



**ก**ลับมาเป็นกระแสอีกครั้ง!!!... กับปม "ย้าย-ไม่ย้าย?" สถานี "หมอชิต 2" หรือ สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ซึ่งล่าสุดเห็นว่ายังไม่ย้าย..จะอยู่ที่เดิมอีก 7 ปีแล้วค่อยว่ากันใหม่ อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้นได้มีการเปิดเผยจากผู้บริหารสำนักงาน

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่ระบุทำนองว่า... มีแนวคิดย้ายหมอชิต 2 กลับไปอยู่ที่สถานีขนส่งหมอชิตเก่า ซึ่งปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครไปแล้ว ก่อนจะมีการออกมาปฏิเสธจากทางรองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ว่า... ยังไม่มีการย้ายหมอชิต 2 ในเร็ว ๆ นี้

ทั้งนี้ กรณี "กระแสนย้ายหมอชิต 2" รอบล่าสุดนี้เริ่มถูกจุดพลุขึ้นมาหลังจากที่นายปัญญา ชูพานิช รอง ผอ.สนข. ได้ให้สัมภาษณ์ประมาณว่า... ขณะนี้ สนข.กำลังจัดทำแผนเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อที่จะ ย้ายหมอชิต 2 กลับไปที่หมอชิตเก่า?? ในขณะที่ต่อมาได้มีการออกมาระบุจากทางประธานบอร์ด บขส. และรองปลัดกระทรวงคมนาคม คือนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ว่า... หมอชิต 2 จะอยู่ที่เดิมต่อไปอีก 7 ปี?? เพราะประชาชนคุ้นชินและเดินทางสะดวก ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อบรรยากาศและระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ ในอนาคตได้ ซึ่งจะได้ประโยชน์มากกว่าการย้ายไปที่อื่น อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่มีกระแส "ย้ายหมอชิต 2-ไม่ย้ายหมอชิต 2" ออกมาอีกครั้งนั้น กรณีนี้ก็ต้องยอมรับว่า...

ทำให้สังคมกลับสนทนาระคนอึงกิมก็ไม่ใช่่น้อย กับกรณี "ย้าย?-ไม่ย้าย?" ของ "หมอชิต 2" หลังจาก "เคยเป็นปมในอดีตมาหลายครั้ง!!!" กับแนวคิด "ย้ายหมอชิต 2-ไม่ย้ายหมอชิต 2" นี้ ในยุคนี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดเป็นประเด็นและมีกระแสเกี่ยวกับเรื่องนี้ออกมา โดยในอดีตนั้นก็มีการเส-มีประเด็นเกิดขึ้นอยู่เนือง ๆ ซึ่งเมื่อประเด็นนี้ถูกเปิดออกมาที่ส่งผลทำให้เกิด "เสียงอื้ออึง" จากผู้คนที่สะท้อน...ต่อ



กรณี "จะย้ายสถานีขนส่งหมอชิต 2" ซึ่งในอดีตนั้นก็มีการเส-จะ "ย้ายหมอชิตใหม่" กลับพื้นที่เดิมในอดีต หรือพื้นที่ "หมอชิตเก่า" นอกจากนี้ในอดีตก็เคยมีการเส-... มีแนวคิดที่จะย้ายออกไปพื้นที่ชานเมือง อย่างย่านรังสิต โดยกระแสสะท้อนเชิงแซ่ที่มีออกมาในขณะนั้นก็ประมาณว่า... รู้สึกกังวลว่า "ยังต้องเผชิญรถติดหนัก!!" มากขึ้น... หาก "หมอชิตใหม่" ย้ายกลับพื้นที่หมอชิตเก่า... อนึ่ง สำหรับกรณี "ย้ายสถานีขนส่งหมอชิต" นั้น ที่ผ่านมามีแนวคิดนี้แล้ว ๆ ออกมาตลอด มีมาตั้งแต่ยังอยู่ที่เดิม โดยเหตุผลสำคัญที่จะ "ต้องย้าย" ที่ผ่านมานั้น มีประเด็นหลัก ๆ อยู่ที่เรื่องของ

