

# AOTมีเงินสดจ่อขาดมือ

## รับมิใช้ถึงกลาง64/เตรียมกู้เสริมสภาพคล่อง

ราชดำเนิน ● ทอท.อ่วม! ยอมรับสถานะทางการเงินสดใช้ได้ถึงกลางปีหน้า ลุ้นวัคซีนรักษาโควิด หวั่นหากผิดแผน ต้องเล็งกู้เสริมสภาพคล่อง-บริหารรายจ่าย พร้อมเร่งแผนซ่อมรันเวย์-แท็กซี่เวย์

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) หรือ AOT เปิดเผยว่า ปัจจุบัน ทอท.มีกระแสเงินสดอยู่ประมาณ 41,000 ล้านบาท หากวัคซีนรักษาโควิด-19 สามารถผลิตออกมาได้ในช่วงกลางปี 2564 จะสามารถดำเนินการบริหารจัดการได้ถึงเดือน มิ.ย. 2564 แต่หากยังไม่สามารถผลิตได้ ทอท.ต้องกู้เงินระยะสั้น เพื่อมาช่วยในการบริหารจัดการ และเสริมสภาพคล่อง

“ปัจจุบัน ทอท.สามารถดำเนินการได้ตามแผน โดยในช่วงปีงบประมาณที่ผ่านมา ทอท.มีรายได้ 4 เดือน สามารถครอบคลุมรายจ่ายได้ตลอด 8 เดือนที่เหลือได้ และประเมินว่า อาจจะไม่เกินปี” นายนิติชัยกล่าว

สำหรับแผนการดำเนินการในปี 2564 นั้น ทอท.มีแผน

ลงทุนวงเงินประมาณ 13,000-14,000 ล้านบาท ส่วนรายได้จากการเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge : PSC) นั้น ปัจจุบัน ทอท.มีผู้โดยสารภายในประเทศรวมทั้งหมดประมาณ 80,000-90,000 คนต่อวัน ทำให้มีรายได้จาก PSC เฉลี่ย 100 ต่อคน รวมรายได้ประมาณ 8-9 ล้านบาทต่อวัน หรือ 240-270 ล้านบาทต่อเดือน

นายนิติชัยกล่าวว่า ในวันที่ 21 ต.ค.63 นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะลงพื้นที่เพื่อตรวจความก้าวหน้างานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น การก่อสร้าง อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) คืบหน้า 97% ระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) คืบหน้า 72% กำลังทยอยรับรถให้ครบปลายปี 2563 เริ่มทดสอบและให้บริการ



นิติชัย ศิริสมรรถการ

ในเดือน เม.ย.2564 ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าเดินทาง 75.5%

ส่วนงานอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ขณะนี้กำลังก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดินและพื้นที่ 2, 3, 4 ของอาคารสำนักงาน และพื้นที่ 6 จะแล้วเสร็จภายในปี 2563 ส่วนงานระบบประกอบอาคารของอาคารจอดรถ จะเสร็จสิ้นในเดือน เม.ย.2564 คาดจะทดสอบเตรียมความพร้อมจะ

ทำการทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่างๆ ร่วมกันแล้วเสร็จในเดือน เม.ย.2565 เป็นช่วงพอดีกับที่คาดว่าธุรกิจการบินจะกลับมาเป็นปกติ

นายนิติชัยกล่าวว่า ทอท.ได้ปรับกรอบดำเนินการซ่อมแซมแท็กซี่เวย์และหลุมจอดพื้นที่กว่า 7.7 แสนตารางเมตร จากเดิมมี 4 ระยะดำเนินการ 6 ปี เหลือเพียง 2 ระยะ ดำเนินการใน 2 ปี (ปี 64-66) โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 4,700 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงที่โออาร์งานเฟสแรกพื้นที่ประมาณ 30% เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัสดุ ทอท. และเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.อนุมัติในเดือน พ.ย.63 ตามลำดับ จากนั้นจะเปิดประมูลในเดือน ธ.ค.63 ได้ตัวผู้รับจ้างเริ่มงานในเดือน พ.ค.2564 แล้วเสร็จในเดือน มี.ค.2565 ส่วนเฟส 2 ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 70% จะประมูลในปี 2564 และเริ่มงานในช่วง มี.ค.2565 แล้วเสร็จใน มิ.ย. 2566.