

# ผ่าปมฆ่าเหล็กขยี้ 19 ราย ไม่มีไม้กั้นจุดตัดราง 'ศักดิ์สยาม' สั่งรื้อด่วน เร่งแก้ไขทั่วประเทศ



## อาชญากรรม

อาชญา ช่างสด

**นี้** เป็นเรื่องสลดที่ไม่ควรเกิดขึ้นเลยแม้แต่นิดเดียว สำหรับเหตุการณ์ที่กลุ่มหนุ่ม-สาวโรงงานกว่า 70 ชีวิต รวมตัวกันไปทอดกฐินเนื่องในเทศกาลออกพรรษา เป็นการทำบุญในฐานะพุทธมามกะที่ดี แต่ระยะทางที่อยู่ห่างจากวัดจุดหมายเพียง 3 กิโลเมตร เรื่องไม่คาดฝันก็เกิดขึ้น เมื่อไซเฟอร์รถทัวร์รับรถเลี้ยวข้ามทางแยกจุดตัดทางรถไฟ โดยไม่ได้เฉลียวใจเลยว่าเป็นจังหวะเวลาที่รถไฟชนส่งสินค้า กำลังวิ่งผ่าน??

เพราะมีเพียงแค่สัญญาณไฟที่ไม่คุ้นชิน และไม่มีเหล็กราวกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

บทสรุปก็คือ เหตุการณ์ที่รถไฟพุ่งชนรถบัสเข้าอย่างจัง มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด 19 ราย

การรวมตัวเพื่อทำบุญจึงมีจุดจบที่น่าเศร้า และกลายเป็นคำถามว่าทำไมถึงปล่อยให้เกิดอุบัติเหตุเช่นนี้ขึ้นซ้ำซาก พอเกิดเหตุก็ล้อมคอกสั่งการโน่นนี่ ไม่แก้ไขให้เป็นรูปธรรมยั่งยืนเสียที



เชิญวิญญาณ

### ฆ่าเหล็กขยี้ทัวร์กฐินดับ 19

เหตุการณ์สลดครั้งนี้เกิดขึ้นเมื่อช่วงเช้าวันที่ 11 ตุลาคม พนักงานบริษัท เพอร์เฟค อินเตอร์ไพรด์กัลส์ จำกัด ผลิตขวดพลาสติก จำนวน 57 คน เดินทางจากโรงงานที่ จ.สมุทรปราการ มุ่งหน้าไปยัง จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อทอดกฐินที่วัดบางปลาหมอ ต.ทนามแดง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา

แต่ขณะที่กำลังจะใกล้ถึงวัด เหลือระยะทางเพียง 3 กิโลเมตร กลับเกิดเหตุไม่คาดฝันขึ้น เมื่อไซเฟอร์รถบัสเลี้ยวขวาเพื่อข้ามทางแยกจุดตัดทางรถไฟ โดยไม่เห็นว่าม็วรถไฟขบวนขนส่งสินค้าวิ่งตรงมาอย่างรวดเร็ว

โศกนาฏกรรมจึงเกิดขึ้นทันที??

โดยเมื่อเวลา 08.30 น. ร.ต.ท.ศุภวัฒน์ มั่นสัชชัย รอง สว.สอบสวน สภ.เมืองฉะเชิงเทรา รับแจ้งเหตุรถบัสรับจ้างไม่ประจำทางเกิดอุบัติเหตุรถไฟชนพลิกคว่ำ มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก เหตุเกิดที่สถานีรถไฟคลองแขวงกลั่น หมู่ 7 ต.บางเตย อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา จึงรีบไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ



ศพผู้เสียชีวิต

พบรถบัสสีเขียว-ขาว ยี่ห้อฮันสสัน หมายเลขทะเบียน 30-1476 พระนครศรีอยุธยา ถูกชนด้านหน้าพังยับเยิน พลิกคว่ำอยู่ข้างทางรถไฟ ทำให้ร่างรถไฟเสียหาย 1 ร่าง

ส่วนรถคูเปอร์เป็นขบวนรถสินค้าที่ 852 แทลมจบัง-ไอซีดี ลาดกระบัง บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 30 กว่าตู้ จอดห่างไป



อุบัติเหตุสลด

ประมาณ 500 เมตร ภายในที่เกิดเหตุพบศพเป็นชาย-หญิงรวมทั้งหมด 18 ราย บาดเจ็บอีกกว่า 30 คน

รถตู้ที่โรงพยาบาลพุทธโสธรและรถหน่วยกู้ภัยจะเชิงเทรา รับนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลพุทธโสธร และโรงพยาบาลบ้านโพธิ์

