

เวนคืน 779 แปลง 356 ไร่

ตัดถนนใหม่เชื่อม 'นครินทร์-ศาลายา'



ลุยเวนคืนโครงการ ถนนตัดใหม่เชื่อม ถนนนครินทร์-ศาลายา 9 พันล้าน

ภายในกลางปี 2564 เตรียมของบปี 2565 ลุยจ่ายค่าชดเชย เหตุได้รับผลกระทบ เวนคืนที่ดิน 87 หลัง

ไม่เพียงแต่การลงทุน ขยายเส้นทางรถไฟฟ้าแต่ความจำเป็น ในการขยายเส้นทาง การสัญจร ย่อมมีความสำคัญไม่แพ้กัน โดยเฉพาะ ชานกรุงเทพมหานคร เชื่อมโยงไปยังจังหวัด ปริมาณพลแบบไร้รอยต่อ เช่นเดียวกับ โครงการก่อสร้างถนน เชื่อมต่อถนนนครินทร์-ศาลายา ระยะทาง 12 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 9,000 ล้านบาท ที่ประเมินว่าจะ เป็นเส้นทางคมนาคมสายใหม่ที่มีศักยภาพสูง ทั้งรองรับปริมาณจราจร และกระจายความเจริญออกสู่จังหวัดใกล้เคียง

ต่อเรื่องนี้ แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าโครงการก่อสร้างถนนนครินทร์-ศาลายา แบ่งเป็นค่าเวนคืนที่ดิน วงเงิน 4,392 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง วงเงิน 4,301 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 97 ล้านบาท ขณะนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างหลักการพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะ

เวนคืนโครงการฯ ในท้องที่ ต.บางใหญ่ ต.บางม่วง ต.ศาลายา อ.บางกรวย อ.บางใหญ่ และ อ.พุทธมณฑล เมื่อวันที่ 20 ตุลาคมที่ผ่านมา

ทั้งนี้พื้นที่ที่จะเวนคืนที่ดินทั้งหมด 779 แปลง 356 ไร่ 87 หลัง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม หากกรม.เห็นชอบ หลังจากนั้นจะส่งเรื่องเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบพิจารณาดำเนินการต่อไป คาด

พื้นที่เวนคืนที่ดินนับ จะต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนด้วย ต้องระมัดระวัง ผ่าพื้นที่อ่อนไหว

ว่าจะประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเวนคืนที่ดินภายในปีนี้ หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการเวนคืนที่ดินภายใน 180 วัน หรือภายในกลางปี 2564

แหล่งข่าวทช. กล่าวต่อว่าเบื้องต้นจะตั้งงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินจำนวนวงเงิน 4,392 ล้านบาท โดยขอรับจัดสรรในปีงบประมาณ 2565 เนื่องจากที่ผ่านมาได้มีการขอรับจัดสรรงบประมาณดังกล่าวในปีงบประมาณ

2564 แต่ถูกตัดงบประมาณ ทำให้การชดเชยเงินให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับเงินล่าช้า ทั้งนี้หากได้รับงบประมาณค่าเวนคืนแล้วทางทช.จะเร่งดำเนินการจ่ายเงินค่าชดเชยให้เหมาะสมแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของโครงการฯ หลังจากนั้นจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จภายในไตรมาสแรกปี 2565 และขอรับจัดสรรงบค่าก่อสร้างในปีงบประมาณ 2566

เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2566

“ปัจจุบันเราได้มีการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ขณะเดียวกันได้ดำเนินการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนแล้ว ซึ่งประชาชนที่ได้รับผลกระทบเวนคืนในครั้งนี้ ยอยากได้ค่าชดเชยโดยเร็ว ซึ่งทช.ได้แจ้งแล้วว่า จะมีการขอรับจัดสรรงบในปีงบประมาณ 2565



และจะดำเนินการชดเชยค่าเวนคืนต่อไป ทั้งนี้ประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ส่วนใหญ่เห็นด้วยตั้งแต่เริ่มมีการศึกษาโครงการแล้ว

เนื่องจากการขยายตัวของชุมชนที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปัญหาพื้นที่ปิดล้อมเส้นทางขนาดใหญ่ของถนนทั้ง 4 ทิศ ขนาด 90 ตร.กม. ได้แก่ ทิศเหนือแนวเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ทิศใต้แนวเส้นทางทางหลวงชนบทหมายเลข 388 ถนนบรมราชชนนี ทิศตะวันออกแนวเส้นทางถนนกาญจนาภิเษก และทิศตะวันตกแนวเส้นทางทางหลวงชนบท นฐ.3004 ถนนศาลายา-บางภาษี ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน หากมีการดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จจะช่วยประหยัดเวลาในการเดินทางและช่วยระบายรถออกสู่พื้นที่รอบนอกได้สะดวก”

ทั้งนี้พื้นที่เวนคืนที่ดินนั้นจะต้องพิจารณาจากการเปิดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนด้วย เพราะจะต้องระมัดระวังในการผ่านพื้นที่อ่อนไหว เช่น วัด โรงเรียน สถานพยาบาล และหมู่บ้าน หากบ้านของประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินในพื้นที่ของโครงการฯ ได้รับผลกระทบจะมีการ

จ่ายค่าทดแทนให้เหมาะสม ซึ่งแนวทางดังกล่าวต้องเป็นไปตามกฎหมาย เบื้องต้นราคาที่ดินจะขึ้นตามราคาตลาด ขณะที่ราคาสิ่งปลูกสร้างจะยึดราคาตามประกาศกำหนดของกระทรวงพาณิชย์

กรณีมีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้ว ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของโครงการไม่มีสิทธิโต้แย้งแก้ไขโครงสร้างราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม เนื่องจากอยู่ภายใต้กฎหมายในเขตพื้นที่ที่จะเวนคืนที่ดินของพระราชกฤษฎีกา หากมีการดัดแปลงโครงสร้างดังกล่าวจะไม่ได้รับพิจารณาค่าชดเชยจากการเวนคืนที่ดิน

สำหรับรูปแบบของโครงการถนนตัดใหม่เชื่อมถนนนครินทร์-ศาลายา เป็นช่องจราจรทั้งหมด 6 ช่องจราจร ข้างละ 3 ช่องจราจร ซึ่งใช้ถนนแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยแนวเส้นทางถนนเริ่มต้นจากถนนนครินทร์บริเวณต่างระดับบางคูเวียง มุ่งหน้าด้านทิศตะวันตก ข้ามคลองประปา ผ่านบริเวณถนนนบ.1001 ซอยวัดพระเงิน มุ่งหน้าเส้นทางถนนนบ.5014 ซอยวัดตันเชือก ข้ามคลองนราภิรมย์และข้ามทางหลวงชนบท นฐ.3004 ถนนศาลายา-บางภาษี สิ้นสุดทางหลวงชนบท นฐ.5035 วัดลานตากฟ้า จ.นครปฐม ●