

● กทม.-สนบ.ควยโอกาสสุขที่คืน

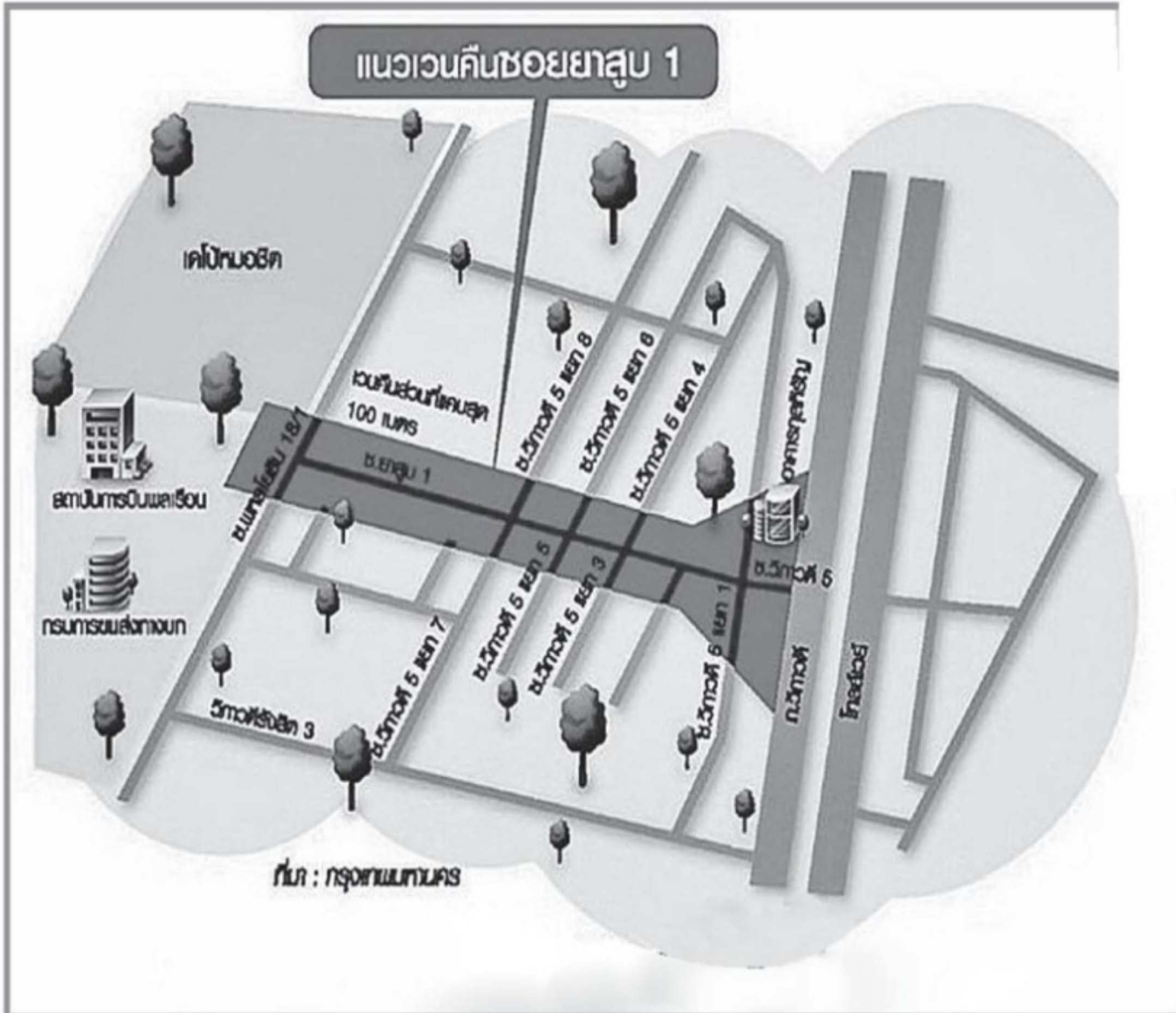
ออกพ.ร.ก.เวนคืนวิภาฯ 5

ยกหมอชิต 2 กลับที่ตั้งเดิม

จับต้าย้ายสถานี บขส.กลับหมอชิตเก่า เหตุยังเจรจាកับการรถไฟเจ้าของพื้นที่หมอชิต 2 ไม่ลงตัว แคมตั้งท่ารถกลางี่งบฯ กทม.มาสร้างถนนลอยฟ้าเวนคืนที่ดินชาวบ้านหลังหมอชิตยาวไปถึงวิภาฯดีรังสิต เอื้อประโยชน์คอมเพล็กซ์เอกชนใช้เป็นทางเข้าออกโครงการฟรีๆ อ้างเป็นทางเข้าออกให้รถบขส. ทั้งที่ บขส.เช่าใช้พื้นที่ในโครงการเพียง 13-15% ที่เหลือเป็นพื้นที่เพื่อการพาณิชย์ของเอกชนทั้งโรงแรม ศูนย์การค้า เซอร์วิสอพาร์ทเมนต์ สำนักงานออฟฟิศให้เช่า ชาวบ้านย่านพหลโยธิน-ลาดพร้าว-วิภาฯดีรังสิต หวั่นสร้างความแออัด ทำจราจรวินาศสันตะโร ที่สำคัญออก พ.ร.ก.เวนคืนที่ดินแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าขณะนี้มีความพยายามผลักดันให้มีการย้ายสถานีขนส่งหมอชิต 2 ของ บขส. กลับมาใช้พื้นที่หมอชิตเก่าบนถนนพหลโยธิน โดยอ้างว่าการเจรจាកับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของพื้นที่หมอชิต 2 ปัจจุบันยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งที่ทั้ง 2 หน่วยงาน คือ บขส.และ รฟท.ต่างเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลเดียวกันคือกระทรวงคมนาคม

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา คณะกรรมการ และผู้บริหาร บขส. ได้แสดงความประสงค์ต้องการใช้พื้นที่สถานีขนส่งหมอชิต 2 ต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อกับอู่รถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ที่อยู่ด้านข้าง และสถานีรถตู้ถนนกำแพงเพชร (ฝั่งตรงข้ามสถานีหมอชิต 2) รวมทั้งจะใช้เวลาในการเดินทางไม่นาน ด้วย Shuttle Bus ไปยังสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการขนส่งขนาดใหญ่ครบวงจรที่มีทั้งระบบรถไฟ, รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูงทั้งหมด ดังนั้นจึงถือว่าสถานีขนส่งหมอชิต 2 ปัจจุบันที่ตั้งอยู่บนถนนกำแพงเพชร เป็นทำเลและพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกับการต่อเชื่อมการเดินทางใน



ภาพเส้นทางการเวนคืนที่ดิน และมอชิตปัจจุบัน.

ทุกด้าน

อย่างไรก็ตาม ในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ทำแผนศึกษาเพื่อให้ได้ข้อยุติในเรื่องนี้และล่าสุด สนข. ออกมาระบุว่า บขส.ต้องปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะพื้นที่บางซื่อ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานที่ต้องการให้ บขส. ย้ายออกจากพื้นที่ปัจจุบัน เพื่อไปเช่าใช้พื้นที่มอชิตเก่า ที่จะมีการสร้างเป็นคอมเพล็กซ์ โดยบริษัทเอกชนคือบริษัท บางกอกเทอร์มินอล (BKT) ที่ได้สัมปทานพัฒนาที่ดินจากกรมธนารักษ์ โดยตามแผนโครงการนี้ด้านหน้าฝั่งติดถนนพหลโยธินจะเป็นอาคารคอมเพล็กซ์ ที่ประกอบด้วย โรงแรม ศูนย์การค้า ศูนย์ประชุม เซอร์วิสอพาร์ทเมนต์ สำนักงานออฟฟิศให้เช่า และด้านหลังโครงการจะสร้างเป็นสถานีขนส่ง บขส. รวมถึงสำนักงาน

บขส.จะอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การย้ายสถานี บขส.กลับมาอยู่ในโครงการสัมปทานเอกชนดังกล่าว ทำให้ต้องมีการสร้างทางยกระดับหรือถนนลอยฟ้าเพื่อให้เป็นแรมปีและทางออกจากโครงการคอมเพล็กซ์สู่นนวิภาวดีรังสิตและทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์ โดยขณะนี้กำลังมีการเตรียมเวนคืนที่ดินชาวบ้านหลังมอชิต ลากยาวออกไปถึงถนนวิภาวดีฯ โดยใช้เงินภาษีของประชาชนจากงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ทั้งค่าเวนคืนและค่างานก่อสร้างบางส่วน

โดยให้เหตุผลว่าเพื่อเป็นทางเข้าออกให้กับรถโดยสาร บขส.กว่า 600 คัน ที่จะย้ายเข้ามาใช้พื้นที่รับส่งผู้โดยสารทั้งที่หากพิจารณาพื้นที่ที่ บขส.เข้าไปใช้ในโครงการนี้มีสัดส่วนเพียง 13-15% เท่านั้นส่วนที่เหลืออีกกว่า 80% เป็นพื้นที่เพื่อการพาณิชย์ที่เป็นประโยชน์ของเอกชนที่ได้รับสัมปทานแทบทั้งสิ้น จึง



ทำให้ข้าราชการของกรุงเทพมหานครที่ต้องเข้ามารับผิดชอบในโครงการนี้ บางส่วนเกิดความกังวลกลัวว่าอาจมีความเสี่ยง ที่จะกระทำการที่เข้าข่ายกระทำความผิดในข้อหาเอื้อประโยชน์ให้เอกชน

นอกจากนี้ถนนลอยฟ้าที่จะสร้างออกจากคอมเพล็กซ์ไม่เพียงจะสร้างออกทางฝั่งถนนวิภาวดีเท่านั้น แต่ยังจะสร้างออกมาด้านหน้าฝั่งถนนพหลโยธินด้วย ซึ่งระหว่างก่อสร้างน่าจะสร้างปัญหาการจราจรที่ปัจจุบันวิกฤติหนักอยู่แล้วให้วิกฤติหนักยิ่งขึ้นไปอีก

ทั้งนี้แผนการย้ายสถานี บขส. กลับมาที่หมอชิตเก่าในครั้งนี้อย่างเป็นคำริของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ยังได้สร้างความหวาดผวให้กับชุมชนในพื้นที่และประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรทั้งบนถนนพหลโยธินและวิภาวดีรังสิตอย่างมาก ว่าจะเป็นการเพิ่มความแออัดของการจราจรที่ปัจจุบัน



ประสบปัญหาการจราจรติดขัดวินาศสันตะโรอยู่แล้ว ทั้งในยามปกติและในช่วงโมงเร่งด่วน และหากในช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชน ต้องเดินทางออกต่างจังหวัดทั้งสายเหนือและสายอีสาน การจราจรในบริเวณดังกล่าวและบริเวณใกล้เคียงจะวิกฤติหนักหนาสาหัสขนาดไหน

กรณีดังกล่าว กทม.ได้เสนอให้กระทรวงมหาดไทยออกพระราชกำหนดเวนคืนที่ดินในซอยวิภาวดีรังสิต5 ในท้องที่แขวงจอมพลเขตจตุจักร เพื่อสร้างอุโมงค์ และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายวิภาวดีรังสิต ขณะเดียวกันก็เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุโมงค์และซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายวิภาวดีรังสิต รวมระยะทาง 530 เมตร มีที่ดินถูกเวนคืน 35 แปลง โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง 21 รายการ ทางกว้าง 300 เมตร แลบสุด 100 เมตร ค่าก่อสร้าง 1,650 ล้านบาท กทม. เป็นผู้จ่าย เช่นเดียวกับค่าเวนคืน 300 ล้านบาท.