

อีกบิกโปรเจกต์ของรัฐบาล ที่จะดำเนินการ นั่นคือ โครงการก่อสร้างสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน หรือ “แลนด์บริดจ์” ระหว่างท่าเรือ จ.ชุมพร กับท่าเรือ จ.ระนอง ระยะทางประมาณ 130 กิโลเมตร ช่วยย่นเวลาเดินทางของเรือสินค้าจากเส้นทางปกติได้กว่า 2 วัน คาดว่าใช้เวลาศึกษา 1 ปี และเริ่มโครงการภายใน 2 ปีครึ่ง ทั้งนี้ จะมีการสร้างท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่ง ทั้งอ่าวไทยที่ จ.ชุมพร และอันดามัน ที่ จ.ระนอง เชื่อมต่อกันด้วยการเส้นทางขนส่งทางบก ซึ่งมีทั้งรถไฟทางคู่ และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เพื่อมุ่งใจให้เรือสินค้าที่ใช้เส้นทางปกติ หันมาขนส่งเส้นทางนี้แทน ซึ่งเป็นโครงการตามแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบนคือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงการขนส่ง และคมนาคมอย่างครบถ้วน

จากนั้นจะเชื่อมต่อกับอีกโครงการยักษ์ใหญ่คือ “สะพานไทย” มูลค่าการลงทุนกว่า 9 แสนล้านบาท เบื้องต้นกำหนดทางเลือก 2 เส้นทางคือ 1.แหลมฉบัง-เพชรบุรี หรือ 2.แหลมฉบัง-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 80-90 กิโลเมตร ที่จะช่วยขนส่งสินค้า และประชาชนข้ามอ่าวไทย เชื่อมต่อกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ภาคเอกชนในพื้นที่มีมุมมองอย่างไรกับโครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

“ชยศ สุวรรณพหู” ผู้จัดการบริษัท วิจิตรภัณฑ์ปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ให้ความเห็น ว่า ภาคเอกชนใน จ.ชุมพร ทั้งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร หอการค้าจังหวัดชุมพร และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร เคยร่วมกันผลักดันแลนด์บริดจ์เชื่อมสองฝั่งทะเล ระหว่าง จ.ชุมพรกับ จ.ระนอง มาโดยตลอด เพื่อเชื่อมโยงกับโครงการอีอีซี

ส่วนตัวคิดว่า ระบบขนส่งทางบกทั้งรถไฟทางคู่ และรถยนต์น่าจะเป็นไปได้ ส่วนท่าเรือน้ำลึกที่ชุมพรและระนอง หากเปลี่ยนเป็นท่าเรืออเนกประสงค์ ซึ่งดูขอพดลลง น่าจะโอเคมากกว่า เพราะหากเป็นท่าเรือน้ำลึกอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องใช้เวลาในการศึกษานานมาก

เอกชนแท้เชียร์ แลนด์บริดจ์ เชื่อม'ระนอง-ชุมพร'



ชยศ สุวรรณพหู



ธัญวิทย์ ธรรมสุนทร



ธีระพล ชลิตราพงศ์



ไพบูลย์ ลิมเลิศวาที



อนัน รัมพันธ์

“โครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนองจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจภาคใต้ เพราะสินค้าเกษตรต่างๆ ทั้งปาล์ม น้ำมัน ยางพาราทุเรียน และอื่นๆ จะสามารถขนส่งไปมาระหว่างสองฝั่งทะเลได้สะดวกมากขึ้น ส่วนผลกระทบอาจมีบ้าง ก็จำเป็นต้องหาแนวทางการแก้ไขเป็นเรื่อยๆ ไป” ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ให้ความเห็น

ด้าน **“ไพบูลย์ ลิมเลิศวาที”** ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร เสริมว่า ที่ผ่านมามองคักเอกชนจังหวัดชุมพร เคยร่วมกันผลักดันเรื่อง

ท่าเรือน้ำลึก จ.ชุมพร โดยศึกษาหาข้อมูล และประสานกับกรมเจ้าท่า จากนั้นกรมเจ้าท่าว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ที่แหลมคอกวาง ต.นาทุ่ง อ.เมือง จ.ชุมพร ซึ่งบริเวณดังกล่าวในช่วงที่น้ำลดมีความลึกถึง 13 เมตร อีกทั้งการสำรวจความคิดเห็นของชาวบ้านในพื้นที่กว่า 80-90% ก็เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว แต่ต่อมารมเจ้าท่าออกมาสรุปว่าหากก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจะไม่คุ้มทุน ทั้งที่ใช้งบประมาณศึกษาไปแล้วถึง 65 ล้านบาท

“เท่าที่ทราบ ว่า ขณะนี้มีการอนุมัติงบ

ประมาณ 95 ล้านบาท เพื่อเริ่มนับหนึ่งใหม่ ศึกษาความเป็นไปได้ในเรื่องนี้ ทั้งที่ข้อมูล

ต่างๆ มีการศึกษามาแล้ว แต่ นำเอาข้อมูลที่กรมเจ้าท่าศึกษา ไปแล้วมาต่อยอดน่าจะโอเค กว่า ไม่ต้องเสียงบประมาณ เพื่อศึกษาใหม่อีก และระบบ โลจิสติกส์ทางน้ำ ถือว่าเป็น ระบบการขนส่งที่เสียค่าใช้จ่าย ถูกสุด หากทำได้จะทำให้เรือ บรรทุกสินค้าจากท่าเรือแหลม ฉะบอง สามารถนำสินค้ามาขึ้น ท่าเรือน้ำลึกที่แหลมคอกวาง

