

‘แถมภูเก็ต’รอเข้ากรม.1ปี

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสรวิศ ทรงสิ่วไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ประธานบอร์ด รฟม. เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาวิเคราะห์การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) จังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. วงเงินประมาณ 35,000 ล้านบาท รฟม. จะนำเสนอผลการศึกษาฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบต่อไป จากนั้นจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเข้าบรรจุเป็นวาระในการประชุมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

ประมาณเดือน ต.ค. 64 และหากเห็นชอบ รฟม. จะประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ช่วงต้นปี 65 เพื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ และสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 69

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า สำหรับแนวเส้นทางโครงการยังเป็นไปตามเดิม มีทั้งหมด 21 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ส่วนรูปแบบโครงการจะดำเนินการตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แต่จะปรับปรุงเฉพาะจุด โดยเฉพาะการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) อาทิ แยกเข้าท่าอากาศยานภูเก็ต บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4026

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามแผนเดิม แทรมภูเก็ต จะเป็นแทรมเส้นแรกของไทยที่จะเปิดประมูลต้นปี 64 ให้บริการปลายปี 67.