



# BTS-รฟม. ลุ้นศาลสั่งสัปดาห์หน้า

## ● ต่างฝ่ายมั่นใจชนะคดีแก้เกณฑ์ประมูลสี่ลุ่ม

“BTS-รฟม.” ลุ้นศาลปกครองมีคำสั่งสัปดาห์หน้า หลังวานนี้นัดไต่สวนครั้งแรกคดีปรับเงื่อนไขประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ลุ่ม โดย BTS มั่นใจชนะคดี เหตุศึกษาอย่างถี่ถ้วนยื่นฟ้อง ฟากรฟม.มั่นใจจะชนะคดีเช่นกัน ยืนยันไม่มีความเสียหายเกิดแก่เอกชน ย้ำคณะกรรมการคัดเลือกฯ มีอำนาจปรับ RFP ได้ไม่ผิดกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (14 ต.ค. 63) ศาลปกครองกลางได้นัดไต่สวนครั้งแรก คดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ระหว่าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ฟ้องคดี ขอคำสั่งคุ้มครองให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพิกถอนเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่ และขอให้ศาลสั่งระงับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มตะวันตกฯ โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มตะวันตกฯ เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 และ รฟม.เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC และกรรมการบริหาร BTS เปิดเผยว่า วานนี้ศาลปกครองกลางได้นัดไต่สวนคดีฯ เป็นครั้งแรก

โดยทั้ง 2 ฝ่าย ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งทาง BTSC ในฐานะผู้ฟ้องคดียังคงยืนยันคำฟ้อง 2 ส่วน คือ 1.ขอให้ยกเลิกเอกสารเพิ่มเติม ตามที่ รฟม.ประกาศออกมานอกเหนือจากเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) ซึ่งมีผลทำให้ปรับหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ เอกสาร 2.ขอคุ้มครองฉุกเฉินชั่วคราวไม่ให้มีการเปิดข้อเสนอจนกว่าศาลปกครองกลางจะมีคำสั่งตัดสินคดี

ทั้งนี้เนื่องจาก BTSC เห็นว่าการปรับเงื่อนไขวิธีประเมินข้อเสนอใหม่ภายหลังประกาศขาย RFP ไปแล้วนั้น ก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ และไม่เป็นธรรม อีกทั้ง รฟม.ยังดำเนินการขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามที่อนุมัติเห็นชอบให้เปิดประกวดราคารถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มตะวันตกฯ และได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคัดเลือกในรูปแบบเดิมแล้ว

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า หลังจากเข้าให้ข้อมูลต่อศาลแล้ว ไม่มีอะไรที่หนักใจ และมั่นใจว่า BTSC จะชนะคดี เพราะมีการศึกษาอย่างรอบคอบแล้วว่าสามารถฟ้องได้ BTSC จึงมายื่นเรื่องฟ้องร้อง ส่วนกรณีที่มีมองว่ายังไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ BTSC นั้น วานนี้ก็ได้ออกการชี้แจงต่อศาลไปแล้วว่า

ขอให้ศาลเป็นผู้พิจารณาว่าเสียหายหรือไม่ ซึ่งทางศาลยังไม่ได้นัดไต่สวนเพิ่มเติม หรือนัดฟังคำตัดสิน

อย่างไรก็ตาม หากศาลมีคำสั่งไม่คุ้มครองฉุกเฉิน BTS ยังคงยืนยันที่จะเข้าร่วมประกวดราคารถไฟฟ้าสายสี่ลุ่มตะวันตกฯต่อไป โดยจะยื่นเอกสารข้อเสนอตามกำหนดในวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ เพื่อให้เกิดการแข่งขัน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร ซึ่งจะมีการจับมือร่วมกันพันธมิตร แต่ยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียด แต่หาก รฟม.ยกเลิกประกวดราคาครั้งนี้ และประกาศขาย RFP ใหม่ BTS ก็คาดว่าจะเข้าร่วมประกวดราคา แต่ต้องขอศึกษาเงื่อนไขใน RFP ก่อน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า หลังจากเข้าให้ข้อมูลการไต่สวนต่อศาลปกครองกลางวานนี้แล้ว มั่นใจว่า รฟม.จะชนะคดีเช่นกัน และขอยืนยันอีกครั้งยังว่าไม่มีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นกับฝ่ายเอกชน เพราะยังไม่ได้ยื่นข้อเสนอ อีกทั้ง รฟม.ได้ขยายเวลาจัดทำเอกสารอีก 45 วัน และไม่ได้ทำการตัดสิทธิ์ BTSC ในการยื่นข้อเสนอด้วย พร้อมย้ำว่าการเปลี่ยนแปลงข้อเสนอเพิ่มเติมใน RFP เป็นอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ ที่สามารถดำเนินการได้ตามกฎหมาย โดยคาดว่าศาลปกครองจะมีคำสั่งภายในสัปดาห์หน้า ■