

ชงบอร์ดรถไฟวันนี้เคาะผลประมูล ศูนย์ซ่อมไฮสปีดไทย-จีน6,514ล้าน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ในการประชุมบอร์ด รฟท. วันที่ 15 ต.ค. นี้ รฟท. จะนำเสนอผลการประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร(กม.) งานสัญญาที่ 4-4 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย วงเงิน 7,664 ล้านบาท ซึ่ง บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด อยู่ที่ 6,514 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 15% หรือลดลงไป 1,149.6 ล้านบาท ให้บอร์ดพิจารณา

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่าหากบอร์ดให้ความเห็นชอบ จะเข้าสู่ขั้นตอนการเตรียมลงนามในสัญญาต่อไป ซึ่งจะถือเป็นสัญญาฉบับที่ 11 เวลานี้เหลือเพียงอีก 1 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญาที่ยังไม่ได้ประมูลคือ งานสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง อยู่ระหว่างเร่งปรับแบบให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า นอกจากนี้ รฟท. ยังเตรียมเสนอบอร์ด รฟท. ในเร็ว ๆ นี้ เพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาในการก่อสร้างที่จะหมดอายุในวันที่ 21 ต.ค. 63 ให้กับ บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้ก่อสร้างโครงการ สัญญา 2-1 งานโยธา ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. วงเงินลงทุน 3,115 ล้านบาทด้วย เนื่องจากผู้รับเหมาติดปัญหาเกี่ยวกับการรื้อย้ายอาณัติสัญญาณของรถไฟทางคู่เดิมบริเวณดังกล่าวทำให้เอกชนจำเป็นต้องเสนอขอขยายเวลาก่อสร้างออกไปอีก.