

ตัดถนนใหม่6เลน8พันล้าน เวนคืนบางใหญ่-บางกรวย

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 ต.ค. 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนใน ต.บางใหญ่ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ ต.บางคูเวียง ต.ปลายบาง ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และ ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อก่อสร้างถนนนครอินทร์-ศาลายา แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนกาญจนาภิเษก และถนนบรมราชชนนี

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำรวจเรียบร้อยแล้ว จะก่อสร้างถนนแนวใหม่ 6 ช่องจราจร 12 กม. วงเงิน 8,722 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ 29 ล้านบาท ค่าเวนคืน 4,392 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 4,301 ล้านบาท มีที่ดินถูกเวนคืน 350 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 87 รายการ

“เมื่อร่าง พ.ร.ฎ.มีผลบังคับใช้ ทช.จะเริ่มสำรวจในปีนี้ทันที”

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ตลอดแนวเส้นทางมีที่ดินถูกเวนคืน 1,370 แปลง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และสิ่งปลูกสร้าง 87 หลัง ซึ่งกรมได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อสำรวจหาริมทรัพย์แล้ว เริ่มเวนคืนในปี 2565 รูปแบบโครงการเป็นถนนตัดใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทางต่างระดับ 2 แห่ง ก่อสร้างตามแนวตะวันตก-ตะวันออก และเชื่อมโยงกับถนนพระราม 5 จะเปิดพื้นที่บีดล้อมขนาดใหญ่

ครอบคลุมพื้นที่ 90 ตร.กม.

แนวเริ่มต้นจากทางหลวงชนบท นฐ. 5035 ผ่านคลองตาฝรั่ง ข้ามคลองนราภิรมย์ ตัดผ่านทางหลวงชนบท นบ.5014 ข้ามคลองสามท้าว ตัดทางหลวงชนบท นบ.1001 ข้ามคลองจีน ข้ามคลองขุนเงิน แนวเส้นทางอยู่ที่ศเหนือศูนย์พัฒนาชีวิตใหม่ เบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามคลองลาดละมุด ผ่านทางหลวงชนบท นบ.5035 ใกล้กับทางแยกเข้าวัดบางม่วง

จากนั้นเบี่ยงไปทางขวาวางแนวไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ข้ามคลองโสนน้อย ตัดผ่านทางหลวงชนบท นบ.1001 บริเวณซอยอินทนิล แล้วเริ่มเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านพื้นที่โล่งด้านหลังหมู่บ้านศุภาลักษณ์การ์เด้นวิลล์ ข้ามคลองบางนาและคลองประปา ก่อนเบี่ยงขึ้นไปทางทิศเหนือผ่านพื้นที่ระหว่างหมู่บ้านมณฑลกับอาคารโครงการบ้านเอื้ออาทรบางกรวย (วัดพระเงิน) โดยแนวเส้นทางจะอยู่ด้านทิศใต้ ของวัดสุนทรธรรมิการาม ข้ามคลองหัวคู และเข้าบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษกโดยเชื่อมทางแยกต่างระดับบางคูเวียง จะพาดผ่านพื้นที่ 3 อำเภอ 6 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 7 ตำบล 28 หมู่บ้าน

“ถนนสายนี้จะคู่ขนานกับสายนนทบุรี 1-วงแหวนฯ โดยมีสะพานพระราม 5 เป็นตัวเชื่อมการเดินทาง เมื่อเปิดใช้จะช่วยเพิ่มเติมโครงข่ายใหม่และเสริมประสิทธิภาพเส้นทางคมนาคม การจราจรที่ติดขัดพื้นที่กรุงเทพฯ โซนตะวันตก ทั้งถนนกาญจนาภิเษก ถนนบรมราชชนนี คลองตัวขึ้น” นายปฐมกล่าว