

# ทูม4แสนล.ลงอีสานใต้ ลุ้นสนามบินมุกดาหาร

## ทูม4แสนล.ลงอีสานใต้ ลุ้นสนามบินมุกดาหาร

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ลงพื้นที่อีสานใต้ “อำนาจเจริญ-ยโสธร-มุกดาหาร” โชว์แผนลงทุนโครงข่ายคมนาคม กว่า 4 แสนล้านบาท ทั้งสร้างถนน,มอเตอร์เวย์, รถไฟทางคู่ระยะ 2 และสายใหม่ พ่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 วงเงิน 4.3 พันล้านบาท และตั้งบปี 64 ศึกษาสร้างสนามบินมุกดาหาร

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ลงพื้นที่อีสานใต้ “อำนาจเจริญ-ยโสธร-มุกดาหาร” โชว์แผนลงทุนโครงข่ายคมนาคม กว่า 4 แสนล้านบาท ทั้งสร้างถนน,มอเตอร์เวย์, รถไฟทางคู่ระยะ 2 และสายใหม่ พ่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 วงเงิน 4.3 พันล้านบาท และตั้งบปี 64 ศึกษาสร้างสนามบินมุกดาหาร

วานนี้ (15 ต.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยในระหว่างลงพื้นที่ติดตามการพัฒนาโครงการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ พื้นที่อีสานใต้ 3 จังหวัด ได้แก่ จ.อำนาจเจริญ, ยโสธร และมุกดาหารว่า กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในทุกมิติ ทั้งการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน, ก่อสร้างทางหลวงสายใหม่, การพัฒนารถไฟทางคู่, ทางรถไฟสายใหม่, รถไฟความเร็วสูง และพัฒนาท่าอากาศยาน เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าที่จะเชื่อมโยงในพื้นที่ และประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว และเวียดนาม

ทั้งนี้ มีโครงการที่สำคัญได้แก่ ทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 82,326 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดให้บริการ

ปี 66 และเตรียมโครงการส่วนต่อขยายจากนครราชสีมา-ขอนแก่น ระยะทาง 202 กม. วงเงิน 51,493 ล้านบาท จะเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปี 66 ก่อสร้างในปี 68 เปิดให้บริการปี 71 ช่วยลดเวลาเดินทางจากนครราชสีมา-ขอนแก่น ลง 3-4 ชั่วโมง

โดยในปี 64 ได้รับงบฯ 32,636.42 ล้านบาท แบ่งเป็นการพัฒนาทางหลวง ระยะทาง 163 กม. วงเงิน 25,738.84 ล้านบาท และงานบำรุงรักษา 404 กม. วงเงิน 6,897.58 ล้านบาทกรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดสรรงบฯ ในการพัฒนาถนนใน 3 จังหวัด 23 โครงการรวมระยะทาง 593 กม. วงเงินรวม 26,051 ล้านบาท เช่น การปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 202 ยโสธร-อำนาจเจริญ ตอนยโสธร-บ.น้ำปลีก, ตอน บ.น้ำปลีก-บ.หนองผือ และตอน อ.ปทุมราชวงศา-อ.เขมราฐ รวมถึงทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนเขมราฐ-ปางแซง-หนามแท่ง และทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ เพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน และโครงการสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 อุบลราชธานี (อ.นาตาล)-สาละวัน (เมืองละคอนเพ็ง) ระยะทาง 1,607 ม. วงเงิน 4,365 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการตกลงกับ สปป.ลาว

ดำเนินการพัฒนาทางหลวง หมายเลข 23 ร้อยเอ็ด-ยโสธร, ทางหลวงหมายเลข 202 ยโสธร-บ.น้ำปลีก และอ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร

ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.มหาชนะชัย-อ.คำเขื่อนแก้ว รวมถึงการพัฒนาโครงการในอนาคตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรรวมงบฯ ในการพัฒนาโครงการต่างๆ กว่า 9,158 ล้านบาท

ส่วนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้รับงบปี 63-64 รวม 1,617 ล้านบาท ในการดำเนินการก่อสร้าง, งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย และบำรุงรักษาทาง 301 โครงการ

สำหรับโครงข่ายคมนาคมขนส่ง-ทางราง มีโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. วงเงิน 23,996 ล้านบาท ก่อสร้างเสร็จแล้ว และกำลังก่อสร้างช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 26,460 ล้านบาท

และอยู่ระหว่างการประกวดราคาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 66,848 ล้านบาท โครงการในอนาคต เช่น ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 26,663 ล้านบาท, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 37,527 ล้านบาท ซึ่งเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.), ส่วนทางรถไฟสายใหม่ กำลังศึกษา อยู่ในแผนระยะยาว 2570-2579 เช่น ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ 291 กม. วงเงิน 74,712 ล้านบาท, ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด 163 กม. และช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก 87 กม. วงเงิน 9,197 ล้านบาท รวมทั้งศึกษาความเป็นไปได้การพัฒนาทางรถไฟจาก อ.เลิงนกทา ผ่าน จ.อำนาจเจริญ ไปยัง จ.อุบลราชธานี

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีน โดยช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 252 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 68 ส่วนช่วงนครราชสีมา-หนองคาย อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 70 ซึ่งจะเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์เชื่อมไทยไปสู่ สปป.ลาว และจีน และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง Belt & Road Initiative เชื่อมไทยไปสู่โลก

นอกจากนี้ จะมีการพัฒนาและปรับปรุง

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 1(ล่างขวา), 4

Col.Inch: 57.09

Ad Value: 85,635

PRValue (x3): 256,905

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูม4เสนอ.ลงอีสานใต้สู่สนามบินมุกดาหาร

สนามบิน 4 แห่ง ได้แก่ สนามบินบุรีรัมย์ ขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับ รองรับ 0.78 ล้านคน/ปี ปี 64 วงเงิน 950 ล้านบาท, สนามบินขอนแก่น ขยายลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 500 ล้านบาท รับผู้โดยสาร 2.4 ล้านคน/ปี, สนามบินร้อยเอ็ด ต่อเติมอาคารผู้โดยสาร วงเงิน 110 ล้านบาท รับผู้โดยสาร 0.75 ล้านคน/ปี, สนามบินอุบลราชธานี ปรับปรุงลานจอดรถยนต์ วงเงิน 131 ล้านบาทรับผู้โดยสาร 2.4 ล้านคน/ปี และเตรียมศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งท่าอากาศยานมุกดาหารที่ ต.คำป่าหลาย อ.เมืองฯ จ.มุกดาหาร วงเงินลงทุน 4,535 ล้านบาท.