

ทอท.มีเงิน4.1หมื่นล้านบาท

● นิ.บ.64 ยังไม่มีวัคซีนเร่งกู้เงินต่อลดทอนค่าใช้จ่าย

ทอท.เผยสถานะการเงินล่าสุด มีเงินสดเหลือแค่ 4.1 หมื่นล้านบาท คาดใช้ได้ถึงเดือน มิ.ย.64 ถ้ามีวัคซีนต้านโควิด-19 ออกมาภายในกลางปี 64 ถ้าออกมาไม่ทัน เล็งกู้เงินระยะสั้นบริหารรายจ่าย ส่วนรายได้จากการเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกอยู่ที่ 240-270 ล้านบาท/เดือนเท่านั้น

นายนิพนธ์ สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยถึงแผนดำเนินงานว่า ปัจจุบัน ทอท.ยังดำเนินการได้ตามแผน โดยในช่วงปีงบประมาณ 63 ทอท.มีรายได้เพียง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณแต่สามารถครอบคลุมรายจ่ายได้ตลอด 8 เดือนที่เหลือ ที่เกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นประเมินว่าการแพร่ระบาดยังไม่คลี่คลายจนถึงช่วงตรุษจีนปี 64

“ปัจจุบัน ทอท.มีกระแสเงินสดประมาณ 41,000 ล้านบาท ซึ่งตามประมาณการ หากวัคซีนรักษาโควิด-19 ออกมาได้ในช่วงกลางปี 64 จำนวนเงินดังกล่าวจะยังสามารถบริหารจัดการจนถึงเดือน มิ.ย.64 หากเกินกว่านั้น ทอท.อาจจะต้องกู้เงินระยะสั้นเพื่อมาช่วยในการบริหารจัดการ โดยจะต้องคำนวณว่า จะต้องกู้จำนวนเท่าไร”

สำหรับแผนการดำเนินการในปี 64 นั้น ทอท.มีแผนลงทุนรวมวงเงิน 13,000-14,000 ล้านบาท ส่วนการเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก ปัจจุบันอยู่ที่ 8-9 ล้านบาทต่อวัน หรือ 240-270 ล้านบาทต่อเดือน จากจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศรวม 80,000-90,000 คนต่อวัน หรือมีรายได้เฉลี่ย 100 บาทต่อคน ส่วนการเตรียมพร้อมสำหรับการลงพื้นที่ตรวจความก้าวหน้างานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และห้องปฏิบัติการคัดกรองตรวจเชื้อโควิด-19 ในวันที่ 21 ต.ค.63 ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น นายนิพนธ์กล่าวว่า จะมีการตรวจห้องปฏิบัติการคัดกรองตรวจเชื้อโควิด-19 ความก้าวหน้าของการดำเนินการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รวมถึงโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่างๆ

“วันนี้ (19 ต.ค.) รายงานให้ รมว.คมนาคมทราบถึงการเตรียมความ

พร้อมการลงพื้นที่ตรวจสอบสนามบินสุวรรณภูมิ วันที่ 21 ต.ค.นี้ ซึ่ง รมว.คมนาคมสั่งการให้เร่งรัดซ่อมแซม หรือก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) และทางขับเครื่องบิน (แท็กซี่เวย์) ในช่วงที่มีปริมาณเที่ยวบินน้อย พร้อมทั้งให้บริหารจัดการตารางการบินให้ชัดเจน ซึ่งผมรายงานว่าการซ่อมแซมยังทำได้ตามแผน และมีแนวโน้มจะเร็วขึ้น ในส่วนของการประกาศตารางบินล่วงหน้าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับเป็นเจ้าภาพดำเนินการ”

สำหรับการซ่อมแซมใหญ่สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยการเปลี่ยนตัวแอสฟัลต์เป็นคอนกรีต เนื่องจากมีรอยร่องล่อนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างประกวดราคา ซึ่งตามแผนจะเริ่มปีงบประมาณ 64 แบ่งดำเนินการ 2 ระยะ โดยระยะแรกอนุมัติการประมูลไปแล้ว และหากจัดการเกี่ยวกับตารางการบินได้ คาดจะใช้เวลาเพียง 2 ปีครึ่ง จากแผนเดิม 3-4 ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเดือน ก.ย.63 วิทยุการบินได้ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ 31,323 เที่ยวบิน ลดลง 61.7% จากเดือน ก.ย.62 ที่มี 50,555 เที่ยวบิน แต่เพิ่ม 3.2% หรือ 963 เที่ยวบินเทียบกับเดือน ส.ค.63 โดยสนามบินที่มีเที่ยวบินมากที่สุด คือ เชียงใหม่ และไทยยังคงมีเที่ยวบินมากเป็นอันดับ 2 รองจากอินโดนีเซีย สำหรับทั้ง 31,323 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 4,171 เที่ยวบิน, เที่ยวบินในประเทศ 16,229 เที่ยวบิน, เที่ยวบินผ่าน่านฟ้า 2,237 เที่ยวบิน และเที่ยวบินสนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารและราชการ 8,686 เที่ยวบิน.