การ "ต้องคืนพื้นที่" รวมไปถึงเหตุผลด้านการ "บรรเทาปัญหา การจราจรที่คับคั่ง" และการ "แก้ปัญหาคอมแอคชั่นของสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร" ซึ่งกระแสที่เกิดขึ้นนี้เคยเกิดขึ้นในช่วงปี 2560 ทว่า... ครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรก เพราะถ้าย้อนกลับไปให้นานกว่านี้ ก็เคยมีแนวคิด นี้เช่นกัน ... โดยครั้งนั้นเป็นการ "ย้ายจากที่ตั้งเดิม" จากฝั่งถนน พหลโยธิน ตรงข้ามสวนจตุจักร ย้ายมาตั้งอยู่ในพื้นที่หมอลิต 2 อย่าง ในปัจจุบัน



ส่วนพื้นที่เดิมก็ได้กลายเป็นที่ตั้งของบีทีเอส

นี่เป็น "มูมอติ" กับกรณี "ย้ายสถานีขนส่งหมอลิต"

ส่วนกับเรื่องราว กับความเป็นมา กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ หรือ "สถานีหมอลิตเก่า" นั้น ในแง่มุมประวัติศาสตร์ก็มี ข้อมูลบันทึกไว้หลายแหล่ง รวมถึงข้อมูลในวิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี ที่ระบุไว้บางช่วงบางตอนว่า... สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯหรือ หมอลิต (เก่า) นั้นเริ่มเปิดดำเนินงานครั้งแรกวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2503 และเลิกให้บริการวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2541 โดยสถานีหมอลิต หรือสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เป็น สถานีขนส่งที่ให้บริการผู้

โดยสารในส่วนของภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาค กลาง โดยตั้งอยู่บนพื้นที่ของกรมธนารักษ์จำนวน 63 ไร่

นี่เป็นบางส่วนของข้อมูล "หมอลิต" ยุคแรกเริ่ม

ทั้งนี้และทั้งนั้น ทุก ๆ ครั้งที่มี "กรณีย้ายหมอลิต" นั้น นอกจากเสียงอื้ออึงของผู้คนทั่วไปแล้ว ก็ยังมี "เสียงของนักวิชาการ" ที่ได้เคยออกมาแสดงทรรศนะเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้เช่นกัน อย่างเช่น ดร.สุเมธ องกิตติกุล ในขณะที่ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการวิจัยด้าน นโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ ทีดีอาร์ไอ ก็ได้เคยสะท้อนกับ "สกู๊ป หน้า 1 เดลินิวส์" เกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้บางช่วงบางตอนว่า... การจะย้าย หมอลิตใหม่ หรือจะกลับหมอลิตเก่านั้น เรื่องที่สำคัญก็คือ... ต้อง วางแผนบริหารการขนส่งในภาพรวมให้รอบคอบ ซึ่งถ้าหากไม่คิดให้ รอบคอบ ก็อาจจะทำให้เกิดปัญหาแบบเดิมขึ้นได้อีกในอนาคต??

และอีกเสียงสะท้อน...ทาง ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลาน นักวิชาการ ด้านผังเมืองและระบบขนส่ง ก็เคยระบุไว้ว่า... กรณี "จะย้ายหมอลิต 2" สะท้อนว่าตลอดเวลาที่ผ่านมานโยบายและการวางแผนการใช้ประโยชน์ ที่ดิน รวมถึงระบบคมนาคมของไทย ไม่มีความแน่นอนและแนวทาง ที่ชัดเจน?? พร้อมเสนอแนะว่า... เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหากับการ พัฒนาโครงการขนาดใหญ่ ภาครัฐควรทบทวนและพิจารณาปัจจัยต่าง ๆ เพื่อไม่ให้ประชาชนสับสนจนรู้สึกเบื่อหน่ายระบบ ...ทั้งนี้ เหล่านี้เป็น ตัวอย่างนานาสารพัน มูมอติ มุมเสียงสะท้อน ที่เคยเกิดขึ้นในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งแม้จะเคยเกิดกระแสฮือฮาแล้ว

ยุคนี้ "ย้ายหมอลิต?-ไม่ย้ายหมอลิต?" ก็ยังมีกระแส ยังคงทำให้หลายคน "งง-งง" กับกระแสในเรื่องนี้... ก็ต้องตามดู "อีก 7 ปี...จะย้าย??-จะไม่ย้าย??"