

รัฐวิสาหกิจสภาพคล่องหด 12รายแห่ขอกู้เสริมฐานะ

รัฐวิสาหกิจแห่ขอกู้เงิน “เสริมสภาพคล่อง” ในปีงบประมาณ 2564 กว่า 4 หมื่นล้านบาท “ร.ฟ.ท.” กู้สูงสุด 1.15 หมื่นล้าน “กฟผ.-กฟภ.” กู้รวมกัน 1.5 หมื่นล้าน สคร.ยอมรับโควิด-19 อดรายได้รัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป้าจัดเก็บ 1.5 แสนล้าน บัณฑิตรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุน ด้านสภาพัฒน์ “ตัดรายจ่าย ไม่จำเป็น-ตุนสภาพคล่อง” เตรียมรับมือระบาดรอบใหม่



รัฐวิสาหกิจ

รสก.แห่กู้เสริมสภาพคล่อง

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ผลกระทบโควิด-19 ทำให้รัฐวิสาหกิจหลายแห่งต้องขอเงินเสริมสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-ก.ย. 64) เนื่องจากบางแห่งต้องช่วยเหลือค่าครองชีพแก่ประชาชน อาทิ ลดค่าไฟฟ้า ลดค่าน้ำประปา เป็นต้น ซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบกรอบวงเงินตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2564 ไปแล้ว

ตามแผนกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่กู้เพื่อดำเนินโครงการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนนั้น มีรัฐวิสาหกิจ 13 แห่งขอเงินรวม 57,973.77 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้มีรัฐวิสาหกิจถึง 12 แห่งที่ขอเงินเพื่อเสริมสภาพคล่องวงเงินรวมทั้งสิ้น 43,433.25 ล้านบาท ได้แก่ 1.การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 11,500 ล้านบาท, 2.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) 10,000 ล้านบาท, 3.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 5,000 ล้านบาท,

4.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 3,033.25 ล้านบาท, 5.บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด 2,630 ล้านบาท, 6.การเคหะแห่งชาติ 2,440 ล้านบาท, 7.การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) 2,000 ล้านบาท, 8.บมจ.ทีโอที 2,000 ล้านบาท,

9.บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด 1,800 ล้านบาท, 10.การยาสูบแห่งประเทศไทย 1,500 ล้านบาท, 11.บมจ. อสมท 800 ล้านบาท และ 12.องค์การเภสัชกรรม 730 ล้านบาท

“รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ที่ขอเงินเสริมสภาพคล่อง เป็นเพราะได้รับผลกระทบจากโควิด อย่างเช่น กฟผ. กฟภ. วิทยุการบินฯ เป็นต้น ส่วน ร.ฟ.ท.กับ ขสมก. ได้รับผลกระทบจากโควิดโดยตรงไม่มาก แต่เป็นการขอเงินเสริมสภาพคล่องจากการดำเนินงานตามปกติอย่างกรณี ขสมก. เนื่องจากมีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เพราะต้นทุนดำเนินงานที่สูง แต่ต้องเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงทำให้ขาดทุน ส่วน ร.ฟ.ท.ก็มีรายได้ดำเนินงานไม่เพียงพอกับภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รวมถึงค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาและได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลล่าช้า”

รฟม.-ร.ฟ.ท.ขอ 7 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวกล่าวว่า ด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปีงบประมาณ 2564 กระทรวงการคลังมีแผนกู้เงินให้รัฐวิสาหกิจ 2 แห่งกึ่งต่อ วงเงินรวม 74,007.02 ล้านบาท คือการรถไฟฟ้ามหานครขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กู้ต่อ 2 โครงการ รวม 13,181.91 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี วงเงิน 13,000 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค และ

บางซื่อ-ท่าพระ วงเงิน 181.91 ล้านบาท และให้ ร.ฟ.ท.กู้ต่ออีก 6 โครงการ รวม 60,825.11 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 31,145.95 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟทางคู่ นครปฐม-ชุมพร 11,940.98 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟทางคู่ มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ 9,107.26 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟทางคู่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ 8,614.40 ล้านบาท 4.โครงการทางคู่สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง 3 แห่ง 10.44 ล้านบาท 5.โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น 6.08 ล้านบาท

สภาพัฒน์จัดรายจ่ายไม่จำเป็น

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า ครม.ได้อนุมัติงบฯลงทุนรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 2564 วงเงินเบิกจ่าย 3 แสนล้านบาท ใกล้เคียงปีที่ผ่านมา ไม่ได้ปรับลดลงปีนั้นนอกจากรัฐวิสาหกิจต้องเร่งให้เกิดการลงทุนโครงการที่จำเป็นแล้ว รัฐวิสาหกิจทุกแห่งต้องตัดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น เพื่อเก็บสภาพคล่องไว้รองรับในกรณีหากเกิดโควิดระลอกอีกรอบ ซึ่งรัฐบาลต้องการให้รัฐวิสาหกิจช่วยดูแลประชาชน

