

## ● แฉรับฟังความเห็นไม่โปร่งใส ● มัดมือชกเวนคืนที่ดินเอื้อเอกชน ชุมชนค้ำยันย้าย บขส.กลับหมอชิตเก่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนหลังหมอชิตเก่า ต่อเนื่องไปถึงชุมชนวิภาวดีรังสิตซอย 5 ได้เริ่มมีการติดป้ายประท้วงต่อต้าน คัดค้านการย้ายสถานีรถ บขส.กลับมาหมอชิตเก่า อยู่ในโครงการ บางกอกเทอร์มินอล ซึ่งจะสร้างความแออัดให้กับชุมชนและการจราจร บนถนนพหลโยธินต่อเนื่องถนนวิภาวดีรังสิต นอกจากนี้ ชาวบ้านเหล่านี้ยังกำลังได้รับความเดือดร้อนจากการ โฉนดไล่ที่เวนคืนที่ดินจากกรุงเทพมหานครเพื่อนำมา สร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าที่จะสร้างเป็นแฉมปี เป็นทางออกจากโครงการบางกอกเทอร์มินอลไปยัง ถนนวิภาวดีรังสิต โดยอ้างว่าเพื่ออำนวยความสะดวก และเป็นทางออกให้กับรถ บขส.ที่จะย้ายกลับมา

โดยนางสาววินนิตอร ปรีชาพิณกุล ตัวแทนชาวบ้านในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนเปิดเผยว่า เราคัดค้านการเวนคืนที่ดินของพวกเราเพื่อนำไปสร้างถนนลอยฟ้าเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับโครงการคอมเพล็กซ์ของเอกชนที่ได้สิทธิ์เข้ามาสร้างศูนย์การค้า โรงแรม เซอร์วิสอพาร์ทเมนต์ เซิงพาณิชย์จากกรมธนารักษ์ โดยอ้างว่าจะใช้เป็นทางเข้าออกรถ บขส.ทั้งที่ประโยชน์ส่วนใหญ่จะเอื้อให้กับโครงการเอกชนมากกว่า

นอกจากนี้ เห็นว่าที่ผ่านมาการเปิดรับฟังความเห็นของประชาชน

ในพื้นที่ครั้งแรกเมื่อเดือนก.พ.63 ประชาชนรู้สึกที่ไม่ได้รับความ เป็นธรรมและอาจไม่โปร่งใส เหมือนตั้งใจหมกเม็ด เพราะตน และประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนในพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่ได้รับจดหมาย หรือการแจ้งให้เข้าร่วมในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ทำให้ไม่ได้สะท้อน



ความเห็นของประชาชนในพื้นที่ทั้งหมดที่คัดค้านแต่กลับนำความเห็นของ คนที่ไม่ได้รับผลกระทบและอยู่นอกพื้นที่ มาทำรายงานสรุปออกมาว่า ประชาชนให้การสนับสนุนและเสนอแต่ুমติให้กับทางการ ขณะที่มีการ จัดประชุมครั้งที่ 2 ในช่วงเดือน มี.ค.63 ที่ผ่านมา แต่เจอปัญหาโควิด-19 ทำให้เลื่อนออกไปไม่มีกำหนดแต่จู่กลับมีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ที่ดินออกมา เมื่อเดือน ส.ค.63 ที่ผ่านมา เหมือนเราถูกมัดมือชก เพราะกรุงเทพมหานครจะเวนคืนที่ดิน นอกจากจะสร้างความเดือดร้อนให้ ประชาชนแล้วยังจะสร้างปัญหาจราจรและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกมาก.