

รฟม.ลุยประมูล'สี่สี่ม'-บีทีเอสยื่นยื่นซอง

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เปิดยื่นซองประมูลรถไฟฟ้าสายสี่สี่ม 9 พ.ย.ตามกำหนด พร้อมยื่นอุทธรณ์ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว "บีทีเอส" ลั่นพร้อมยื่นข้อเสนอชิงรถไฟฟ้าสายสี่สี่มทุกหลักเกณฑ์ประมูล

การเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การประมูลรถไฟฟ้าสายสี่สี่ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร และการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถตลอดเส้นทางสายสี่สี่ม (มีนบุรี-บางขุนนนท์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 142,789 ล้านบาท ทำให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฟ้องศาลปกครองกลางและศาลมีคำสั่งให้คุ้มครองการประมูลชั่วคราวภายใต้หลักเกณฑ์เดิมจนกว่าจะมีคำพิพากษาของศาล

ทั้งนี้ ทำให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประชุมกันที่วานนี้ (21 ต.ค.) เพื่อพิจารณาดำเนินการตามคำสั่งศาล

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.เปิดเผยว่า คณะกรรมการ รฟม.ได้กำชับให้ รฟม.ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี ให้เป็นไปตามกฎหมายซึ่งขณะนี้ศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการใช้เอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) ฉบับเพิ่มเติมแต่เนื่องจากคำสั่งทุเลาดังกล่าวไม่ได้มีคำสั่งให้ รฟม.ชะลอการประกวดราคา ดังนั้นเบื้องต้น รฟม.จะเดินหน้าเปิดรับข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.นี้

อีกทั้ง รฟม.เตรียมยื่นอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งเป็นไปตามสิทธิที่ผู้ถูกฟ้องสามารถดำเนินการได้ โดยระหว่างนี้จะนัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ภายในวันที่ 8 พ.ย.2563 เพื่อพิจารณากระบวนการประกวดราคาโดยคณะกรรมการตามมาตรา 36

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1
รฟม.

จะเป็นผู้พิจารณาว่าจะเดินหน้ารับข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.นี้ตามเดิม หรือมีการเลื่อนรับข้อเสนอหรืออาจจะยกเลิกประกวดราคาครั้งนี้ และเปิดขายของใหม่ก็สามารถดำเนินการได้

ทั้งนี้ หากคณะกรรมการตามมาตรา 36 มีกำหนดให้ รฟม.ดำเนินการเปิดรับซองตามกรอบเดิม คือ วันที่ 9 พ.ย.นี้ กระบวนการประกวดราคาหลังจากนั้น รฟม.สามารถเปิดข้อเสนอในซองที่ 1 ด้านคุณสมบัติ และอาจมีการชะลอเปิดซอง 2 ด้านเทคนิค เพื่อรอการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด ทั้งนี้อยู่ที่ดุลพินิจการพิจารณาของคณะกรรมการตาม

มาตรา 36 โดยหากท้ายที่สุดศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยื่นตามศาลปกครองกลาง โดยให้ยกเลิกเอกสาร RFP ฉบับเพิ่มเติม รฟม.ก็จะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาด้านราคา 100 คะแนน

"ระหว่างนี้ เอกชนก็ต้องเตรียมตัวยื่นข้อเสนอตามกำหนดเบื้องต้นที่ รฟม.ประกาศไว้คือวันที่ 9 พ.ย.นี้ ส่วนจะมีการเลื่อนยื่นซองหรือยกเลิกประกวดราคาหรือไม่ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการม.36 ซึ่งสามารถทำได้เพราะได้มีการสงวนสิทธิ์ยกเลิกประกวดราคาไว้ในเอกสาร RFP แล้ว ส่วนเอกชนจะเตรียมตัวยื่นข้อเสนอตามหลักเกณฑ์พิจารณาแบบใดก็ถือเป็นเรื่องของเอกชน ไม่ใช่หน้าที่ของ รฟม. แต่เชื่อว่าเอกชนทุกรายจะต้องเตรียมข้อเสนอที่ดีที่สุดมาอยู่แล้ว"

"บีทีเอส"ประมูลทุกเงื่อนไข

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า ภายหลังจากศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉิน โดยทุเลาการประกาศใช้ RFP ฉบับเพิ่มเติม ตามที่ รฟม.กำหนดเพิ่มเติมเพื่อปรับหลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอ ใช้คะแนนด้านเทคนิค 30 คะแนน และด้านราคา 70 คะแนน ก็เป็นผลให้ รฟม.จะต้องกลับไปใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาเดิม คือ พิจารณาข้อเสนอโดยให้คะแนนด้านราคา 100 คะแนน

ทั้งนี้ การจะกำหนดให้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณหลังจากนี้ขึ้นกับ รฟม.จะต้องดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันตามคำสั่งศาลถือได้ว่าต้องกลับไปใช้หลักเกณฑ์เดิม แต่หาก รฟม.ยื่นอุทธรณ์ก็เป็นสิทธิที่สามารถดำเนินการได้ และระหว่างนี้ รฟม.มีกำหนดเปิดรับข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.นี้ ดังนั้นในฐานะเอกชนก็ไม่สามารถทราบได้ว่าจะมีการใช้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณาข้อเสนอ เพราะอยู่ที่ดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุดในการพิจารณา

นอกจากนี้ บีทีเอสในฐานะเอกชนที่จะยื่นข้อเสนอประมูลโครงการนี้ ปัจจุบันยืนยันว่าจะเข้าร่วมประมูลและได้เตรียมข้อเสนอที่ดีที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่ รฟม.กำหนด ดังนั้นไม่ว่าจะมีการกำหนดใช้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณาข้อเสนอในอนาคต บีทีเอสก็มีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูล ส่วนความคืบหน้าของการจัดหาพันธมิตรในการยื่นข้อเสนอ

ครั้งนี้ ปัจจุบันขอไม่เปิดเผย

รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้าภูเก็ต

นายภคพงศ์ กล่าว ว่า นอกจากนั้นคณะกรรมการ รฟม.เห็นชอบผลการศึกษาวิเคราะห์การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร วงเงิน 35,000 ล้านบาท โดยหลังจากนี้ รฟม.จะเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา

รวมทั้งจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเข้าบรรจุเป็นวาระในการประชุมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งคาดว่าจะเสนอได้เดือน ต.ค.2564 โดยหาก ครม.เห็นชอบ รฟม.จะประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ต้นปี 2565 และเปิดให้บริการปี 2569

สำหรับแนวทางเส้นทางตามผลการศึกษาขณะนี้ยังเป็นตามเดิม โดยมี 21 สถานีแบ่งเป็นสถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ส่วนรูปแบบโครงการจะดำเนินการตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แต่จะปรับปรุงเฉพาะจุด โดยเฉพาะการใช้พื้นที่กรมทางหลวง เช่น แยกเข้าท่าอากาศยานภูเก็ต บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4026

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตถูกออกแบบให้เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ 1.ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร มี 21 สถานี 2.ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.5 กิโลเมตร