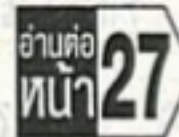


# คลังไม่ติดใจยึดBTS30ปี ชงกรม.ขยายสัมปทาน

## • โบรกฯ มองราคาหุ้น 'บีทีเอส' เริ่มฟื้นตัว

คลังไม่ขัดขยายอายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้กลุ่มบีทีเอสนาน 30 ปี หลังพิจารณาแล้วไม่ขัดต่อพ.ร.บ.ร่วมทุน และกระทบหนี้สาธารณะเตรียมเสนอกรม.เร็ว ๆ นี้ ด้านบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ พร้อมรับเงื่อนไขค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาท และแบกหนี้แสนล้านบาท กรุงเทพมหานคร โบรกฯ มอง BTS สัญญาณดีทยอยฟื้นตัว รวมทั้งได้ขยายสัมปทาน ราคาเหมาะสม 10.80 บาท



### คลัง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ไปดูในรายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาสัมปทานของรถไฟฟ้าสายสีเขียวก่อนนำมาเสนอตน และเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณากรณีที่คณะรัฐมนตรีได้ให้กระทรวงการคลังแสดงความเห็นเกี่ยวกับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยกรุงเทพมหานครและกระทรวงมหาดไทยแล้ว

ขณะที่ประเด็นที่สอบถามมาก็เป็นประเด็นเดิม ประเด็นที่ 1 เกี่ยวกับคำสั่งคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. ว่าขัดแย้งกับกฎหมายทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP หรือไม่ ซึ่งคลังมีความเห็นว่าไม่ขัดแย้งกัน เหลือแต่ให้มากกว่าตามพ.ร.บ.ร่วมทุนเท่านั้น เนื่องจากคำสั่งคสช.ชอบด้วยกฎหมายขณะนั้น ดังนั้นจึงไม่ขัดแย้งกับกฎหมาย

PPP แต่หลังจากนี้ต้องใช้กฎหมายใหม่เพื่อกำกับดูแล

สำหรับการต่อสัญญาสัมปทานสายสีเขียวเป็นการดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 3/2562 เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ลงวันที่ 11 เม.ย. 2562 โดยมีหลักการให้เอกชนคือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แทนกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นจำนวนเงินรวม 107,000 ล้านบาท

โดยกทม.จะได้รับส่วนแบ่งจากค่าโดยสารและกำหนดอัตราค่าโดยสารตลอดสายตามระยะทางเริ่มต้น 15 บาท สูงสุด 65 บาท ปรับเพิ่มขึ้นทุก 2 ปีตามดัชนีผู้บริโภค และตามสัญญาร่วมลงทุนได้รวมการปรับปรุงบริเวณสถานีตากสินวงเงินประมาณ 1,400 ล้านบาทไว้ด้วย ซึ่งสัญญาใหม่ 30 ปีจะเริ่มนับหนึ่งหลังสัมปทานสายหลักสิ้นสุดในวันที่ 4 ธ.ค. 2572

ส่วนประเด็นที่ 2 ที่คณะรัฐมนตรีสอบถามเกี่ยวกับหนี้สาธารณะของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ที่โอนไปให้กรุงเทพมหานคร หรือ กทม. จะไปกระทบต่อภาระหนี้สาธารณะหรือไม่ โดยที่ผ่านมากทม.รับโอนโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีเขียวช่วงแบบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากรฟม. กทม. จึงเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดเส้นทาง ทำให้ต้องรับภาระหนี้กว่าแสนล้านบาทจากการโอนโครงการรวมถึงค่าบริการจัดการเดินรถไปด้วย ดังนั้นกทม.

จึงได้เจรจากับบีทีเอสด้วยการต่ออายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี แลกกับบีทีเอสรับภาระหนี้มูลค่าแสนล้านบาทแทนกทม. และเงื่อนไขค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกิน 65 บาท

นอกจากนี้ สคร.มีความเห็นในเรื่องดังกล่าวว่าไม่กระทบภาระหนี้สาธารณะแต่อย่างใด โดยจะมีการนำเสนอรายงานต่อนายอาคมภายในเร็ว ๆ นี้ หลังจากเรื่องนี้รอให้คณะรัฐมนตรีตัดสินใจก่อนข้างนาน

ก่อนหน้านี้ นายปรีดี ดาวฉาย เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีการนำเข้าไปพิจารณาในคณะรัฐมนตรีแล้ว แต่เนื่องจากรัฐมนตรียังไม่ได้เห็นในรายละเอียดจึงให้นำกลับมาพิจารณาอีกครั้ง

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 13 ส.ค. มีวาระที่กระทรวงมหาดไทยเสนอขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งโครงการ เนื่องจากต้องรอให้นายปรีดี ดาวฉาย อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังทำความเห็นประกอบการพิจารณาก่อน อย่างไรก็ตามสัญญาดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากกรม.เศรษฐกิจไปแล้วเมื่อเดือน พ.ย. 2562 ที่ผ่านมา และก่อนหน้านี้กรม.เคยรับทราบผลการศึกษาเรื่องการพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าบีทีเอสของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6561

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 70.63

Ad Value: 77,693

PRValue (x3): 233,079

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังไม้ตัดใจยึดBTS30ปี ชงกรม.ขยายสัมปทาน โบกฯ มองราคาหุ้น 'บีทีเอส' เริ่มฟื้น...

ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎรตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอไปเมื่อวันที่ 30 มิ.ย.ที่ผ่านมา ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า ความคืบหน้าของการเสนอสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวยังอยู่ในขั้นตอนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา แต่คาดว่าทางหน่วยงานของรัฐน่าจะเสนอครม.ได้เร็วที่สุด เพราะหากยังล่าช้ากทม.ก็ต้องแบกภาระหนี้ซึ่งมีประมาณ 110,000 ล้านบาท ไปเรื่อย ๆ ซึ่งดอกเบี้ยก็เพิ่มขึ้นทุกวัน

ส่วนราคาค่าโดยสารสูงสุดที่ 65 บาท ก็ได้รับเงื่อนไขแล้วและขอยืนยันว่าสัมปทานสายสีเขียวครั้งนี้จะเริ่มต่อในปี 2572 มีระยะเวลาสัญญา 30 ปี ไม่ได้มีระยะเวลาสัญญายาวถึง 40 ปี

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้ราคาเป้าหมาย BTS ที่ 10.80 บาท โดยมองว่ามีการฟื้นตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการลงนามขยายสัญญาสัมปทานสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปี ■