

# ทางคู่สูงที่สุดในไทยพร้อมวางราง

## ● ยกระดับ 50 ม. ยาว 5 กม. สร้างเสร็จ

## ● เฉิดฉายสกายเทรนนมวิว่าว 5 นาที

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ขณะนี้บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ ที่ผู้รับเหมาสัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ระยะทาง 58 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.99 หมื่นล้านบาท ได้ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทยบริเวณมาบกะเบา-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ระยะทางประมาณ 5 กม. เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 9 ต.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปตามแผนที่วางไว้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าสำหรับทางรถไฟยกระดับ มีความกว้างด้านบน 10.2 เมตร มีความสูงของโครงสร้างจากระดับพื้นดินถึงระดับสันรางอยู่ที่ 40-50 เมตร สาเหตุที่ต้องยกระดับนั้น เนื่องจากระดับดินเดิมของพื้นที่จากมาบกะเบาถึงกลางดงแตกต่างกันมาก รวมถึงพื้นที่ตรงบริเวณเมืองมวกเหล็กที่ทางรถไฟพาดผ่าน มีลักษณะเป็นแอ่งกระทะจึงจำเป็นต้องสร้างทางยกระดับ เพื่อรักษาความชันของทางรถไฟให้ได้ 1.2% ตามมาตรฐานการออกแบบ ขึ้นชันว่าปลอดภัย ทนทานต่อแรงแผ่นดินไหวและแรงลม ทั้งนี้จุดที่สูงที่สุด 50 เมตร อยู่บริเวณ



คลองมวกเหล็ก มีระยะทางยาวประมาณ 1 กม.

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เมื่อรถไฟวิ่งอยู่บนทางรถไฟยกระดับผู้โดยสารจะได้เห็นวิวทิวทัศน์ในมุมสูงเต็มอิมไปกับธรรมชาติสองข้างทางที่มีความสวยงามและเขียวชอุ่มไปดั้นไม้ ภูเขา และทุ่งนาตลอดเส้นทาง โดยขบวนรถไฟเมื่ออยู่บนทางยกระดับจะใช้เวลาเร็วไม่มากเฉลี่ย 60 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) จากปกติทางคู่จะออกแบบไว้สามารถรองรับความเร็วได้

120-160 กม.ต่อชม. ดังนั้นจะใช้เวลาดังกล่าวอยู่บนทางยกระดับประมาณ 5 นาที อย่างไรก็ตามแม้การก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับจะแล้วเสร็จทั้งหมดแต่ยังเหลือในส่วนของการวางราง ทั้งการวางหมอนคอนกรีต การวางราง และราวสะพานซึ่งขณะนี้เริ่มดำเนินการติดตั้งแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. 64

รายงานข่าวจาก รฟท.แจ้งด้วยว่าสำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออก เชียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ภาพรวมคืบหน้า 63.44% โดยสัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ระยะทาง 58 กม. คืบหน้า 78.59% ส่วนสัญญาที่ 2

ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ 68 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงขออนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงงานที่ อ.สีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมา และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ 6 กม. คืบหน้า 51.11% ทั้งนี้เบื้องต้นจะสามารถเปิดบริการ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ได้ต้นปี 65 ขณะที่คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ จะเปิดบริการต้นปี 68.