

เบรกรถไฟฟ้า4จว.หัวนใช้น้อยไม่คุ้ม

●บอร์ดสั่งรพม.ทบทวนแผนก่อสร้าง

●‘ภูเก็ต-เชียงใหม่-โคราช-พิษณุโลก’

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ในภูมิภาคต่างๆ ขณะนี้คณะกรรมการ (บอร์ด) รพม. ได้สั่งการให้ รพม. ทบทวนความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการแทรมในภูมิภาคทั้ง 4 จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา และพิษณุโลกอย่างละเอียดอีกครั้งก่อนเปิดประมูลจริง เพราะบอร์ดกังวลว่าอาจจะไม่คุ้มค่าในการลงทุนและแม้ว่าจะใช้รูปแบบการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมทุนแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) แต่หากเปิดให้บริการแล้ว และเกิดภาวะขาดทุนติดต่อกันต่อเนื่อง อาจทำให้เอกชนทิ้งโครงการไม่ทำต่อได้ ซึ่ง รพม.ก็ทำได้แค่ขีดเงินประกันที่มีจำนวนไม่มาก

รายงานข่าวจาก รพม. แจ้งต่อว่า หากเอกชนทิ้งโครงการไม่ทำต่อ รัฐบาลก็ต้องมาเสี่ยงกับการเข้ามารับภาระดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อและบอร์ดในฐานะผู้อนุมัติโครงการอาจจะต้องรับผิดชอบหากเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังด้วย อย่างไรก็ตามขณะนี้ในส่วนของโครงการแทรมภูเก็ต วงเงินลงทุน 3.48 หมื่นล้านบาทนั้น บอร์ดได้สั่งการให้ รพม. กลับไปศึกษาเกี่ยวกับปริมาณคาดการณ์ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่ให้บริการใหม่ล่าสุด รพม. ศึกษาเสร็จและนำเสนอผลการศึกษาให้บอร์ด รพม. พิจารณาแล้วพบว่าคาดการณ์ว่าปีแรกที่เปิดให้บริการ จะมีผู้โดยสารใช้บริการเพียงวันละ 3 หมื่นคน ต่ำกว่าคาดการณ์เดิมของ สนข. ที่ศึกษาไว้ที่วันละ 8 หมื่นคน หรือต่ำกว่าวันละ 5 หมื่นคน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า นอกจากนี้



บอร์ดยังเห็นว่า รพม.ไม่ได้ศึกษาหรือสำรวจความเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมการใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนคนภูเก็ต และในต่างจังหวัดว่าเป็นอย่างไร มีความต้องการใช้มากน้อย

แค่ไหน เพราะปัจจุบันคนส่วนมากนิยมใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งสะดวกและรวดเร็วกว่า รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในภูเก็ตยังมีความซับซ้อนก่อสร้างยาก และอาจกระทบต่อความปลอดภัยกรณีแทรมจะใช้ถนนร่วมกับรถทั่วไป อีกทั้งยังมีข้อเสนอแนะจากคนในพื้นที่ให้พัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงเลียบเมืองฝั่งอันดามันเลียบชายหาดจะมีประโยชน์มากกว่าการสร้างแทรม

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า บอร์ด รพม.มองว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดทั้ง 4 แห่ง คือ ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา และพิษณุโลกนั้นไม่ง่าย ปัญหาใหญ่คือประเด็นความต้องการใช้จริงมีมากน้อยแค่ไหนความคุ้มค่าของโครงการ ซึ่งหากไม่คุ้มค่าเอกชนก็ไม่สนใจลงทุน.