

ทอท.รีโนเวต'สุวรรณภูมิ' ทูม3หมื่นล้านพลิกวิกฤต

ผู้โดยสารสุวรรณภูมิยอดรวม 90% ทอท.ทูม 3 หมื่นล้าน ลุยซ่อม
สร้างรันเวย์-แท็กซี่เวย์ ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ห้างน้ำใหม่ รองรับ
ผู้โดยสารหลังเปิดประเทศ เสร็จ ต.ค. 65 เตรียมประมูลซ่อมถาวร
ทางวิ่ง ทางขับ 4.7 พันล้าน ระบายขาดเซยผลกระทบเสี่ยง
หมื่นล้าน สร้างรันเวย์ 3 รับผู้โดยสาร 90 ล้านคนต่อปี



ทอท.

น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดเผย
"ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ปัจจุบันสถานการณ์
การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ยังส่งผล
กระทบต่อธุรกิจการบินทั่วโลก เพราะไม่มี
การเดินทาง รวมถึงสนามบินสุวรรณภูมิ
ด้วย ผู้โดยสารหายไปร่วม 90% คาดว่า
ผู้โดยสารจะกลับมาเป็นปกติเท่ากับ
ปี 2562 มีผู้โดยสารอยู่ที่ 64.84 ล้านคน
ต่อปี ได้เร็วสุดภายในเดือน ต.ค. 2565

เจอโควิดเร่งลงทุน

ผลการดำเนินการในช่วง 11 เดือน
ตั้งแต่ ต.ค. 2562-ส.ค. 2563 มีสายการ
บินประจำให้บริการ 111 สายการบิน มี
เที่ยวบินที่ทำการบินขึ้น-ลงรวม 201,456
เที่ยวบิน ลดลง 42.18% มีผู้โดยสาร
ใช้บริการรวม 30.10 ล้านคน ลดลง
49.81% มีปริมาณการขนส่งสินค้า
1 ล้านตัน ลดลง 22.68%

"จะอาศัยช่วงโควิดพลิกวิกฤตเป็น
โอกาส ซ่อมแซมและเร่งก่อสร้างโครงการ
ต่าง ๆ ภายในสนามบินสุวรรณภูมิที่
เปิดใช้มา 14 ปี เพื่อเตรียมพร้อมรับ
ผู้โดยสารที่จะกลับมาเป็นปกติอีก 2 ปี
ข้างหน้า ให้ผู้โดยสารจะผ่านเข้าออกได้
เร็วขึ้น มีบริการที่จะสะดวกและทันสมัย"

ซ่อมถาวรทางวิ่ง ทางขับ

น.ท.สุธีวัฒน์กล่าวอีกว่า ในเร็ว ๆ
นี้จะซ่อมทางขับ (แท็กซี่เวย์) พื้นที่ส่วน
ประชิดอาคารและพื้นที่บริเวณหัวท้าย
ทางวิ่ง (รันเวย์) มีพื้นที่กว่า 7.7 แสน
ตารางเมตร ให้ใช้ได้ในระยะยาว 10-20 ปี
ซึ่งครั้งนี่จะเป็นซ่อมถาวร เปลี่ยนจากพื้นผิว
แอสฟัลต์ (ยางมะตอย) เป็นผิวคอนกรีต
จะใช้เงินลงทุนประมาณ 4,700 ล้านบาท

ล่าสุดปรับกรอบเวลาดำเนินการให้เร็ว
ขึ้น จากเดิมแบ่งเป็น 4 ระยะ จะแล้ว
เสร็จในเดือน พ.ค. 2568 ปรับลดเหลือ
2 ระยะ จะแล้วเสร็จในเดือนมิ.ย. 2566
จะเปิดประมูลในเดือน พ.ย.-ธ.ค. 2563
แบ่งเป็น 2 สัญญา โดยสัญญาที่ 1 จะเริ่ม
ดำเนินการในเดือน มี.ค. 2564-มี.ค.
2565 และสัญญาที่ 2 เริ่มดำเนินการ
ในเดือน มิ.ย. 2565-มิ.ย. 2566

"วิธีการเราจะทยอยปิดพื้นที่ที่ละส่วน
ในการซ่อมแซม จะไม่ปิดถาวรเลยทีเดียว
เพื่อไม่ให้กระทบการให้บริการ ซึ่งปัจจุบัน
ยังมีเที่ยวบินที่มาใช้บริการอยู่"

รีโนเวตอาคาร-ห้างน้ำ

น.ท.สุธีวัฒน์กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกัน
อยู่ระหว่างปรับปรุงพื้นที่ภายในอาคาร
ผู้โดยสารหลังปัจจุบัน เพื่อลดความ
แออัด เช่น ปรับปรุงเคาน์เตอร์ด้าน
ตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) วงเงินกว่า
1,000 ล้านบาท จากเดิมขาเข้ารองรับ
ได้ 6,000 คนต่อชั่วโมง เป็น 8,200 คน
ต่อชั่วโมง และขาออกจากรองรับผู้โดยสาร

ได้ 4,500 คนต่อชั่วโมง จะให้ได้
7,600 คนต่อชั่วโมง เป็นการเพิ่มพื้นที่
รองรับผู้โดยสารเที่ยววีซ่า VOA