ส่วนคนขับรถบัสคันเกิดเหตุทราบชื่อนายบุญส่ง สวนยิ้ม อายุ 54 ปี ถูกอัดกับบีเสี่ยชีวิตติดอยู่ที่นั่งคนขับ

สอบสวนทราบว่ารถบัสคันดังกล่าวรับผู้โดยสารมาจากจังหวัดสมุทรปราการเพื่อจะไปทอดกฐินที่วัดบางปลาหมอ ต.หนองแดง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา

เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุเป็นถนนตัดตรงรถไฟ คนขับไม่ชำนาญเส้นทาง โดยมีเพียงไฟกะพริบ ไม่มีไม้กั้น ขณะที่ภายในรถก็เปิดเพลงเสียงดัง แม้ขบวนรถไฟได้เปิดหวูดเตือน ทำให้คนขับรถบัสไม่ได้ยินเสียง เมื่อขับมาถึงที่เกิดเหตุเลยเลี้ยวรถตัดหน้ารถไฟอย่างกระชั้นชิด

ทำให้ถูกชนอย่างแรงจนรถบัสกระเด็นพลิกคว่ำอยู่ข้างทางรถไฟ

ต่อมามีผู้บาดเจ็บสาหัส 1 ราย คือนายสุปัญญา สีลารัตน์ อายุ 40 ปี อยู่บ้านเลขที่ 66 ม.10 ต.ศรีแก้ว อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ที่ญาติขอรับตัว ย้ายออกจากโรงพยาบาล แต่ทนพิษบาดแผลไม่ไหวเสียชีวิตที่โรงพยาบาลจุฬาฯ กรุงเทพฯ เวลาประมาณ 23.00 น.

รวมความสูญเสียครั้งนี้แล้วถึง 19 ราย

## ศักดิ์สยามสั่งล้อมคอขวด

ขณะที่เหตุการณ์ครั้งนี้สร้างความเศร้าสลดให้กับญาติผู้เสียชีวิต และเดินทางมาประกอบพิธีเชิญดวงวิญญาณกลับไปประกอบพิธีทางศาสนาตามความเชื่อ ท่ามกลางบรรยากาศที่เศร้าโศก

นายภานุเดช พาโงสง อาของ น.ส.รำไพ พาโงเดช หนึ่งในผู้เสียชีวิต ที่ปล่อยไฮร็อกให้เมื่อมาเห็นจุดเกิดเหตุ เผยว่า มีความผูกพันกับหลานสาว เพราะเลี้ยงมาตั้งแต่ตัวยังเล็กๆ จนตอนนี้ อายุ 33 ปี หลานสาวเป็นคนชอบทำบุญมาโดยตลอด

วันเกิดเหตุไม่ได้มีเสียงบอกเหตุ โดยวัดที่จะเดินทางมาทำบุญคือ วัดบางปลาหมอ ต.บางเตย อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งหลานสาวเคารพนับถือ และเป็นครั้งแรกที่มาวัดนี้ แต่ก็เกิดอุบัติเหตุ ตอนนั้นยังทำใจไม่ได้ เพราะ น.ส.รำไพยังมีลูกสาวคนเล็ก ทำให้ต้องกำพร้าแม่

ขณะที่เรื่องของคดีความ กรมการขนส่งทางบกเผยว่า ตรวจสอบผู้ประกอบการรถทัวร์กฐิน เบื้องต้นพบฐานความผิดดังนี้

1. บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ตามมาตรา 32(3), 131 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
2. ใช้รถทำการขนส่งโดยไม่ชำระภาษีประจำปีให้ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา 71(2), 148 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
3. ผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย ตามมาตรา 36, 131 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท ดำเนินการเรียกตัวผู้ประกอบการมาสอบสวนพิจารณาโทษต่อไป

เตรียมเอาผิดผู้ประกอบการต่อไป

ขณะที่คดีความผู้ขับที่รถบัสเสียชีวิตไปแล้ว ในทางคดีความอาจคงสิ้นสุดลง แต่ทางแพ่งผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บยังคงเรียกร้องจากบริษัทรถบัสคันดังกล่าวได้

อย่างไรก็ตาม เงินที่ผู้เสียชีวิตจะได้รับจะมี 2 ส่วน ส่วนแรกคือเงินจากประกันสังคมจะได้ค่าปลงศพ 80,000 บาท และค่ารักษาตามสิทธิประกันสังคม ส่วนที่ 2 คือประกันภัยจากรถบัสที่มีประกันภัยอยู่คือประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยประเภทสมัครใจ คุ้มครองประเภท 3

