

ศาลไต่สวนคดีสายสีส้ม 'บีทีเอส'แย่งรื้อเกณฑ

รฟม.ชี้ยังไม่มีผู้เสียหาย ล้นศาลรีบตัดสิน

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส" มั่นใจศาล
รับฟังปมรื้อเกณฑรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ยัน "รฟม." ทำผิดมติ ครม.เกิดความ
ไม่เป็นธรรม รฟม.ล้นสัปดาห์หน้าศาล
ตัดสิน ชี้ยังไม่เกิดผู้เสียหาย เดินหน้า
ยื่นขอ 9 พ.ย.

ศาลปกครองกลางไต่สวนคดี
หมายเลขดำที่ 2280/2563 ระหว่าง
บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือบีทีเอส กับคณะกรรมการ
คัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การ
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.
2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นัดแรก
เมื่อวันที่ 14 ต.ค.2563

ทั้งนี้ บีทีเอสฟ้องว่าคณะกรรมการ
คัดเลือกตามมาตรา 36 ดังกล่าวกระทำ
การโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีมีมติ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการ
พิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสาร
คัดเลือกเอกชน และวิธีการประเมิน
ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้าน
การลงทุนและผลตอบแทนในการร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การออกแบบ
และก่อสร้างงานโยธา ส่วนตะวันตก
การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ
การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา
เป็นเหตุให้ผู้ฟ้องที่ซื้อเอกสารข้อเสนอ
ได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหาย

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่ง

มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผย
หลังศาลไต่สวนว่าบีทีเอสยืนยันคำฟ้อง
2 ส่วน คือ

1.ขอให้ยกเลิกเอกสารเพิ่มเติม
ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ประกาศออกมา
นอกเหนือจากเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP)
ซึ่งปรับหลักเกณฑ์จากเดิมพิจารณา
ข้อเสนอด้านราคา 100 คะแนน เป็น
พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค 30 คะแนน
และด้านราคา 70 คะแนน

2.ขอคุ้มครองฉุกเฉินชั่วคราว
จนกว่าศาลจะมีคำสั่งตัดสินคดี โดย
ประเด็นคำฟ้องดังกล่าวบีทีเอสเห็นว่าการ
ปรับเปลี่ยนหลังประกาศขาย RFP ไป
แล้วทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ
ไม่เป็นธรรม อีกทั้ง รฟม.ดำเนินการ
ขัดมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็น
ชอบประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม
และมีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคัด
เลือกรูปแบบเดิมแล้ว

"ตอนนี้อยู่ที่ใครหนักใจมันใจว่าจะ
ชนะ ส่วนเรื่องที่เรายังไม่เป็นผู้เสียหาย
คิดว่าเราฟ้องได้จึงมาฟ้องก็ได้ชี้แจงต่อ
ศาลขอให้ศาลเป็นผู้พิจารณาว่าเสียหาย
หรือไม่ ซึ่งตอนนี้ศาลไม่นัดไต่สวน
เพิ่มเติมหรือนัดฟังคำตัดสิน"

กรณีหากศาลสั่งไม่คุ้มครองฉุกเฉิน
บีทีเอสยืนยันร่วมประมูลวันที่ 9 พ.ย.นี้
เพื่อให้เกิดการแข่งขันโดยเตรียมเอกสาร
ยื่นข้อเสนอพร้อมกับพันธมิตร แต่ถ้า รฟม.
ล้มประกวดและขายของใหม่ก็จะร่วม
ประมูล แต่ขอศึกษา RFP ก่อน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
รฟม.กล่าวว่า รฟม.ส่งคำร้องคัดค้าน

คุ้มครองชั่วคราวของบีทีเอสต่อศาล
ปกครองกลาง โดยได้ชี้แจงว่าบีทีเอส
ไม่ใช่ผู้เสียหายเพราะการเปลี่ยนข้อเสนอ
เป็นอำนาจ รฟม.และคณะกรรมการ
คัดเลือกตามมาตรา 36 อีกทั้งยังไม่ได้
เปิดยื่นซองข้อเสนอ และได้ขยายเวลา
ให้ผู้ซื้อซองเตรียมตัวยื่น ดังนั้นความ
เสียหายยังไม่เกิด

"ขั้นตอนหลังจากการไต่สวน
ของศาลครั้งนี้ อาจจะมีคำสั่งไม่เกิน
สัปดาห์หน้าแต่ต้องรอศาล ไม่อยาก
ก้าวล่วงอำนาจศาล และยังไม่เห็นแผน
รองรับกรณีคำสั่งศาลออกมาเพราะ
มั่นใจว่าศาลไม่น่าจะคุ้มครองคำร้อง
บีทีเอส"

ทั้งนี้ หากศาลยกคำร้อง รฟม.จะ
เปิดรับข้อเสนอวันที่ 9 พ.ย.นี้ จากนั้น
จะประชุมคณะกรรมการตามมาตรา 35
เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ย่อยพิจารณา
ข้อเสนอด้านเทคนิค เช่น เทคนิคการ
ก่อสร้างที่ไม่กระทบประชาชน มีแผน
ความปลอดภัยต่ออาคารข้างเคียง แผน
ก่อสร้างต่อจุดอ่อนไหวอย่างการข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ในเมืองที่ผ่าน
เขตเมืองเก่า รวมถึงการสร้างสถานีใน
พื้นที่อนุรักษ์ต้องเชี่ยวชาญมากเพราะ
ขุดดินลึก 20-30 เมตร

รวมทั้ง รฟม.จะเปิดซอง 1 ด้าน
คุณสมบัติใช้เวลาพิจารณารายละเอียด 1 สัปดาห์
จากนั้นจะเปิดซอง 2 ด้านเทคนิค และ
ซอง 3 ด้านการเงินพร้อมกัน ให้คะแนน
ด้านเทคนิค 30 คะแนนและด้านการเงิน
70 คะแนน ซึ่งภายในเดือน พ.ย.นี้จะ
ประกาศผู้ผ่านซอง 1 และประกาศผู้ชนะ
ประมูลต้นปี 2564