จ.ชุมพร ก่อนขนส่งโดยรถไฟทางคู่หรือทางรถยนต์ ไปลงที่ท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ระนองได้เลย" ประธาน หอการค้าจังหวัดชุมพรสนับสนุนและแนะนำ

ขณะที่ "อนัน รมพันธ์" นายกสมาคม ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร ก็สนับสนุนว่า โครงการแลนด์บริดจ์นี้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ภาคใต้ และเศรษฐกิจประเทศอย่างมาก หาก สามารถทำได้จริงๆ ผลที่จะตามมาคือ 1.การสร้างงาน สร้างอาชีพให้ชาวบ้านทั้งสองจังหวัด 2.เป็นการเปิดแหล่งท่องเที่ยวของทั้งสอง จังหวัดให้คนทั่วไปได้รู้จักมากขึ้น

อีกทั้ง ยังมีผลดีในเรื่องการขนส่งสินค้า ทางการเกษตรต่างๆ สินค้าอุตสาหกรรมของ ทั้งสองจังหวัด จะมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น สินค้าจากประเทศทางฝั่งอันดามันสามารถ นำมาจำหน่ายทางฝั่งอ่าวไทย และสินค้าจาก ประเทศทางฝั่งอ่าวไทยก็สามารถนำมาไปขาย ทางฝั่งอันดามันได้ง่ายขึ้น

"ที่ผ่านมารกรมเจ้าท่าเคยศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่แหลม คอกวาง หากนำข้อมูลเดิมมาต่อยอด ไม่ ต้องเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่ ก็จะช่วยประหยัด งบประมาณได้อีก ซึ่งท่าเรือน้ำลึกนอกจาก จะใช้เพื่อการขนส่งสินค้าแล้ว ยังสามารถใช้ เป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวได้ด้วย เพราะ ต่อไปอาจมีกิจกรรมท่องเที่ยวควบคู่กันทั้ง ชุมพรและระนองก็ได้" อนันสรุป

ข้ามไปตามความเห็นจากภาคเอกชนที่ ระนองบ้าง

"กรรมการ เอี่ยวตระกูล" นายก สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง บอกว่า การท่องเที่ยวจะเข้าไปมีส่วนใน ทุกๆ เรื่อง หากเราพูดถึงเรื่องการเชื่อมโยง การขนส่ง ก็จะส่งผลต่อการท่องเที่ยวให้ดีขึ้นด้วย สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ มากขึ้น เร็วขึ้น รวมทั้งเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยวด้วย ซึ่งจะส่งผลดีให้ด้านอื่นๆ ดีขึ้น ตามมาด้วย

"ธัญวิทย์ ธรรมสุนทร" ประธานสภา อุตสาหกรรมจังหวัดระนอง ย้ำว่า ผม สนับสนุนเรื่องแลนด์บริดจ์อยู่แล้ว และควร ส่งเสริมระบบรางเชื่อมต่อระนอง-ชุมพร ไป พื้นที่ออีชีโดยตรง หากมีท่าเรือน้ำลึกชุมพร สินค้าขึ้นที่ท่าเรือชุมพร แล้ววิ่งมาระนอง ต้องมายกเล้งเรือที่ท่าเรือระนองอีกครั้ง จะ คู้มค่าใช้จ่ายหรือไม่ กับการเซฟเวลาได้ 2 วัน ผมอยากให้มีการวิ่งทางรางจากออีชี ตรงมาถึงระนองเลยจะดีกว่า

"ธีระพล ชลิตราพงศ์" ประธาน หอการค้าจังหวัดระนอง ระบุว่า หอการค้า ระนองมีแนวคิดเชื่อมต่อดังกล่าวจากชุมพร มาระนองมานานแล้ว และผู้ว่าราชการ จังหวัดระนองเคยนำเสนอต่อที่ประชุม ครม. ลัญจกร ที่ จ.ภูเก็ต ถ้าเกิดขึ้นจริง จ.ระนอง จะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ทั้งเทคโนโลยี การลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ยิ่งหากมีการเชื่อมต่อ จากแหลมฉะบองมาโดยตรง และท่าเรือพร้อม ร่องน้ำพร้อม ก็จะเกิดประโยชน์สูงสุด

"ผมเคยพูดกับทูตสหรัฐที่มาเยือน ระนองว่าเห็นด้วยกับโครงการนี้ ดีกว่า การชูดคอคอดกระ หรือคลองไทย เพราะ โครงสร้างพื้นฐานจะดีกว่า คู้มค่ากว่า ได้ทั้ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชุมชน และอื่นๆ จะได้รับผลดีทั้งหมด" ประธานหอการค้า จังหวัดระนองสรุป

เป็นมุมมองของภาคเอกชนในชุมพร และระนอง ที่ส่วนใหญ่สนับสนุนโครงการ แลนด์บริดจ์นี้ แต่ต้องรอดูว่าจะมีเสียง ค้านจากฝ่ายไหนหรือไม่ และรัฐบาลจะ ผลักดันอย่างไรต่อไป