



AOTจ่อถูกระยะสั้นเสริมสภาพคล่อง

● ล่าสุดเหลือเงินสด 4 หมื่นล้าน-ย่ำปี 64 ขาดทุน

“AOT” เล็งถูกระยะสั้นเสริมสภาพคล่องปี 64 รับผลกระทบโควิด-19 “นิตินัย” เผยล่าสุดเหลือกระแสเงินสด 4 หมื่นล้านบาท จากปกติต้องมี 7.7 หมื่นล้านบาท ย่ำปี 64 ขาดทุนแน่นอน ล่าสุดมีผู้โดยสาร 8-9 หมื่นคนต่อวัน จากเดิมที่มีเฉลี่ยสูงถึง 4 แสนคนต่อวัน

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงแนวโน้มการดำเนินงานปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 64-ก.ย. 65) ว่า หากการคิดค้นวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 สำเร็จ และสามารถนำมาฉีดป้องกันได้ภายในกลางปี 2564 เชื่อว่า AOT จะสามารถบริหารจัดการได้ทั้งการบริหารงานและการลงทุนซึ่งในปี 2564 มีวงเงินที่ต้องลงทุนราว 13,000-14,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามหากวัคซีนเริ่มใช้ได้ตั้งแต่เดือน 7 ไปแล้ว (ประมาณเดือนกรกฎาคม 2564) ก็เป็นไปได้ว่า AOT จะต้องกู้เงินแบบระยะสั้น เพื่อมาพยุงสภาพคล่องเนื่องจากปัจจุบัน AOT มีกระแสเงินสดที่ 40,000 ล้านบาท ลดลงจากช่วงปกติที่จะต้องมีการกระแสเงินสดประมาณ 7.7 หมื่นล้านบาท ส่วนรายการค่าใช้จ่ายประจำนั้นจะอยู่ที่ราว 30,000 ล้านบาทต่อปี (รวมค่าบริหารจัดการและงบลงทุน)

ขณะที่ผลประกอบการปีงบประมาณ 2564 จะขาดทุน เนื่องจากในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ (ต.ค. 63-ม.ค. 64) รวมถึงเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี จะเป็นช่วงพีคของการเดินทาง เพราะเป็นช่วงวันคริสต์มาส / ปีใหม่ / ตรุษจีน ซึ่งจะสามารถพยุงผลประกอบการได้ทั้งปี แต่ปีงบประมาณ 2564 ไม่มีช่วงเวลาดังกล่าว เพราะสถานการณ์การบินยังไม่กลับสู่ภาวะปกติ

จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยปัจจุบัน AOT มีผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันประมาณ 80,000-90,000 คนเท่านั้น และเป็นผู้โดยสารภายในประเทศที่เก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) รายละ 100 บาท จากปกติที่ AOT จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยถึงวันละประมาณ 4 แสนคนต่อวัน แบ่งเป็นผู้โดยสารต่างประเทศกว่า 2 แสนคนต่อวัน ซึ่งคิดค่า PSC รายละ 700 บาท

“ตอนนี้ยังประเมินไม่ได้ว่าเราจะกู้เงินเท่าไร ระยะเวลาเป็นอย่างไร เราต้องขodusถานการณ์วัคซีนก่อนว่าสามารถใช้ได้จริงเมื่อไหร่ เพราะเมื่อเริ่มใช้กับมนุษย์ได้แล้วก็ต้องใช้เวลาอีกอย่างน้อย 3-4 เดือนกว่าจะฉีดได้ทั่วโลก ตอนนั้นค่อยมาประเมินค่าใช้จ่ายของเราว่ายังเหลืออีกเท่าไร และต้องการอีกเท่าไร” นายนิติ นัย กล่าว

นายนิติ นัย กล่าวถึงความคืบหน้าแผนการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 ว่า ล่าสุด AOT ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ว่า การพัฒนา เฟส 3 เป็นการฟื้นฟูสภาพสนามบิน จึงมีต้องทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ เนื่องจากก่อนหน้านี้ กพท.แจ้งให้ AOT ทำ EIA ดอนเมือง เฟส 3 ใหม่ เพราะเกรงว่าจำนวนผู้ใช้บริการจริงหลังการพัฒนาแล้วจะมากเกินกว่าความสามารถ ที่ระบุว่ารองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี / รองรับเที่ยวบินสูงสุดในชั่วโมงคับคั่งได้ 60 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอคำตอบจาก กพท.



นิตินัย ศิริสมรรถการ

บินต่อชั่วโมง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอคำตอบจาก กพท.

อย่างไรก็ตาม หาก กพท.ยังคงยืนยันคำตอบเดิมให้ AOT จัดทำ EIA ใหม่ นั้นทาง AOT ประเมินเบื้องต้นว่าจะทำให้แผนการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 ล่าช้าไปอย่างน้อย 2 ปี โดยต้องจัดทำ EIA 2 ปี จากนั้นจะต้องมาเริ่มกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาใหม่ทั้งหมดตั้งแต่การออกแบบ การเปิดประกวดราคา ขณะที่ AOT ประเมินว่าจำนวนผู้โดยสารจะฟื้นตัวกลับมาประมาณเดือนตุลาคม ปี 2565 ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาในการรองรับทันที และ AOT จะต้องบริหารจัดการความสมดุลในการใช้งาน 2 ท่าอากาศยาน คือ ดอนเมืองกับสุวรรณภูมิอย่างเข้มข้น

นายนิติ นัย กล่าวอีกว่า วนนี้ (19 ต.ค. 63)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 20 ตุลาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6562

หน้า: 1(บนซ้าย), 8

Col.Inch: 71.73

Ad Value: 78,903

PRValue (x3): 236,709

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTจ่อถูกระยะสั้นเสริมสภาพคล่อง ล่าสุดเหลือเงินสด4หมื่นล้าน-ย้ำปี 64 ขาดทุน

ได้เดินทางเข้าพบนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อ รายงานความคืบหน้าเรื่องมาตรการการ คัดกรองโควิด-19 สำหรับผู้ใช้บริการท่า อากาศยานในความรับผิดชอบของ AOT ขณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีกำหนดการตรวจความคืบหน้าโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ในวันพรุ่งนี้ (21 ต.ค. 63) ซึ่ง AOT จะ รายงานทั้งภาพรวมการดำเนินของ AOT / ความพร้อมด้านห้องปฏิบัติการคัดกรอง ตรวจเชื้อโควิด-19 / ความคืบหน้าการ พัฒนา เฟส 2 เช่น งานก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) / ทางวิ่ง (รันเวย์) 3 / ส่วนขยายอาคารด้าน ทิศเหนือ (North Expansion) และการ ปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งอาคารผู้โดยสารหลัก และผิวรันเวย์-ทาง ซับ (แท็กซี่เวย์)

อย่างไรก็ตามวันนี้ นายศักดิ์สยาม ได้สอบถามถึงความคืบหน้าแผนการซ่อม ใหญ่ รันเวย์-แท็กซี่เวย์ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ พื้นที่รวม 700,000 ตาราง เมตร วงเงิน 4,000 ล้านบาทด้วย พร้อม สั่งการให้ AOT ปรับแผนดำเนินงานจาก เดิมแบ่งซ่อมแซม 4 เฟส ระยะเวลา 6 ปี เหลือแบ่งซ่อมแซม 2 เฟส ระยะเวลา 2 ปี เพราะเห็นว่าปัจจุบันมีเที่ยวบินกำลังเบาบาง จึงน่าจะเร่งรัดงานซ่อมแซมให้เร็วขึ้นได้ ซึ่ง AOT จะไปปรับแผนการดำเนินงาน และ คาดว่าจะเปิดประกวดราคาเฟสแรกได้ช่วง ต้นเดือนธันวาคมนี้ เริ่มซ่อมแซมพฤษภาคม 2564 แล้วเสร็จมีนาคม 2565 ส่วนเฟส 2 จะเปิดประกวดราคาต้นปี 2564 เริ่มซ่อมแซม มีนาคม 2565 แล้วเสร็จมิถุนายน 2566 ■