

'ศักดิ์สยาม'ชงกรม.แผนฟื้นฟูชสมก.

- เคลียร์'อาคม'แล้วปี'72พลิกมีกำไร
- คลังขอดูก่อนโยนภาระหนี้1แสนล.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้หารือถึงแผนการฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก. แล้ว โดยต้องการให้กระทรวงการคลังช่วยรับภาระหนี้ที่มีอยู่

กว่า 1 แสนล้านบาท โดยการลดภาระการผ่อนชำระเงินต้นและดอกเบี้ย "ภาระหนี้ของ ชสมก.ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สาธารณะของรัฐบาลอยู่แล้ว การจะโอนภาระหนี้ให้กระทรวงการคลังรับผิดชอบนั้น ต้องแยกภาระหนี้ว่าส่วนใดเป็นหนี้ที่เกิดจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐในการ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

บริการประชาชน และส่วนใดเป็นภาระหนี้ที่เกิดจากการบริหารงานที่ไม่มีประสิทธิภาพ" นายอาคมกล่าว

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในการหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ขอยุติ 7 ประเด็นที่กระทรวงการคลังเคยตั้งข้อสังเกต จึงคาดว่าแผน

ฟื้นฟูฉบับปรับปรุงใหม่จะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในสัปดาห์หน้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า มีการอธิบายสาเหตุที่ต้องปรับปรุงแผนจากเดิมสมัยที่นายอาคมดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอไว้ซึ่ง ครม.อนุมัติแล้วเมื่อปี

2562 โดยหนี้สิน ชสมก.ขณะนี้มียาว 127,786 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้พันธบัตร 64,339 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 63,446 ล้านบาท ตามแผน ชสมก.การันตีว่า ระหว่างปี 2563-2571 จะขอรับเงินชดเชยจากรัฐอีกไม่เกิน 9,674 ล้านบาท และผลประกอบการจะกลับมาเป็นบวกได้ในปี 2572

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้ชี้แจงถึงการจัดการหนี้โดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้า (อีวี) จำนวน 2,511 คัน เพื่อลดมลพิษ หาก ครม.อนุมัติแผน ชสมก.จะเริ่มดำเนินการจัดหาทันที และเมื่อรวมกับรถเมล์เอ็นจีวีที่ดำเนินการจัดหาช่วงก่อนหน้าจำนวน 489 คัน จะทำให้ ชสมก.มีรถเมล์รวม 3,000 คัน ส่วนแผนการสร้างรายได้จะมาจากการจัดเก็บค่าโดยสารใหม่ จากที่เก็บค่าโดยสารตามช่วงระยะทาง เป็นเหมาจ่ายวันละ 30 บาท กระทรวงการคลังยังกังวลว่าจะทำให้มีผู้โดยสารใช้บริการมากขึ้นหรือไม่