

อัปเดตใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ 6 ธ.ค.ไต้หวัน สีเขียว-สีทอง สีชมพู-สีเหลือง-สีส้ม กทยอยเปิดปีหน้า



หลังจากใช้เวลาโหมสร้างกันมานาน “รถไฟฟ้าหลากสี” 6 เส้นทาง มีคิวทยอยเปิดบริการเชื่อมการเดินทางปริมาตรเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ต่อจาก “สายสีน้ำเงิน” เปิดบริการครบโครงข่าย ระยะทาง 48 กม. เชื่อมการเดินทาง 2 ฟังแม่เจ้าพระยาไปแล้วเมื่อเดือน มี.ค. 2563 ที่ผ่านมา **เปิดถึงคูคต ธ.ค. 63**

ถึงคิว “สายสีเขียวเหนือ” ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ทยอยเปิดบริการ ล่าสุดรอลุ้นวันที่ 6 ธ.ค.นี้ จะเปิดบริการตลอดสายถึงปลายทาง “สถานีคูคต” จะเชื่อมโยงการเดินทาง 3 จังหวัดจาก “สถานีคูคต” ในพื้นที่ จ.ปทุมธานี เข้าใจกลางกรุงเทพฯ “สถานีสยาม” ยิงยาวทะลุส่วนต่อขยายสายสีเขียวสายใต้ (แบริ่ง-สมุทรปราการ) ไปถึงปลายทางที่ “สถานีเคหะ” จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 68.25 กม. มี 59 สถานี ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที

ค่าตัวรอ “อาคม” เคาะสัมปทาน ขณะที่ค่าโดยสาร “กทม.-กรุงเทพมหานคร” ได้เขย่าโครงสร้างราคาของสายสีเขียวทั้งโครงการ เก็บตามระยะทางเริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 65 บาท

ตลอดสาย ภายใต้สัมปทานใหม่ที่เจรจากับ “บีทีเอสซี-บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” แลกกับการรับประกันหนี้แสนล้านของโครงสร้างสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้ง 2 ช่วงแทน กทม.

ผลเจรจายุติไปแล้ว โดย “กทม.” จะขยายสัญญาสัมปทานให้ “บีทีเอสซี” อีก 30 ปี จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 4 ธ.ค. 2572 ถึงวันที่ 4 ธ.ค. 2602 รอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคนใหม่ “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” เสนอความเห็นก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติว่ากันว่าไม่น่าจะเกินภายในเดือน ต.ค.นี้

หากเป็นไปตามนี้ คงถึงเวลาที่ “กทม.” จะเก็บค่าโดยสารสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-คูคต หลังเปิดให้บริการพริมนาน ยกเว้น “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ผู้ว่าฯ กทม.จะขยายเวลาให้ฟรีออกไปก่อนเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2564

“สายสีทอง” เปิดแน่ 16 ธ.ค.นี้ ตามมาติด ๆ “สายสีทอง” รถไฟฟ้าโมโนเรลไร้คนขับที่ได้แรงหนุนจากภาคเอกชนทำให้แจ้งเกิดได้เร็ว โดยสร้างเฟสแรก “สถานีกรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน” ระยะทาง 1.8 กม. มี 3 สถานี ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรีเชื่อมกับ

บีทีเอส สถานีเจริญนครหน้าศูนย์การค้าไอคอนสยาม และสถานีคลองสานหน้าโรงพยาบาลตากสิน

ล่าสุด “ผู้ว่าฯอัศวิน” ลงพื้นที่ทดสอบระบบเดินรถด้วยตัวเอง พร้อมประกาศล่วงหน้าเดือน ธ.ค.นี้ จะตัดริบบิ้น มี “บิ๊กตู่-พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเปิด และจะเริ่มเก็บค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสายทันที ไม่มีโหมโรงให้นั่งฟรี

ขณะที่กำหนดเปิดบริการ ถึง “กทม.” ยังกำหนดวันไม่ชัด แต่มีรายงานแจ้งว่าเคาะวันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นวันที่ 16 ธ.ค.นี้ จะเป็นสายสุดท้ายส่งท้ายปี 2563

ชมพู-เหลือง ทยอยเปิดปี'64 เมื่อเริ่มต้นปี 2564 มีรถไฟฟ้าที่จ่อคิวเปิดให้บริการ 3 สาย 3 สี มีโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทย “สายสีชมพู” แคราย-มีนบุรี และ “สายสีเหลือง” ลาดพร้าว-ลำโพง มี บจ.นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล และ บจ.อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล ในเครือกลุ่ม BSR ประกอบด้วย บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรู๊ป เป็นผู้รับสัมปทานการลงทุน ปัจจุบันงานก่อสร้างทั้ง 2 สาย คืบหน้า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5298

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 89.28

Ad Value: 120,528

PRValue (x3): 361,584

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อัปเดตใหม่เส้นทางไฟฟ้าสายใหม่ 6 ธ.ค.ได้นั่ง สีเขียว-สีทอง สีชมพู-สีเหลือง-สีส้ม...

กว่า 60% ยังล่าช้าจากแผนงาน เนื่องจากติดการส่งมอบพื้นที่ จึงขยับใหม่ใหม่เปิดบริการตลอดสายภายในปี 2565 จากเดิมในเดือน ต.ค. 2564 นี้ แต่เพื่อเป็นการบรรเทาการจราจรทาง “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” และ “บีทีเอส” จะเปิดบริการเป็นช่วง ๆ

โดย “สายสีชมพู” เปิดจากปลายทาง “สถานีมีนบุรี” ถึง “สถานีศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ” จะเริ่มทดสอบระบบเดินรถในเดือน เม.ย. เปิดเดินรถเสมือนจริงให้ประชาชนใช้บริการฟรีตั้งแต่เดือน ก.ค.-ต.ค. จากนั้นเก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท และเปิดตลอดสายในเดือน ต.ค. 2565

“สายสีเหลือง” งานก่อสร้างเร็วกว่าสายสีชมพู เพราะเคลียร์เรื่องพื้นที่เสร็จแล้ว โดยเฉพาะ “สะพานข้ามแยกบางกะปิ” ที่ต้องทุบทิ้งแล้วสร้างใหม่ ตอนนี้นำหน้าสร้างอย่างเดียว โดยแผนเปิดบริการจะเหมือนสายสีชมพู จะเปิดบริการช่วง “สถานีลำโพง-พัฒนาการ” ทดลองเดินรถเดือน เม.ย. เปิดเดินรถเสมือนจริงเดือน ก.ค.-ต.ค. 2564 เปิดตลอดสายในเดือน ก.ค. 2565

“สายสีแดง” ยังลุ้นหนัก

ส่งท้ายด้วยรถไฟฟ้าชานเมือง “สายสีแดง” ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต ยังลุ้นจะเปิดได้ตามไทม์ไลน์ที่ “รฟท.-การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย” วาดไว้หรือไม่ หลัง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เจ้ากระทรวงคมนาคม สั่งให้ตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน พร้อมเคลียร์

ไทม์ไลน์การเปิดรถไฟฟ้าสายใหม่



คัดการเปลี่ยนแปลงงาน (VO) ทำให้ขบวนก่อสร้างบานกว่า 1 หมื่นล้านบาท ล่าสุดวันที่ 19 ต.ค.นี้ “ชยธรรม์ พรหมศร” ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ได้นัดประชุมคณะทำงานด้านกฎหมายพิจารณาปรับกรอบวงเงินของโครงการ

ตามไทม์ไลน์ของ “ร.ฟ.ท.” ในเดือนมี.ค.-มิ.ย.จะทดสอบเดินรถเสมือนจริงจากนั้นเดือน ก.ค.-ต.ค. เปิดทดลองใช้ฟรีและเปิดเชิงพาณิชย์ในเดือน พ.ย. 2564

โดยการเปิดบริการจะทำคู่ขนานไปกับเคลียร์ปัญหาขบวนที่เพิ่มขึ้น แต่เพื่อความรัดกุม “ศักดิ์สยาม” อาจจะใช้ช่องทางขอยื่นศาลปกครองคุ้มครองชั่วคราวให้สามารถเดินรถไปพลางก่อน โดยจะให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

(ร.ฟ.ท.) บริษัทลูก ร.ฟ.ท.ที่กำลังนำถอยหลังส่งมอบ “รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์” ให้กับกลุ่ม ซี.พี.จะเข้ามารับช่วงบริหารโครงการในเดือน ต.ค. 2564 เป็นผู้บริหารการเดินรถให้ไปพลาง ๆ ก่อนระหว่างรอสรุปการเปิดให้เอกชนเข้าร่วม PPP การเดินรถสายสีแดงทั้งโครงการ เป็นความเคลื่อนไหวของ “รถไฟฟ้าเมืองไทย” ที่กำลังพาเหรดเปิดให้บริการนับจากนี้ไปอีก 5-10 ปีข้างหน้า