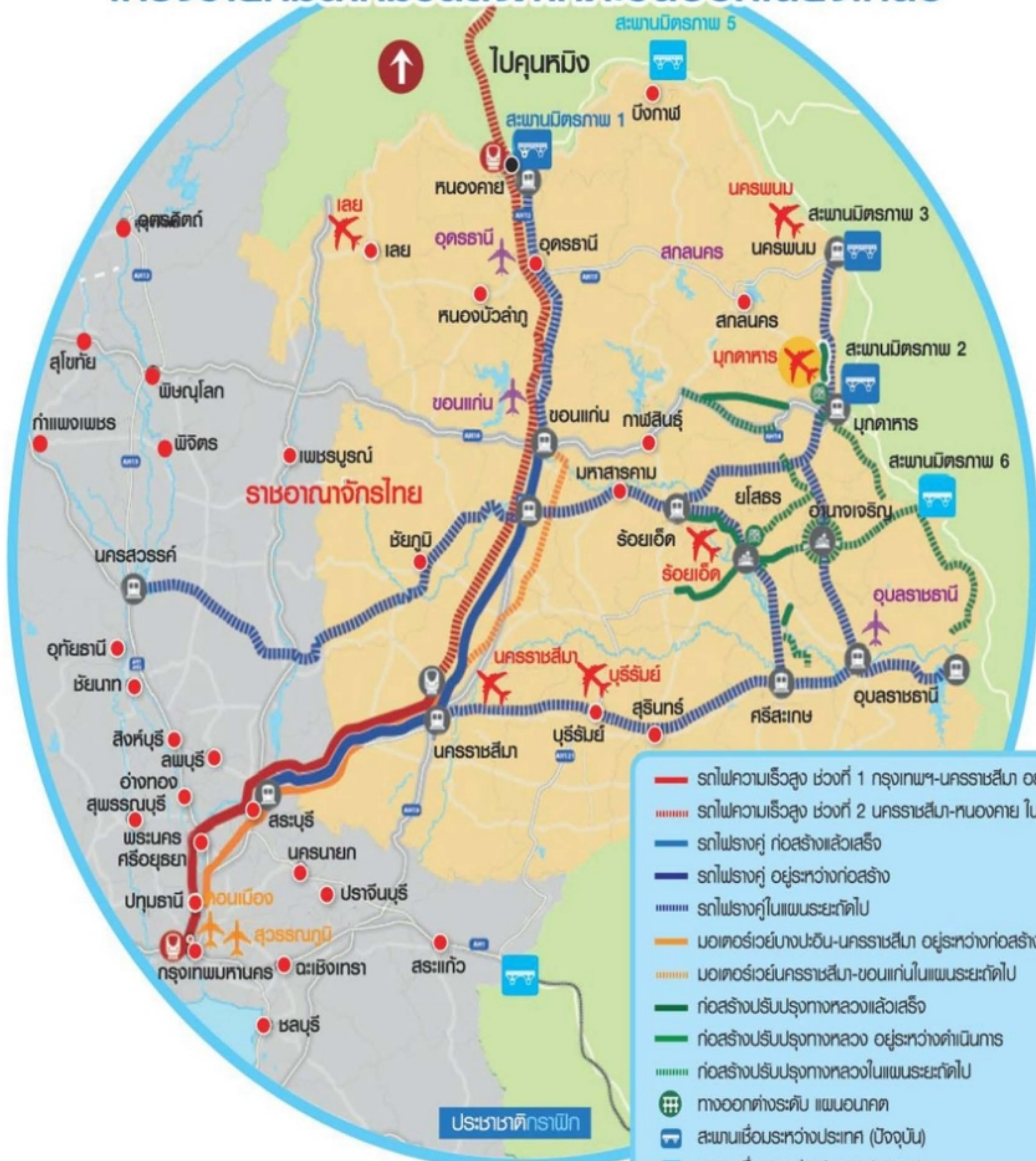


'คมนาคม' ปักหมุดอีสาน

เท 8 แสนลั่นเชื่อม-ลาว-จีน-เวียดนาม

โครงข่ายคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



น ลุ่มจังหวัด “ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” เป็นอีกหนึ่งเป้าหมายของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสังกัดพรรคภูมิใจไทย เดินสายโรดโชว์แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งครบทุกมิติ “บก-ราง-อากาศ”

จึงเป็นที่มาของการจัดทริปเฉพาะกิจตรวจราชการในพื้นที่กลุ่มอีสานใต้ “อำนาจเจริญ-ยโสธร-มุกดาหาร” ระหว่างวันที่ 14-16 ต.ค.ที่ผ่านมา

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

บุพบทโครงข่ายคมนาคมทุกโหมด
โดย “ศักดิ์สยาม” กล่าวว่าการลงพื้นที่ จ.อำนาจเจริญ ยโสธร มุกดาหาร เป็นการมาเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบคณากรมกำลังขับเคลื่อนการลงทุนโครงการทางบก ทางราง ทางอากาศใน

พื้นที่ภาคอีสาน ซึ่งโครงการที่จะดำเนินการใน 3 จังหวัด เมื่อรวมวงเงินแล้วอยู่ที่กว่า 20,000 ล้านบาท โดยเป็นการดำเนินการระหว่างปี 2563-2568

“ส่วนใหญ่เป็นถนนที่เชื่อมต่อกับจังหวัดใกล้เคียง เช่น นครพนม อุบล

ราชธานี ร้อยเอ็ด ในอนาคตจะมีการสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 อยู่ระหว่างทำ MOU เพื่อลงนามร่วมกัน”

ขณะที่ จ.มุกดาหารโครงการสำคัญคือบูรณาการรถไฟทางคู่ร่วมกับมอเตอร์เวย์ (MR-MAP) ช่วงตาก-นครพนม 710 กม. จะเชื่อมต่อกับ จ.มุกดาหาร จะศึกษาในปี 2564 นอกจากนี้ จ.มุกดาหารจะมีพัฒนาสนามบินอีกด้วย

“ยังมีทางหลวงในชุมชนที่ดูแลโดยกรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้นโยบายว่า หากมีถนนใดที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดูแลได้ ขอให้โอนมาให้ทางหลวงชนบทรับผิดชอบดูแลแทน”

พร้อมกับเน้นย้ำว่า การพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศจะต้องคิดให้ครบทั้งบก-ราง-น้ำและอากาศ โดยพื้นที่ใดที่มีศักยภาพดำเนินการ จะต้องทำให้ครบทุกโหมดให้ได้มากที่สุด ซึ่งภาคอีสานมีศักยภาพเพราะอยู่ในที่ตั้งติดกับประเทศเพื่อนบ้าน มีสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นตัวเชื่อม อนาคตจะมีรถไฟความเร็วสูงที่จะสร้างกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย เป็นศูนย์กลางการเดินทาง การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ไม่ว่าสปป.ลาว จีนตอนใต้ และเวียดนาม

เม็ดเงินลงทุน 8.4 แสนล้าน

เมื่อวางแผนงานโครงการในพื้นที่ภาคอีสาน มีเม็ดเงินลงทุนรวม 848,325 ล้านบาท ในโหมด “ทางถนน” ไล่เรียงตั้งแต่มอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-นครราชสีมา” ที่กรมทางหลวงทุ่มสร้างไป 82,326 ล้านบาท คืบหน้าแล้วกว่า 80% เปิดในปี 2566 มีแผนจะสร้างจาก “นครราชสีมา-ขอนแก่น” 202 กม. 51,493 ล้านบาท ตามแผนจะเริ่มเวนคืนปี 2566 สร้างปี 2568 เปิดบริการปี 2571

ขณะที่การก่อสร้างโครงข่ายถนนที่ไต่ขยับปี 2564 รวม 567 โครงการ 37,636 ล้านบาท แยกเป็นงานพัฒนาทางหลวง 163 โครงการ 25,738 ล้านบาท งานบำรุงรักษา 404 โครงการ 6,897 ล้านบาท

**โครงการคมนาคม
ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

ประเภท	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	วงเงิน (ลบ.)
ทางถนน	มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา	196	82,326
	มอเตอร์เวย์นครราชสีมา-ขอนแก่น	202	51,493
	พัฒนาทางหลวง		32,636
	สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6	1,607	4,365
	อุบลราชธานี-สาละวิน		
ทางราง	รถไฟทางคู่จระ-ขอนแก่น	167	23,996
	รถไฟทางคู่ขอนแก่น-จระ	132	26,460
	รถไฟทางคู่สายใหม่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม	355	67,965
	รถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย	167	26,663
	รถไฟทางคู่จระ-อุบลราชธานี	308	37,527
	รถไฟทางคู่นครสวรรค์-บ้านไผ่	291	47,712
	รถไฟทางคู่ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด	163	NA
	รถไฟทางคู่อุบลราชธานี-ช่องเม็ก	87	9,197
	รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	253	179,412
	รถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา-หนองคาย	355	252,347
ทางอากาศ	ขยายสนามบินบุรีรัมย์		950
	ขยายสนามบินขอนแก่น		500
	ขยายสนามบินร้อยเอ็ด		110
	ขยายสนามบินอุบลราชธานี		131
	สร้างสนามบินมุกดาหาร		4,535
ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม		รวม	848,325

ผุด 4 เลน ถนนเลี่ยงเมือง
เมื่อลงลึก 3 จังหวัดที่ “ศักดิ์สยาม” ลงสแกนพื้นที่ “อำนาจเจริญ” กำลังขยายถนนสาย 202 ยโสธร-อำนาจเจริญ 32.8 กม. 1,272 ล้านบาท ไต่ขยับสร้างปี 2564 และเป็นแผนงานอนาคต 146 กม. 7,500 ล้านบาท เช่น สาย 202 บ.น้ำปลีก-บ.หนองผือ 52 กม. 1,940 ล้านบาท เสร็จปี 2566 ทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญด้านตะวันออก-ตะวันตก 50 กม. 4,600 ล้านบาท เริ่มปี 2566-2569

ยังมีโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบท 114 โครงการ 578 ล้านบาท ที่จะไม่เอ่ยถึงไม่ได้คือ “สะพานมิตรภาพไทย-ลาว” แห่งที่ 6 ปักหมุด

อ.นาตาล จ.อุบลราชธานีกับเมืองละครเพ็ง สปป.ลาว 1.607 กม. 4,365 ล้านบาท คาดว่า จะสร้างในปี 2566

ฝั่ง “มุกดาหาร” มีโครงข่ายทางหลวงสร้างเสร็จและกำลังก่อสร้าง 3 สาย 61 กม. 3,440 ล้านบาท เช่น สาย 12 บ.นาโคร์-อ.คำชะอี และในอนาคตจะสร้าง 4 สาย 67 กม. 2,630 ล้านบาท เช่น สาย 2034 มุกดาหาร-นาสีนวน-บึงเขี้ยว 26 กม. 1,000 ล้านบาท เสร็จปี 2568 และกรมทางหลวงชนบทไต่ขยับปี 2563-2564 จำนวน 43 โครงการ 348 ล้านบาท

ด้าน “ยโสธร” มีโครงข่ายทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 สาย 130 กม. 4,957 ล้านบาท ททยอยเสร็จปี 2564-2566 เช่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5298

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 60.71

Ad Value: 81,958.50

PRValue (x3): 245,875.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ตอกเข็มบึงกาฬขึ้นสะพานข้ามโขงแห่งที่ 5



สะพานมิตรภาพแห่งใหม่ - รัฐบาลไทยและลาว ร่วมกัน
ผลักดันก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมความสัมพันธ์กันมา
4 แห่งแล้ว ล่าสุดกรมทางหลวงเริ่มสร้างแห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิ
คำไซ (ภาพบน) และแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวัน (ภาพล่าง)

ตอกเข็มบึงกาฬขึ้นสะพานข้ามโขงแห่งที่ 5

กรมทางหลวงเปิดหน้าดินอีสาน
บูรณาการค่า ท่อเทียบวริมแม่น้ำโขง
ผุดสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2 แห่ง
มูลค่ากว่า 8 พันล้าน ลงเสาเข็มแล้ว
แห่งที่ 5 “บึงกาฬ-บอลิคำไซ” แบ่งสร้าง
3 ตอน เสร็จปลายปี'65 เตรียมหารือ
รัฐบาลลาว สร้างแห่งที่ 6 ปักหมุด
“อุบลราชธานี-สาละวัน” ลงทุน 4.3
พันล้าน

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน
กรมอยู่ระหว่างเร่งรัดโครงการก่อสร้าง
สะพานข้ามแม่น้ำโขงหรือสะพาน
มิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-
บอลิคำไซ) และแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-
สาละวัน) ที่จะสร้างในอนาคต
วงเงินรวม 8,295 ล้านบาท เพื่อเชื่อม
เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และท่องเที่ยว
4 ประเทศ คือ ไทย ลาว จีน เวียดนาม

โดยได้เริ่มก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 แล้ว
ในส่วนของเนื้องานที่ใช้งบประมาณ

ของรัฐบาลไทยแบ่งสร้าง 3 สัญญา
รวม 2,553 ล้านบาท ประกอบด้วย
1.งานถนนฝั่งไทย ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง
บึงกาฬ ระยะทาง 9.4 กม. เป็นทาง
แนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน
880 ล้านบาท มี บจ.บัญชากิจ
เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มสัญญาวันที่
30 มิ.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่
16 ธ.ค. 2565

2.งานด่านฝั่งไทยรวมถนน เป็นงาน
ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ ระยะทาง
2.683 กม. และงานก่อสร้างอาคารด่าน
พรมแดนฝั่งไทย วงเงิน 886 ล้านบาท
ปัจจุบันเซ็นสัญญาแล้ว มี บจ.เทิดไท
แอนด์ โค เป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มสัญญา
วันที่ 25 ก.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่
13 มี.ค. 2566 และ 3.งานสะพานข้าม
แม่น้ำโขงฝั่งไทย และงานปรับปรุงลาน
อเนกประสงค์ใต้สะพาน วงเงิน 787
ล้านบาท มี บจ.นภาก่อสร้าง เป็นผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด

“ทั้งโครงการใช้เงินสร้าง 3,930 ล้าน

บาท เป็นงบประมาณรัฐบาลไทยลงทุน
2,630 ล้านบาท ส่วน สปป.ลาวใช้เงินกู้
จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนา
เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ
มหาชน) หรือเนต้า 1,300 ล้านบาท
มีระยะทางรวม 16.18 กม. แยกเป็นงาน
ฝั่งไทย 12 กม. และฝั่งลาว 2.8 กม.”

แนวจะสร้างอยู่บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์
ต.โคสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ
ตรงข้ามกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
สปป.ลาว จะมีสะพานข้ามแม่น้ำโขง
1 แห่ง ยาว 1.35 กม. ขนาด 2 ช่อง
จราจร เชื่อมฝั่งไทยกับลาว พร้อมถนน
ตัดใหม่เป็นถนนเลี่ยงเมือง 4 ช่องจราจร
ในฝั่งไทย เชื่อมทางหลวงสาย 222
(บึงกาฬ-พังโคน) จาก จ.หนองคายไปยัง
จ.นครพนม และ จ.สกลนคร ฝั่งลาวเป็น
ถนน 2 ช่องจราจร 2.86 กม.

มีจุดเริ่มต้นที่ฝั่งไทยบริเวณจุด
ตัดทางหลวงสาย 222 กม.ที่ 123+430
จะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกผ่านพื้นที่
เกษตรกรรม เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตก