

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 15 - อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5297

หน้า: 9(ขวา)

Col.Inch: 36.55

Ad Value: 36,550

PRValue (x3): 109,650

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เวณคืนพิษณุโลก-มุกดาหารตัดถนน2.5พันล.

## เวณคืนพิษณุโลก-มุกดาหารตัดถนน2.5พันล.

กรม.อนุมัติกรมทางหลวงชนบทเวณคืนที่คืน "พิษณุโลก-มุกดาหาร" จำนวน 586 ไร่ 727 แปลง บ้าน 134 หลัง สร้างถนน วงเงิน 2,549 ล้านบาท แก้ปัญหาจราจรในเมือง เสริมแกร่งแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เริ่มเวณคืนปี'65

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 12 ต.ค. 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวณคืน เพื่อก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จำนวน 2 โครงการ ใช้เงินก่อสร้างประมาณ 2,549 ล้านบาท ได้แก่ พ.ร.ฎ.เวณคืนที่ดินในท้องที่ ต.สมอแข ต.อรัญญิก และ ต.หัวรอ อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก พ.ศ. ....

เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก) กับถนนธรรมบูชา ซึ่งเป็นถนน "สาย ฉ" ตามผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก รองรับการเป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่าง แก้ปัญหาการจราจรในตัวเมือง และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในเขตตัวเมืองและนอกเมืองให้มีความสมบูรณ์

รูปแบบของโครงการก่อสร้างเป็น

ถนนขนาด 4 ช่องจราจรชนิดผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้า มีระยะทางประมาณ 9.627 กม. ตลอดแนวมีพื้นที่ที่ถูกเวณคืนประมาณ 247 ไร่ จำนวน 329 แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวณคืนประมาณ 68 รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการ 1,103 ล้านบาท แยกเป็นค่าสำรวจรายละเอียดก่อสร้างสิริมทรัพย์ 8 ล้านบาท ค่าเวณคืน 96.57 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 999 ล้านบาท

อีกโครงการเป็นการออก พ.ร.ฎ.เวณคืนที่ดินในท้องที่ ต.โพนทราย และ ต.คำอาฮวน อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร พ.ศ. .... เพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท มห.3019 เพื่อเตรียมความพร้อมและสนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและเพื่อปรับปรุงเส้นทางการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มโครงข่ายโลจิสติกส์สำหรับการขนส่งสินค้าจาก จ.อุบลราชธานี ยโสธร ออกสู่ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองมุกดาหาร ทำให้การจราจรและการขนส่ง

มีความสะดวกยิ่งขึ้น

โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะมีจุดเริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 (บริเวณ กม.ที่ 426+600) สิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (บริเวณ กม.ที่ 781+000) การขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีระยะทาง 13.519 กม.

มีพื้นที่ที่ถูกเวณคืน 339 ไร่ จำนวน 398 แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวณคืนประมาณ 66 รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการ 1,446.9660 ล้านบาท แยกเป็นค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ประมาณ 11 ล้านบาท ค่าเวณคืน 461 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 974.96 ล้านบาท จะดำเนินการเวณคืนที่ดินในปี 2565-2566

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทั้ง 2 โครงการทางสำนักงานประมาณจะจัดสรรงบประมาณก่อสร้างให้ต่อไป หลังจากร่าง พ.ร.ฎ.เวณคืนที่ดินมีผลบังคับใช้แล้ว