมถึง เชียงราย เชียงใหม่และหาดใหญ่ จ.สงขลา ยังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีโครงการลงทุนในพื้นที่ 6 จังหวัด เตรียมความพร้อมโครงการที่มีเสนอให้ที่ประชุม ครม.พิจารณาเห็นชอบ

### คมนาคมลงทุนครบทุกโหมด

เมื่อพลิกดูโครงการจะมี 4 โครงการขนาดใหญ่ที่น่าสนใจครบถ้วน “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” มีวงเงินลงทุนรวม 297,904 ล้านบาท ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการรถไฟฟ้าภูมิภาคที่ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” จัดลำดับความสำคัญไว้เป็นเบอร์หนึ่ง ที่พร้อมจะสร้างที่สุด

ออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (tram) จะประเดิมก่อสร้างระยะที่ 1 ช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. มี 21 สถานี เป็นสถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี ยกยกระดับ 1 สถานี และใต้ดิน 1 สถานี วงเงิน 35,294 ล้านบาท เก็บค่าโดยสาร 35-140 บาทต่อเที่ยว

### ลุย PPP รถไฟฟ้า-ทางด่วน

ล่าสุดได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.แล้วให้ลงทุนรูปแบบ PPP net cost 30 ปี รัฐลงทุนงานโยธาและเวนคืน ส่วนเอกชนลงทุนงานระบบและจัดการเดินรถตลอดอายุสัมปทาน คาดว่าจะเสนอ ครม.อนุมัติโครงการกลางปี 2564 ประมูลการก่อสร้างในปี 2565 เปิดบริการในปี 2569

ถัดมาโครงการ “ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง” จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. มี “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” เป็นผู้ดำเนินโครงการล่าสุด “สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ได้ลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต ระหว่างวันที่ 24-25 ต.ค.ที่ผ่านมา เพื่อสำรวจแนวเส้นทาง

อีกครั้ง เนื่องจากตัวโครงการผ่านการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว แต่ยังติดปัญหาการขอใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ ช่วงอุโมงค์ฝั่ง ต.ป่าตอง ที่จะลดใต้เทือกเขาขนาดเกิด และออกจากอุโมงค์ในฝั่ง ต.กะทู้

“ประเด็นที่กรมป่าไม้กังวล บริเวณอุโมงค์มีตัดผ่านพื้นที่ป่า ดัดข้อกฎหมายอย่างน้อย 2 ฉบับ คือ พ.ร.บ.ป่าสงวนแห่งชาติ 2507 และ พ.ร.บ.ป่าไม้ 2484 จึงจะลงพื้นที่พร้อมกับกรมป่าไม้ ดูพื้นที่ที่มีปัญหาพร้อมกัน คาดว่ากรมป่าไม้ น่าจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่เพราะรายงาน EIA ผ่านแล้ว”

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า หากกรมป่าไม้ อนุญาตให้ใช้พื้นที่ได้ จะเสนอโครงการให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) พิจารณา เนื่องจากโครงการนี้จะลงทุนรูปแบบ PPP net cost รัฐจ่ายค่าเวนคืน ส่วนเอกชนลงทุนก่อสร้าง และรับสัมปทานเก็บค่าผ่านทาง 35 ปี เมื่อได้รับอนุมัติแล้วจะเสนอ ครม.พิจารณาต่อไป คาดว่าจะเสนอ ครม.อนุมัติโครงการในเดือน ก.พ. และประมูลเดือน มิ.ย. 2564

สำหรับทางด่วนกะทู้-ป่าตอง ใช้เงินลงทุน 13,916.97 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืน 5,685.91 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 8,231 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนเป็นที่ดินจำนวน 193 แปลง หรือกว่า

100 ไร่ วงเงิน 4,693.24 ล้านบาท และสิ่งปลูกสร้าง 222 หลังคาเรือน วงเงิน 992.64 ล้านบาท เก็บค่าผ่านทางรถจักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4 ล้อ 45 บาท รถ 6-10 ล้อ 85 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 130 บาท

### เร่งขยายสนามบินภูเก็ต

ยังมี “โครงการพัฒนาสนามบินภูเก็ต เฟส 2” วงเงิน 6,200 ล้านบาท ที่ “ทอท.-บมจ.ท่าอากาศยานไทย” ต้องการจะขยายพื้นที่เดิมให้เพิ่มประสิทธิภาพรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากก่อนเกิดโควิดมีผู้โดยสารมาใช้บริการ 13-14 ล้านคนต่อปี ล่าสุดทุ่มงบฯ 200 กว่าล้านบาทหรือพื้นที่ที่ญาติเทียมปรับเป็นที่ เช็กอินเพิ่ม

และกำลังจะจัดสรรงบฯอีก 6,000 ล้านบาท ขยายพื้นที่อาคารระหว่างประเทศอีกเท่าตัว จาก 13,000 ตร.ม. เป็น 27,000 ตร.ม. พร้อมสะพานเทียบเครื่องบินอีก 3 สะพาน และหลุมจอดเครื่องบิน 2 หลุม ตามแผนจะเสร็จในปี 2565 รองรับผู้โดยสาร 25 ล้านคนต่อปี และในระยะยาวมีแผนจะสร้าง “สนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2” ที่ อ.โคกกลอย อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา เนื้อที่ประมาณ 7,000 ไร่ ใช้เงินลงทุน 75,000 ล้านบาท

### เปิดแผน “แลนด์บริดจ์”

นอกจากนี้ ยังมี “โครงการแลนด์บริดจ์” ซึ่งเป็นเมกะโปรเจกต์ของภาคใต้ฝั่งอันดามันจะไปเชื่อมกับ “โครงการสะพานไทย” และ “ท่าเรือแหลมฉบัง” ที่อ่าวไทย เป็นทางลัดการค้าการขนส่งของประเทศไทยกับนานาชาติ

มี “สนช.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” เป็นเจ้าภาพศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียด และทำรายงาน EIA

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5300

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 105.34 Ad Value: 142,209

PRValue (x3): 426,627

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดทัพรับ ครม.สัญจรภูเก็ต 'คมนาคม' บมเมกะโปรเจกต์ ปลุกเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวอันดา...

ของโครงการ ซึ่ง ครม.อนุมัติงบฯให้  
แล้ว 74.71 ล้านบาท จะแล้วเสร็จ  
ในปี 2565 โดยโครงการนี้จะเปิดให้  
เอกชนร่วมลงทุน PPP

ในแผนงานจะใช้เงินลงทุน 167,494  
ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการ  
ปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกระนองและ  
ชุมพร วงเงิน 15,037 ล้านบาท  
เริ่มสร้างปี 2566-2568 โครงการ  
พัฒนาแลนด์บริดจ์เชื่อมท่าเรือชุมพร  
และท่าเรือระนอง วงเงิน 45,000  
ล้านบาท เริ่มสร้างปี 2566-2568  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่  
ช่วงพานทอง-หนองปลาจุก วงเงิน  
95,000 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 2567-  
2570 และโครงการก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่สายใหม่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-  
ชุมพร วงเงิน 12,457 ล้านบาท  
เสร็จปี 2564

ทั้งหมดเป็นเพียงบางส่วนยังมี  
โครงการยับยั้งของกรมทางหลวง  
และกรมทางหลวงชนบท ที่ตัด  
โครงข่ายถนนเสริมแกร่งพื้นที่ให้  
สะดวกยิ่งขึ้น