ยังติดตั้งตู้คีออสก์ (kiosk) ให้ผู้โดยสาร
เช็คอินด้วยตัวเอง วงเงินประมาณ 1,000
ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือน ต.ค. 2563-
ต.ค. 2564 ติดตั้งระบบบริการผู้โดยสาร
ขึ้นเครื่อง (CUPPS) เป็นระบบตรวจบัตร
โดยสารขึ้นเครื่อง วงเงิน 8,619 ล้านบาท
และทยอยปรับปรุงห้างน้ำใหม่ทั้งหมด
ให้สวยงาม วงเงินกว่า 100 ล้านบาท
จะแล้วเสร็จในปี 2566

ลุยสร้างรันเวย์ 3

"ตอนนี้กำลังเตรียมพื้นที่ก่อสร้างรันเวย์
เส้นที่ 3 มี บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ
เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 9,700 ล้านบาท
จะสร้างเสร็จในปี 2566 มีความยาว
4,000 เมตร ขนานกับรันเวย์ฝั่งตะวันตก
จะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร
90 ล้านคนต่อปี และ 94 เที่ยวบินต่อ
ชั่วโมง จะดำเนินการคู่ขนานกับการ
จ่ายขาดเซยเสี่ยงอีก 1 หมื่นล้านบาท"

น.ท.สุธีวัฒน์กล่าวอีกว่า ปัจจุบัน
สนามบินสุวรรณภูมิมีผู้โดยสารมาใช้
บริการเพิ่มเป็น 64 ล้านคนต่อปี เกินขีด
ความสามารถ 45 ล้านคนต่อปีไปแล้ว
แม้ว่าในปี 2565 การพัฒนาเฟสที่ 2 จะ
แล้วเสร็จ เช่น เปิดบริการอาคารเทียบ
เครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) จะทำให้
รองรับได้ 60 ล้านคนต่อปี ก็ยังไม่เพียงพอ
จะต้องเดินหน้าพัฒนาระยะที่ 3 มีสร้าง
รันเวย์เส้นที่ 3 และอาคารผู้โดยสาร
หลังใหม่ด้านเหนือ จะรองรับผู้โดยสาร
ได้ 30 ล้านคนต่อปี

เฟส 2 เปิด ต.ค. 65

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยาน
ไทย (ทอท.) กล่าวว่า ความคืบหน้า
การก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิระยะที่
2 ในส่วนของอาคารเทียบเครื่องบินรอง
หลังที่ 1 คืบหน้า 97% ระบบรถไฟฟ้า
ขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) คืบหน้า
72% กำลังทยอยรับรถให้ครบปลายปี 2563

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5298

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 64.60

Ad Value: 87,210

PRValue (x3): 261,630

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทอท.รีโนเวต'สุวรรณภูมิ' ทูม3หมื่นล้านพลิกวิกฤต

เริ่มทดสอบและให้บริการในเดือน เม.ย.
2564 ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า
คืบหน้า 75.5%

งานอาคารสำนักงานสายการบินและ
ที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ขณะนี้กำลัง
ก่อสร้างโครงสร้างชั้นใต้ดินและพื้นชั้น
2, 3, 4 ของอาคารสำนักงาน และพื้น
ชั้น 6 จะแล้วเสร็จภายในปี 2563 และ
จะมีงานระบบประกอบอาคารของอาคาร
จอดรถ จะเสร็จสิ้นในเดือน เม.ย. 2564
คาดว่าจะทดสอบเตรียมความพร้อมจะ
ทำการทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่าง ๆ
ร่วมกันแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 2565
เป็นช่วงพอดีกับที่คาดว่าธุรกิจการบิน
จะกลับมาเป็นปกติ

สภาพัฒน์ตีกลับ

สำหรับความคืบหน้าของโครงการ
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ด้าน
ทิศเหนือ (north expansion) วงเงิน
42,084 ล้านบาท ล่าสุดสำนักงานสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้ตีกลับโครงการ และให้ ทอท.พัฒนา
สนามบินสุวรรณภูมิตามแผนแม่บทเดิม
คือ ขยายอาคารผู้โดยสารปัจจุบันด้าน
ตะวันออกและด้านตะวันตก เพื่อรองรับ
ผู้โดยสารได้ฝั่งละ 15 ล้านคนต่อปีแทน
เนื่องจากเกรงว่าจะทำให้เกิดปัญหาการ
จราจรหนาแน่น

“ทอท.จะทำหนังสือชี้แจงสภาพัฒน์
ถึงเหตุผลและความจำเป็น เพราะวันที่
สภาพัฒน์พิจารณา ไม่ได้เชิญ ทอท.ไป
ชี้แจง หากชี้แจงแล้ว ถือว่าหมดหน้าที่
ของ ทอท. ส่วนสภาพัฒน์จะพิจารณา
เป็นอย่างไร ก็ว่ากันตามนั้น เราถือว่า
ดำเนินการอย่างเต็มที่แล้ว”

อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือที่ ทอท.
เสนอให้สภาพัฒน์พิจารณา จะรับผู้โดยสาร
ในและต่างประเทศได้ 40 ล้านคนต่อปี
มีพื้นที่อาคาร 348,000 ตร.ม. ช่องตรวจ
คนเข้าเมืองขาเข้า 82 เลน ขาออก 66 เลน
สายพานลำเลียงกระเป๋า 17 สายพาน อาคาร
จอดรถ 3,000 คัน ประตูทางออกอาคาร
ผู้โดยสาร 14 ประตู หากได้รับอนุมัติ
จากสภาพัฒน์ จะเสนอคณะรัฐมนตรี
อนุมัติเพื่อประมูลก่อสร้างต่อไป