

4จังหวัดผืนค่าง!รฟม.เบรกสร้างรถไฟฟ้า

สั่งทำแผนใหม่-หวั่นคนใช้น้อยบีบผู้ประมูลทำงาน

คณะกรรมการ รฟม.สั่งเบรกโครงการสร้างรถไฟฟ้า 4 จังหวัด คือ ภูเก็ต เชียงใหม่ โคราช และพิษณุโลก หลังประเมินแล้วเห็นว่าผู้ใช้บริการน้อยกว่าที่คาด อาจส่งผลให้ผู้ประมูลทั้งโครงการ และรัฐต้องเข้ามารับประกัน ทักกลับให้ศึกษาทบทวนใหม่

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าของโครงการโครงการรถไฟฟ้าในเขตภูมิภาค (คจว.) ว่า ขณะนี้คณะกรรมการ รฟม. ได้สั่งการให้ทบทวนความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดทั้งหมดใน 4 จังหวัดอย่างละเอียดอีกครั้ง คือ ภูเก็ต เชียงใหม่ โคราช และพิษณุโลก ก่อนที่จะมีการดำเนินการเปิดประมูลจริง

“คณะกรรมการกังวลว่าอาจจะไม่คุ้มค่าในการลงทุน แม้ว่าจะใช้รูปแบบการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมทุนแบบพีพีพี เพราะหากเอกชนประมูลร่วมทุนไปแล้ว ดำเนินการเปิดให้บริการ แต่เกิดภาวะขาดทุนติดต่อกันต่อเนื่อง อาจทำให้เอกชนทั้งโครงการไม่ทำต่อ รฟม.ทำได้แค่ยัดเงินประกันจำนวนไม่มาก ซึ่งไม่คุ้มกับการที่รัฐบาลจะต้องเสี่ยงเข้ามารับประกันดำเนินการโครงการดังกล่าว และคณะกรรมการในฐานะผู้อนุมัติอาจจะต้องรับผิดชอบหากเกิดความเสียหายขึ้นภายหลัง”

โดยในส่วนของโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุน 3.48 หมื่นล้านบาท นั้นคณะกรรมการได้สั่งการให้กลับไปศึกษาปริมาณคาดการณ์ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการ

พบว่าผลการศึกษาคาดการณ์ว่าปีแรกที่เปิดให้บริการ จะมีผู้โดยสารใช้บริการเพียงวันละ 3 หมื่นคนเท่านั้น ซึ่งต่ำกว่าคาดการณ์เดิมที่วันละ 8 หมื่นคน

นอกจากนี้ ยังเห็นว่า รฟม.ยังไม่ได้มีการศึกษาหรือสำรวจความเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมการใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนคนภูเก็ต และในต่างจังหวัดว่าเป็นอย่างไร มีความต้องการใช้มากน้อยแค่ไหน เพราะปัจจุบันพบว่าคนส่วนใหญ่นิยมใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งสะดวกและรวดเร็วกว่า

รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในภูเก็ตยังมีความซับซ้อน ก่อสร้างยากและอาจกระทบต่อความปลอดภัย กรณีที่แถมจะใช้ถนนร่วมกับรถทั่วไป และยังมีข้อเสนอแนะจากท้องที่ให้มีการพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงเลี่ยงเมืองฝั่งอันดามันเลียบชายหาดจะมีประโยชน์กว่า การสร้างแถม ซึ่งเห็นว่าต้องลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตอีกครั้ง

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างยังมีความซับซ้อน ก่อสร้างยาก รวมทั้งมีข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากท้องที่ให้มีการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงฝั่งอันดามัน ทำเป็นถนนเลี่ยงเมืองเลียบชายหาดจะดีกว่า

รายงานข่าวจาก รฟม.แจ้งว่าบอร์ด รฟม. มองว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าในต่างจังหวัด 4 แห่ง คือ ภูเก็ต เชียงใหม่ โคราช และพิษณุโลกนั้นไม่ง่าย ปัญหาใหญ่คือประเด็นความต้องการใช้จริงมีมากน้อยแค่ไหน ความคุ้มค่าของโครงการ ซึ่งหากไม่คุ้มค่าเอกชนก็ไม่สนใจลงทุน