“รัฐวิสาหกิจต้องเร่งให้เกิดการลงทุนค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นและไม่เกี่ยวกับเรื่องการลงทุนขอให้ตัดไปก่อน ช่วงที่ผ่านมารัฐวิสาหกิจด้านพลังงานไปช่วยเรื่องมาตรการต่าง ๆ เช่น ค่าไฟฟ้าอย่าง กฟผ.ต้องดูแลลูกค้า 18 ล้านราย สภาพคล่องก็ดึงไปถึง 1.5 หมื่นล้านบาท เพราะไม่ได้เตรียมเงินไว้รองรับเรื่องนี้มาก่อน สภาพคล่องจึงมีปัญหาแต่ก็รอดมาได้”

นายดนุชา กล่าวว่า แมื่อด้านหนึ่งรัฐวิสาหกิจจะต้องตัดลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็น แต่อีกด้านหนึ่งก็ต้องเร่งการลงทุนให้ได้ 95% ตามเป้าหมาย ขณะที่ในปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมา มีการเบิกจ่ายจริงได้ราว 90% เนื่องจากโครงการขนาดใหญ่บางส่วนยังติดปัญหา

การเวนคืนที่ดิน อย่างโครงการลงทุน
ของ รฟม. เป็นต้น

“โควิด” อุดรายได้นำส่งแผ่นดิน

ขณะที่นายประภาศ คงเอียด
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า
ปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมา สคร.
สามารถจัดเก็บเงินนำส่งรายได้แผ่นดิน
จากรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวง
การคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% ได้ทั้งสิ้น
188,861 ล้านบาท เป็นไปตามเป้าหมาย
เงินนำส่งรายได้แผ่นดินตามเอกสารงบประมาณ
ประมาณ 188,800 ล้านบาท

ขณะที่ในปีงบประมาณ 2564 สคร.
มีเป้าหมายจัดเก็บรายได้รัฐวิสาหกิจนำ
ส่งเข้าแผ่นดิน 159,800 ล้านบาท ซึ่ง
จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค
โควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงิน
ของรัฐวิสาหกิจ และอาจส่งผลกระทบต่อ
การจัดเก็บรายได้ ซึ่ง สคร.จะ
กำกับติดตามรายละเอียดอย่างใกล้ชิด
เพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพทางการคลัง
ในระยะยาวต่อไป

สำหรับการผลักดันให้รัฐวิสาหกิจเบิก
จ่ายงบลงทุนเป็นสิ่งที่ สคร.ทำอย่างต่อเนื่อง
โดยเฉพาะในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจ
เช่นนี้ ตอนนี้งบเบิกจ่ายงบลงทุนของ
รัฐวิสาหกิจยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดีอยู่ ที่มี
ปัญหาส่วนใหญ่มาจากปัจจัยภายนอก
อย่างเรื่องการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ยังไม่ผ่าน ส่งผล
ให้ล่าช้า เช่น โครงการรถไฟไทย-จีน,
ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT, การทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะที่ใช้
กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF)
เป็นต้น ก็จะลงไปช่วยประสานว่าติดขัด
ตรงไหน ซึ่งในปีงบประมาณ 2564 สคร.
ได้รับเป้าหมายเร่งรัดการเบิกจ่ายงบ
ลงทุนราว 3 แสนล้านบาท

บีกรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุน

นายประภาศ กล่าวว่า จากที่ผ่านมา
รัฐวิสาหกิจปรับลดงบลงทุนจากแผนเดิม
เนื่องจากปัญหาจากโควิด-19 เช่น บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างไรก็ตาม
ไม่ได้ลดไปจากแผนเดิมมากกระทันหัน
สำคัญ ซึ่ง สคร.ก็จะเข้าไปพิจารณาว่าการ
ที่รัฐวิสาหกิจปรับลดมีเหตุจำเป็นอย่างไร

อย่างการลงทุนในต่างประเทศที่ไม่ได้
ส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
(จีดีพี) ของประเทศไทย ซึ่งจะเน้นเร่งการ
ลงทุนในประเทศเป็นหลัก และจะพยายาม
ไม่ให้มีการปรับลดแผนการลงทุน

นอกจากนี้ สคร.ก็อยู่ระหว่างพิจารณา
แนวทางให้รัฐวิสาหกิจนำแผนงบ
ลงทุนเดิมเมื่อต้นปี 2563 กลับมาใช้
ในปีงบประมาณ 2564 หลังจากที่
รัฐวิสาหกิจได้มีการปรับลดแผนงบ
ลงทุนลงในช่วงที่ไวรัสโควิด-19 คาดว่า
จะเห็นความชัดเจนในเร็ว ๆ นี้ โดย
สคร.มีการประสานไปที่สภาพัฒน์เพื่อหา
แนวทางดูแลในเรื่องดังกล่าว เนื่องจาก
การปรับแผนงบลงทุนต่าง ๆ ของ
รัฐวิสาหกิจจะต้องผ่านการพิจารณา
ของสภาพัฒน์

“สคร.จะเข้าไปดูรายละเอียดทุก
ภาคส่วน ซึ่งภายในเดือน ต.ค.นี้จะมี
การประชุมติดตามการเบิกจ่ายงบ
ลงทุนและแผนการจัดเก็บรายได้ของ
รัฐวิสาหกิจ โดยมีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์
มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน
หลังจากที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เข้ามา
ทำงานแล้ว”