

# ผ่านฉลุย

กรมศิลป์ถอยทัพปรับแบบ

# สถานีอยุธยา

**“คี”** กดีสยาม” เร่งเครื่อง  
เต็มสูบจ่อหารื้อ  
ตบต.เปิดทาง  
ตัวแทนรัฐบาลจีน  
ลงนามสัญญารถไฟ  
ไทย-จีน สัญญา 2.3 วันที่ 28  
ต.ค.นี้ ขณะเดียวกันกรมศิลป์ฯ  
ไฟเขียวอีอีไอเอเดิมปรับแบบ  
สถานีอยุธยา ส่วนสัญญา  
3.1 ลั่นให้เป็นไปตามกระบวนการ  
การศาล

เดินเครื่องเต็มสูบสำหรับ  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็ว  
สูง ไทย-จีน เฟสแรก หลังล่าช้า  
ประสบปัญหาอุปสรรคด้านทั้งอุปสรรค  
การเข้าพื้นที่ก่อสร้างจากสถานการณ์  
โควิด-19 การปรับแบบทำ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมกระทบพื้นที่มรดก  
โลก ตลอดจน การฟ้องร้อง การ  
ประมุขจัดซื้อจัดจ้างระหว่างผู้รับ  
เหมาดำเนินการ กระทั่งคาดว่าจะ  
เลื่อนการเปิดให้บริการออกไป  
จากปี 2566 เป็นปี 2568

นายศักดิ์สยาม จิตชอบ

อัปเดต 14 สัญญา  
รถไฟไทย-จีน  
เฟส 1

สัญญา 1-1

กลางดง-ปางอโศก  
3.50 กม.  
ก่อสร้างแล้วเสร็จ

สัญญา 2-1

สีคิ้ว-กุดจิก 11 กม.  
คืบ 39.29% ช้ากว่าแผน 47.98%  
(กระทบโควิด)

เสนอบอร์ดรฟท.อนุมัติสั่งจ้าง

สัญญา 3-1

แก่งคอย-กลางดง  
ปางอโศก-บ้านไผ่  
30.21 กม.

สัญญา 4-4

ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รอลงนามสัญญาจ้าง

สัญญา	รายละเอียด	(กม.)
สัญญา 3-2	งานอุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง	12.23
สัญญา 3-3	บ้านไผ่-ลำตะคอง	21.60
สัญญา 3-4	ลำตะคอง-สีคิ้ว / กุดจิก-โคกกรวด	37.45
สัญญา 3-5	โคกกรวด-นครราชสีมา	12.38
สัญญา 4-2	ดอนเมือง-นวนคร	21.80
สัญญา 4-3	นวนคร-บ้านโพ	23.00
สัญญา 4-5	ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว	13.30
สัญญา 4-6	ช่วงพระแก้ว-สระบุรี	31.60
สัญญา 4-7	ช่วงสระบุรี-แก่งคอย	12.99

เตรียมเอกสารประกวดราคา

สัญญา 4-1	ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง	15.21
-----------	----------------------	-------

STTA INFO GRAPHIC

ลงนาม  
สัญญา  
รถไฟไทย-จีน  
28  
ตุลาคมนี้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพ-หนองคาย เฟส 1 (ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) ระยะทาง 253 กิโลเมตร ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้พิจารณากำหนดพิธีการลงนามสัญญาโครงการรถไฟไทย-จีน เฟส 1 (ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 2.3 (สัญญาการวางระบบและระบบการเดินรถระบบอัตโนมัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ในวันที่ 28 ตุลาคมนี้ ที่ทำเนียบรัฐบาล ทั้งนี้ที่ประชุมได้มีการวางแผนการดำเนินงานให้ครบถ้วนเบื้องต้นจะมีการประชุมกับศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากเชื้อไวรัสโคโรนา-19 (ศบค.) เพื่อหารือในการขออนุญาตตัวแทนจากรัฐบาลของประเทศจีนเดินทางร่วมลงนามสัญญาในครั้งนี้และกำหนดมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19

รวมทั้งการขออนุญาตใช้พื้นที่โรงแรมแห่งกรีนล่าเพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างรถไฟไทย-จีน (Joint Committee: JC) ครั้งที่ 29 หลังจากการลงนามสัญญาโครงการที่ทำเนียบรัฐบาลแล้วเสร็จ

สำหรับกรณีการปรับรูปแบบสถานีอยุธยา เบื้องต้นกรมศิลปากรเห็นชอบให้ยึดรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่เคยเสนอไว้ ซึ่งไม่จำเป็นต้องปรับรูปแบบ

ใหม่ ขณะเดียวกันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เสนอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมช่วงกรุงเทพ-ภาคี ต่อ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป หากดำเนินการแล้วเสร็จ การลงนามสัญญาโครงการดังกล่าวจะเสร็จสมบูรณ์

“กรณีที่บริษัทนักก่อสร้างจำกัด ด้านผลประมูลบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ที่คว้าสัญญา 3.1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นั้น เชื่อว่าเป็นเรื่องปกติที่มีการฟ้องระหว่างกัน

หากศาลมีการตัดสินพิพากษาคำสั่งเป็นอย่างไกรก็ต้องปฏิบัติตาม ขณะเดียวกันการประมูลมีคณะกรรมการพิจารณาหลักเกณฑ์เอกสารการประกวดราคา (ที่ไออาร์) อยู่แล้ว ไม่น่ากังวล ซึ่งเราได้สั่งทุกหน่วยงานต้องวางแผนงานไปสู่การปฏิบัติ หากเรื่องใดตัดสินใจแล้วให้ดำเนินการ ถ้าเรื่องใดไม่ถูกต้องก็ให้ยกเลิก ทั้งนี้ที่กระทรวงฯจะมีการมอบนโยบายเร่งด่วนปี 2564 ภายในเดือนตุลาคมนี้” ●

หากเรื่องใดตัดสินใจแล้ว ให้ดำเนินการ ถ้าเรื่องใดไม่ถูกต้องก็ให้ยกเลิก