

# 'บีทีเอส-รฟม.' รอฟังคำสั่งศาลปกครองชี้คดีประมูล 'สายสีส้ม'

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2563 ศาลปกครองนัดไต่สวนคดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ที่ทาง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ยื่นคำร้องขอให้คุ้มครองและเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่ากว่า 140,000 ล้านบาท คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การนัดไต่สวนดังกล่าว นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) พร้อมฝ่ายกฎหมาย และนายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ได้เข้าร่วมรับฟัง

การไต่สวนด้วยตนเอง โดยในการนัดไต่สวนดังกล่าวเป็นการนัดไต่สวนครั้งแรกจากกรณี ที่ทาง BTS ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขร่างเอกสารการประมูล(TOR) โครงการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงนำข้อเสนอทางด้านเทคนิคมาให้คะแนนควบคู่กับข้อเสนอราคาหลังจากที่ได้มีการเปิดขายซองประมูลไปแล้วจึงเป็นเหตุให้ BTS เข้ายื่นเรื่องต่อศาลฯเพื่อขอให้เพิกถอนเอกสารเพิ่มเติมการเปลี่ยนแปลง TOR ดังกล่าว และขอให้คุ้มครองการประมูลฉุกเฉิน

ทั้งนี้ทั้ง 2 ฝ่ายมีความเห็นตรงกันว่า การนัดตัดสินในครั้งนี้นี้จะมีการนัดตัดสินคดี

อีกครั้งประมาณ 1-2 สัปดาห์ ขณะที่ทาง รฟม.ยังคงยืนยันว่าหากศาลตัดสินรับคุ้มครองฉุกเฉิน จะทำให้กระบวนการประกวดราคาถูกระงับออกไปก่อนก็จะยื่นอุทธรณ์คำร้อง และหากศาลมีคำพิพากษาคัดสินไม่รับคุ้มครองฉุกเฉินตามที่ BTS ยื่นร้องนั้น รฟม.ก็จะเดินทางตามขั้นตอนประกวดราคาตามเดิม

ส่วนปัญหาการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีการขยายระยะเวลาให้เอกชนยื่นซองไป 45 วัน ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ ทำให้เกิดปัญหาขัดแย้งกับเอกชนที่เตรียมเข้าร่วมประมูลโครงการ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อประมูลอย่างไรจะทำให้การดำเนินโครงการต้องล่าช้าออกไปอีกหรือไม่

สำหรับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 15 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14415

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 35.53

Ad Value: 31,977

PRValue (x3): 95,931

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส-รฟม.' รอฟังคำสั่งศาลปกครองชี้คดีประมูล 'สายสีส้ม'

35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม  
แห่งประเทศไทย – มินบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5  
กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี  
และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วง  
บางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง  
13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)