

อึ้ง!รถโดยสารไม่ผ่านทดสอบพลิกคว่ำ

- โครงสร้างยุบถึงเบาะนั่งอันตราย
- ขบ.เพิ่งพร้อมเร่งกำหนดต้นแบบ

นายชยยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสังเกตการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำตามมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) UN R66 และโครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัยโดยศูนย์เทคโนโลยีและวัสดุศาสตร์แห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ เพื่อจัดทำโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมาตรฐานต้นแบบให้ผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังและผู้ผลิตตัวถังรถ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 25 ก.ย. ที่ผ่านมา พบว่า ผลการทดสอบยังไม่ผ่าน

เนื่องจากเมื่อทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำแล้วรถยุบเข้าไปในพื้นที่ปลอดภัย



ของที่นั่งผู้โดยสารซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่อันตรายมาก เพราะเมื่อทดสอบและเกิดอุบัติเหตุต้องไม่ส่งผลกระทบต่อที่นั่งผู้โดยสารหรือพื้นที่ปลอดภัยภายในรถโดยสาร ดังนั้นจะต้องไปปรับปรุงแก้ไขใหม่ โดยใช้เวลา 1-2 เดือน ก่อนนำมาทดสอบอีกครั้ง หากผลทดสอบพบว่ามีความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

สามารถใช้โครงสร้างตัว
ถังรถโดยสารมาตรฐาน
ต้นแบบให้ผู้ประกอบการ
ผลิตรถโดยสารนำไปใช้
ประโยชน์และดำเนินการ
ต่อไป

นายชงยุทธ กล่าว
อีกว่า เดิมที ขบ. ยัง
ไม่ได้ทดสอบความแข็งแรง
โครงสร้างรถโดยสาร
โดยการพลิกคว่ำ เนื่องจาก
ขาดอุปกรณ์ และ
เทคโนโลยีต่าง ๆ ที่
จะดำเนินการ เวลาผู้
ประกอบการจะผลิตรถ
โดยสารหรืออยู่ประกอบ
การรถโดยสารเพียงระบุ
ว่าเสนอประกอบรถที่มี
ความมั่นคง แข็งแรง แต่
ไม่เคยนำรถมาทดสอบ
โครงสร้างแบบนี้สักครั้ง
แต่เมื่อมีมาตรฐานการ

ทดสอบแล้วจะทำให้สร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยกับ
ผู้โดยสารมากขึ้นเพราะในอนาคตถ้าผู้ประกอบการจะประกอบ
รถโดยสารทุกประเภท ทุกขนาดทั้งรถโดยสารประจำทาง และ
รถโดยสารไม่ประจำทาง หรือรถ 30 (รถเช่าเหมา) มาตรฐาน
ชั้นเดียว หรือสองชั้น ต้องส่งโครงสร้างรถโดยสารพร้อม
รายละเอียดรถโดยสารที่จะประกอบ เช่น ขนาดรถโดยสาร
ความสูงรถและจำนวนที่นั่ง ให้ ขบ. ทดสอบความแข็งแรง
โครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด
ก่อนที่จะนำไปประกอบรถโดยสารใช้งานต่อไป.