

## พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินรถไฟฟ้าเพิ่มเติม ขยายพื้นที่ทางเท้า"สีน้ำเงิน-สีเขียว"

**ผู้จัดการรายวัน360°** - ครม.อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินเพิ่มเติม รถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินและสายสีเขียว รวม 8 ฉบับ ให้ รฟม. ขยายพื้นที่ทางเท้า ทุกสถานีต้องมีไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ตามกฎหมาย ประเมินเวนคืน ที่ดินเพิ่ม 2 สาย รวม 149 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 158 หลัง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 12 ต.ค. ได้มีมติอนุมัติหลักการร่าง พระราชกฤษฎีกา(พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกา(พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วง บางซื่อ-ท่าพระ รวม 4 ฉบับ และอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนด เขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ ดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการ รถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม 4 ฉบับตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณา จากนั้นจะเสนอ ครม.อีกครั้งเพื่อ เห็นชอบประกาศ ต่อไป

ทั้งนี้ การออกร่าง พ.ร.ฎ. ทั้ง 8 ฉบับ เพื่อให้ รฟม. ปรับปรุงเพิ่มพื้นที่ทางเท้าบริเวณ บันไดขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ต่อม้อ และ ทางลาดของคณพิการบริเวณสถานีต่างๆ เพื่อ อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการและผู้ใช้ ทางเท้าอื่นในการสัญจร

โดยหลังจากที่ รฟม.ได้รับร้องเรียน

จากนายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคม องค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ให้ตรวจสอบ บริเวณบันไดขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ต่อม้อ และทางลาดของคณพิการบริเวณสถานีต่างๆ ของรถไฟฟ้าที่มีการใช้พื้นที่ทางเท้า จนเหลือน้อย ได้มีการตรวจสอบบริเวณบันไดขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ต่อม้อและทางลาดของ คณพิการบริเวณสถานีมีการใช้พื้นที่ทางเท้า ก่อสร้างจนเกือบเต็มพื้นที่ เป็นการรอนสิทธิ ของผู้ใช้ทางเท้า บางจุดทางเท้าเหลือพื้นที่เพียง 50-80 เซนติเมตร ซึ่งไม่เป็นไปตามกฎหมาย ที่กำหนดให้ทางเท้าต้องมีความกว้างไม่น้อย กว่า 1.50 เมตร จึงจะมีการปรับแก้ขยาย พื้นที่ทางเท้าต่อไป

ซึ่ง รฟม. ได้ตรวจสอบในเส้นทาง รถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระแล้ว ปรากฏว่ามีที่ดิน ที่จะถูกเวนคืนเพิ่มเติม ประมาณ 98 แปลง และสิ่งปลูกสร้างประมาณ 114 หลัง/รายการ โดยในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต้องดำเนินการ ตามขั้นตอนของกฎหมาย ใช้ระยะเวลา ประมาณ 400 วัน นับตั้งแต่วันที่แจ้งเข้าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สำรวจแล้วมีที่ดินที่จะถูกเวนคืน ประมาณ 17 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ 17 รายการ สายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต มีที่ดินที่จะถูกเวนคืน ประมาณ 34 แปลง และสิ่งปลูกสร้างประมาณ 8 หลัง 19 รายการ

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณแจ้งว่า จะ พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รฟม. ตาม ความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่าย เงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว.