

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5298

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 60.71

Ad Value: 81,958.50

PRValue (x3): 245,875.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ตอกเข็มบึงกาฬขึ้นสะพานข้ามโขงแห่งที่ 5



สะพานมิตรภาพแห่งใหม่ - รัฐบาลไทยและลาว ร่วมกัน
ผลักดันก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมความสัมพันธ์กันมา
4 แห่งแล้ว ล่าสุดกรมทางหลวงเริ่มสร้างแห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิ
คำไซ (ภาพบน) และแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวัน (ภาพล่าง)

ตอกเข็มบึงกาฬขึ้นสะพานข้ามโขงแห่งที่ 5

กรมทางหลวงเปิดหน้าดินอีสาน
บูรณาการค่า ท่อเทียบวริมแม่น้ำโขง
ผูกสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2 แห่ง
มูลค่ากว่า 8 พันล้าน ลงเสาเข็มแล้ว
แห่งที่ 5 “บึงกาฬ-บอลิคำไซ” แบ่งสร้าง
3 ตอน เสร็จปลายปี'65 เตรียมหารือ
รัฐบาลลาว สร้างแห่งที่ 6 ปักหมุด
“อุบลราชธานี-สาละวัน” ลงทุน 4.3
พันล้าน

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน
กรมอยู่ระหว่างเร่งรัดโครงการก่อสร้าง
สะพานข้ามแม่น้ำโขงหรือสะพาน
มิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-
บอลิคำไซ) และแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-
สาละวัน) ที่จะสร้างในอนาคต
วงเงินรวม 8,295 ล้านบาท เพื่อเชื่อม
เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และท่องเที่ยว
4 ประเทศ คือ ไทย ลาว จีน เวียดนาม

โดยได้เริ่มก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 แล้ว
ในส่วนของเนื้องานที่ใช้งบประมาณ

ของรัฐบาลไทยแบ่งสร้าง 3 สัญญา
รวม 2,553 ล้านบาท ประกอบด้วย
1.งานถนนฝั่งไทย ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง
บึงกาฬ ระยะทาง 9.4 กม. เป็นทาง
แนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน
880 ล้านบาท มี บจ.บัญชากิจ
เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มสัญญาวันที่
30 มิ.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่
16 ธ.ค. 2565

2.งานด่านฝั่งไทยรวมถนน เป็นงาน
ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ ระยะทาง
2.683 กม. และงานก่อสร้างอาคารด่าน
พรมแดนฝั่งไทย วงเงิน 886 ล้านบาท
ปัจจุบันเซ็นสัญญาแล้ว มี บจ.เทิดไท
แอนด์ โค เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มสัญญา
วันที่ 25 ก.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่
13 มี.ค. 2566 และ 3.งานสะพานข้าม
แม่น้ำโขงฝั่งไทย และงานปรับปรุงลาน
อเนกประสงค์ใต้สะพาน วงเงิน 787
ล้านบาท มี บจ.นภาก่อสร้าง เป็นผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด

“ทั้งโครงการใช้เงินสร้าง 3,930 ล้าน

บาท เป็นงบประมาณรัฐบาลไทยลงทุน
2,630 ล้านบาท ส่วน สปป.ลาวใช้เงินกู้
จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนา
เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ
มหาชน) หรือเนต้า 1,300 ล้านบาท
มีระยะทางรวม 16.18 กม. แยกเป็นงาน
ฝั่งไทย 12 กม. และฝั่งลาว 2.8 กม.”

แนวจะสร้างอยู่บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์
ต.โคสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ
ตรงข้ามกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
สปป.ลาว จะมีสะพานข้ามแม่น้ำโขง
1 แห่ง ยาว 1.35 กม. ขนาด 2 ช่อง
จราจร เชื่อมฝั่งไทยกับลาว พร้อมถนน
ตัดใหม่เป็นถนนเลี่ยงเมือง 4 ช่องจราจร
ในฝั่งไทย เชื่อมทางหลวงสาย 222
(บึงกาฬ-พังโคน) จาก จ.หนองคายไปยัง
จ.นครพนม และ จ.สกลนคร ฝั่งลาวเป็น
ถนน 2 ช่องจราจร 2.86 กม.

มีจุดเริ่มต้นที่ฝั่งไทยบริเวณจุด
ตัดทางหลวงสาย 222 กม.ที่ 123+430
จะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกผ่านพื้นที่
เกษตรกรรม เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5298

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 60.71

Ad Value: 81,958.50

PRValue (x3): 245,875.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ตอกเข็มบึงกาฬขึ้นสะพานข้ามโขงแห่งที่ 5

เฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบท
สาย 3217 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของ
บ้านหนองนาแซง แล้วมุ่งหน้าไปตัดทาง
หลวงชนบทสาย 3013 ที่บ้านห้วยดอกไม้
ใกล้โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนบ้าน
ห้วยดอกไม้ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ผ่าน
ด้านพรมแดนฝั่งไทย บริเวณทิศตะวันออก
ของหนองกุดจับ ก่อนยกระดับข้าม
ทางหลวงสาย 212 กม.ที่ 125+925
ที่บ้านดอนยม ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง
200 เมตร จุดที่ข้ามแม่น้ำโขงจะผ่าน
ต.บึงกาฬ ต.วิศิษฐ์ และ ต.โคสี อ.เมือง
บึงกาฬ และสิ้นสุดที่ทางหลวงสาย 13
กม.ที่ 136+677

อีกโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 6 อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี-สาละวัน
สปป.ลาว วงเงิน 4,365 ล้านบาท
เป็นการลงทุนฝั่งไทย 1,500 ล้านบาท
ฝั่ง สปป.ลาว 1,860 ล้านบาท สะพาน
1,005 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.607 กม.
โดยสะพานยาว 1,020 เมตร ฝั่งไทย
517 เมตร ฝั่งลาว 70 เมตร ออกแบบ
เสร็จแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอข้อตกลง
ร่วมระหว่างรัฐบาลไทยกับ สปป.ลาว ใน
การดำเนินโครงการ