

สารพันปัญหา?

สารหน้ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ราคาน้ำมันกับค่าโดยสาร เรียน คุณชัย เสดเดอร์

น้ำมันลดราคาต่ำสุดในรอบ 25 ปี ทำให้คิดถึงเจียนหนึ่งที่ประกอบกิจการรถโดยสาร เมื่อน้ำมันขึ้นจะมาเรียกร้องอ้างเหตุผลต่าง ๆ นานาและก็ได้ผลทุกครั้งไป คือการขึ้นราคาค่าโดยสาร แต่เมื่อน้ำมันราคาถูกลง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และเจียนดังกล่าวกลับเงียบหายไปเลย หมายความว่าอย่างไร

สินค้าทุกชนิด เครื่องอุปโภค บริโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ค่าโดยสารและอื่นๆลดราคาตามน้ำมันเพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่าให้ประชาชนเป็นเหยื่อต่อไปภาครัฐต้องดูแลรักษาผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง

อีกอย่างเรื่องไฟฟ้า เท่ากับเรื่องพลังงาน จึงต้องสังกัดกระทรวงพลังงาน ไม่ใช่กระทรวงมหาดไทย.

นิติธรรม เมืองไทย

ตอบ คุณนิติธรรม

คิดเหมือนกับหลายคน คงคิดถึงเจียนนั้น ช่วงราคาน้ำมันลด!

แต่ที่จริงจะเรียกร้องจากเจียนผู้ประกอบการรถขนส่งก็ต้องเรียกร้องกันต่อไปเพราะอย่างไร เอกชนประกอบธุรกิจก็ต้องยึดกำไรกำไรเป็นที่ตั้ง สำคัญสำหรับเรื่องนี้คือผู้กำกับดูแล

กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ที่ดูแลเรื่องราคาค่าโดยสารรถขนส่งมวลชน ต้องมีมาตรฐานในการกำกับดูแลและต้องปฏิบัติตาม บังคับใช้กฎเกณฑ์กติกาที่มี

ตามหาเจี! ช่วงราคาน้ำมันลดหายต่อม เร่ง
อีกนิด! นโยบายนำยางพาราผสมทำถนนช่วยชาวสวนยาง
 กิจกรรมหาสังฆทาน 127 ปีอุดรธานี

ก็อย่างที่ผู้ร้องว่ามา ต้องรักษา ยึดถือผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง

ไม่ใช่ปล่อยให้ผ่านเลยผู้ประกอบการว่าอย่างไรก็ช่าง ไข่ม้อยทัน จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก!

ชัย เสดเดอร์

■ ใช้อย่างพาราผสมทำถนน ช่วยเกษตรกร

เรียน รมว.คมนาคม ผ่านสารพันปัญหาฯ

เห็นรัฐบาลมีนโยบายนำยางพาราทำก่อสร้างถนน ออกข่าวกันมาหลายปีถึงวันนี้ยังไม่เห็นอะไรชัดเจน ไม่รู้ติดปัญหาอะไร ในเมื่อยางในไทยปลูกกันทั่วประเทศ ราคาก็มีช่วงขึ้น-ลง แต่คงจะไม่สูงไปกว่านี้แล้วหลายพื้นที่โค่นยางทิ้งมาปลูกผลไม้อย่างทุเรียนแทนแต่ก็ต้องรอเวลาเปลี่ยน โดยรวมยางพาราก็ยังมีอยู่มาก จึงต้องหาทางช่วยเหลือ ถ้านำยางพาราใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้ ทั้งทำถนน ทำสนามกีฬา ทำอ่างเก็บน้ำได้ ก็จะช่วยได้มาก จึงอยากให้รัฐบาลทำจริงจังเสียที.

กวนันย์ ลูกหลานเกษตรกร

ตอบ คุณกวนันย์

เป็นเรื่องที่ขอร่วมสงสัยด้วยเช่นกันเพราะก็มีการพูดกันเหมือนกันว่า นโยบายการทำถนนหนทางด้วยการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในวัสดุปูพื้นผิว ยังขับเคลื่อนได้ไม่เต็มที่ นอกจากความเคยชินในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

ยังอาจเพราะมีปัญหาการผูกขาดของบริษัทคอนกรีตปูนซีเมนต์และยางมะตอยที่เป็น

ทุนใหญ่ในประเทศไทย รวมไปถึงในหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องนี้

อย่างไรก็ต้องขอใจช่วยรัฐบาล โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคมในยุคคุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่เดินทางบ่อยๆปรับเปลี่ยนนำยางพาราทำถนนแทนการใช้ยางมะตอย หรือแอสฟัลต์ แม้จะได้เพียงบางส่วนที่เรียกว่าน้อยมากกว่าถนนหนทางทั่วประเทศก็คงค่อยๆทำกันไป



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

แม้ถนนที่นำยางพาราเป็นส่วนผสม อาจมีราคาแพงก็จริง แต่เป็นการลงทุนที่คุ้มค่า หากคิดถึงการใช้งบฯอุดหนุนเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราในช่วงยางราคาตกแต่ละปี จำนวนก็ไม่ใช่น้อย

นำมาลงทุนเชิงนิคม

ในส่วนนี้ จะใช้เงินสร้างถนน แต่ช่วยเกษตรกรด้วย แพงกว่าก็คงไม่เป็นไรมั้ง!

ที่น่ายินดีคือ วันนี้เห็นว่าทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ก็มีแผนนำยางพาราใช้เพิ่มเติมในการก่อสร้างถนนเพิ่มเติม รวมไปถึงล่าสุดไม่กี่เดือนก่อน มีข่าวนำมาผลิตแอสฟัลต์ยางแบรีเออร์ด้วย

รวมทั้งล่าสุดที่เห็นว่าเข้าทำดีคือทั้ง 2 กรม ในกระทรวงคมนาคม มีโครงการนำร่องศึกษานำพลาสติกเหลือใช้มาก่อสร้างถนน ของทั้งสองกรม ที่จะมีการศึกษา ทดลอง ก่อนทำจริงในอีก 2 ปีข้างหน้า

ทั้งนี้ ข้อมูลจาก นพ.นิเวศน์ นันทจิต

อธิการบดี ม.เชียงใหม่ ระบุไว้ว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณขยะ 500,000 ตันต่อปี สามารถนำมาสร้างถนนได้ราวร้อยละ 80 การนำพลาสติกมาใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนจะช่วยลดการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 20 เปอร์เซ็นต์ทำให้ลดต้นทุนในการก่อสร้างถนนได้ปีละหลายหมื่นล้านบาท

อีกทั้งยังช่วยลดการก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อย่างดี

ถือว่าเป็นนโยบายที่ดี โครงการดีๆ เป็นประโยชน์ คงต้องเชียร์ให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ เดินหน้าจริงจัง!

ชัย เฮดเดอร์

■ มหาสังฆทาน 127 ปี อุดรธานี

ภาพข่าวกิจกรรมนำเสนอละออกระสงฆ์ ร่วมกับนายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ม.ล.ภัทรสุตา กิตติยากร พร้อมด้วยข้าราชการและตัวแทนภาคธุรกิจจังหวัดอุดรฯ ร่วมกับองค์กรรัฐ ภาคธุรกิจและภาคประชาชน จัดพิธีมหาสังฆทานอุปทาน มหาสังฆทาน 127 ปี อุดรธานี



เพื่อน้อมระลึกถึงคุณงามความดีของอดีตบูรพมหากษัตริราช วีรชนผู้เสียสละต่อประเทศชาติและบรรพบุรุษผู้มีพระคุณในจังหวัดอุดรธานีจากอดีตถึงปัจจุบัน.

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th