

# คลังปีศาจ.เช็กด่วน สัมปทานสายสีเขียว ศรีสุวรรณจี้รัฐ TOR

พระราม 6 ● “คลัง” โยน ฝ่ายนโยบายตัดสินใจต่อสัมปทานสายสีเขียว แจง สคร. อยู่ระหว่างเช็กรายละเอียดสัญญา ด้าน “ศรีสุวรรณ” ร้องรื้อทีโออาร์สายสีส้ม ชัดชัดกฎหมาย

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงกรณีที่กรุงเทพมหานครในฐานะคู่สัญญากับ บมจ.ขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอสซี ต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 38 ปี ในเงื่อนไขเลขที่ 1 แสนล้านบาท กับค่าโดยสาร 65 บาท ตลอดสาย แต่ล่าช้า เพราะติดขัดในขั้นตอน รอให้ รว. การคลังคนใหม่เห็นชอบก่อนเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า เพิ่งได้ยินเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว แต่เรื่องนี้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) น่าจะกำลังดูอยู่ทุกอย่างมีขั้นตอน พิจารณาเสร็จเมื่อไหร่ ต้องขึ้นอยู่กับฝ่ายนโยบาย

“คลังรับมาศึกษาอยู่ ต้องไปตาม สคร. เพราะมีหลายๆ ประเด็นที่ สคร. น่าจะต้องพิจารณาให้รอบคอบ” นายกฤษฎากล่าว

ขณะเดียวกัน เมื่อเวลา 10.00 น. นายศรีสุวรรณ

จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ได้เดินทางมาที่ สคร. เพื่อร้องเรียนตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยคณะกรรมการคัดเลือกตาม ม.36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ส.ค.2563 เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาใหม่ (TOR) หลังจากที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้ว ซึ่งเป็นเรื่องที่ผิดปกติและส่อไปในทางที่มีขบด้วยกฎหมาย

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลง TOR ใหม่หลังจากที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้วนั้น ถือได้ว่าเป็นการขัดต่อมติของคณะรัฐมนตรีเมื่อ 28 ม.ค. 2563 และยังขัดต่อการรักษาวินัยการเงินการคลังของรัฐ ตาม ม.6 (3) และ ม.32 ของ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 ประกอบกับข้อ 8 (4) ของคณะกรรมการนโยบายร่วมทุนฯ อีกด้วย ดังนั้นเมื่อ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ใช้อำนาจเปลี่ยนแปลง TOR ซึ่งจะยังมีผลให้ไม่เป็นไปตามมติ ครม.และกฎหมายดังกล่าวแล้ว เมื่อเกิดการฟ้องร้องเป็นคดีต่อศาล หากแพ้กคดีขึ้นมาเสียค่าไถ่ ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ.