

คมนาคมล้นรถไฟไทย-จีนใช้อีไอเอเดิม

ราชดำเนิน ● นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 28 ต.ค.2563 จะมีพิธีการลงนามสัญญาโครงการรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 2.3 (สัญญาการวางระบบและระบบการเดินรถ ระบบอาณัติ

สัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ระหว่างรัฐบาลไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รวมถึงได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) พิจารณาการปรับรูปแบบสถานีอยุธยา เบื้องต้น

กรมศิลปากรได้เห็นชอบให้ยึดรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่เคยเสนอไว้ ซึ่งไม่ต้องปรับรูปแบบใหม่ เพียงแต่ลดขนาดของสถานีลง ขณะเดียวกัน รฟท.ยังได้เสนอรายงานอีไอเอ ช่วงกรุงเทพฯ-ภาชี ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง

นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานพิจารณาเห็นชอบต่อไป หากดำเนินการแล้วเสร็จ การลงนามสัญญาโครงการดังกล่าวจะเสร็จสมบูรณ์ รวมถึงได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานวางแผนงานไปสู่การปฏิบัติ หากเรื่องใดมีการพิจารณาตัดสินใจแล้วนั้น ให้เดินหน้าดำเนินการต่อไป หรือเรื่องใดไม่ถูกต้อง ก็ให้พิจารณายกเลิก.