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม สั่งการให้นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ลงพื้นที่ดูแลผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ พร้อมสำรวจจุดเกิดเหตุพบว่า บริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุเป็นทางลัดผ่านหรือทางที่ไม่ได้รับอนุญาตจาก ร.ฟ.ท. แต่ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไว้

เบื้องต้นได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท.ลงสำรวจความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศว่ามีความเสี่ยงหรือไม่ หากมีความเสี่ยงให้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน

ล้อมคอขวดกันต่อไป

## ย้อนคดีรถไฟขบวนที่เชียงใหม่

**จ**ากข้อมูลเบื้องต้นพบว่าปัจจุบันมีจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ 2,684 แห่ง แบ่งออกเป็นทางข้าม 192 จุด ทางลอด 214 จุด และทางเสมอระดับ (ระดับดิน) 2,278 จุด เมื่อพิจารณาเฉพาะทางเสมอระดับ พบว่าได้รับอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายรถไฟ 1,675 จุด คิดเป็นร้อยละ 61.73 ส่วนที่เหลืออีก 621 จุด เป็นทางลักผ่านที่ไม่ถูกต้อง คิดเป็นร้อยละ 23.14

โดยนายศักดิ์สยามสั่งการให้การรถไฟฯ สํารวจจุดตัดร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศซึ่งดูแลรับผิดชอบถนนในท้องถิ่น เพื่อพิจารณาว่าควรจะมีหรือเปิดจุดตัดตรงจุดไหนบ้างจึงจะทำให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

หากจุดไหนคิดว่าจำเป็นต้องมี ก็อาจจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ครบถ้วน หากตรงไหนมีความเสี่ยงเห็นว่าควรปิดทาง ก็ต้องดำเนินการปิดจุดตัด

โดยกระทรวงคมนาคมจะนำเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ของกรมการขนส่งทางบกมาใช้ในการติดตั้งและจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ หากงบฯ มีไม่เพียงพอจะเสนอขอใช้งบฯ กลางจากรัฐบาล เพราะต้องเร่งแก้ไขเรื่องนี้อย่างรวดเร็ว

ทั้งนี้ จากสถิติอุบัติเหตุทางรถไฟพบว่าในช่วงปีงบประมาณ 2558-2562 มีอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด 383 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 371

ราย และผู้เสียชีวิต 138 ราย หรือเฉลี่ยในแต่ละปีมีเกิดอุบัติเหตุจุดตัดเสมอ ปีละประมาณ 77 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 74 ราย มีผู้เสียชีวิต 28 ราย ขณะที่อุบัติเหตุที่ถือเป็นความสูญเสียร้ายแรงเช่นกัน อย่างเช่นเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2558 พนักงานสอบสวน สภ.สารภี จ.เชียงใหม่ รับแจ้งเหตุรถไฟชนรถยนต์กระบะมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก เหตุเกิดบริเวณทางตัดรถไฟ หลังโรงพยาบาลสารภี บ้านปากกอก หมู่ 3 ต.สารภี อ.สารภี จ.เชียงใหม่

ที่เกิดเหตุพบรถยนต์กระบะยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้ สีบรอนซ์ทอง หมายเลขทะเบียน ผย 7404 เชียงใหม่ สภาพพังยับเยินทั้งคัน พบผู้เสียชีวิตภายในตัวรถ 2 ราย กระจัดกระจายอีก 5 ราย และมีผู้บาดเจ็บสาหัสอีก 1 รายนำตัวส่งโรงพยาบาลสารภีรักษาอย่างเร่งด่วน

จากการสอบสวนทราบว่ารถคันเกิดเหตุบรรทุกคนงานกลับที่พัก ก่อนเกิดเหตุมีพายุฝนตกหนักทำให้ไม่เห็นทางข้ามทางรถไฟ ทำให้รถไฟตัวหนักพิเศษนครพิงค์เชียงใหม่มุ่งหน้ากรุงเทพฯ พุ่งชนและลากรถกระบะไปตามรางกว่า 200 เมตร ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บดังกล่าว

ซึ่งจุดดังกล่าวไม่มีไม้กั้นเช่นกัน จนถูกเรียกร้องให้แก้ไข ซึ่งก็เกิดการปรับปรุงในระดับหนึ่ง

**จนเกิดเหตุการณ์ลักษณะเดียวกันขึ้นอีกจนได้ ●**