

ลุ้นอีไอเอผ่านไฮสปีดไทย-จีนสร้างฟุ้ง

● หลัง 28 ต.ค. ลงนามอีก 7 สัญญารวด

● ตั้งสถาบันรางใน 6 เดือน ถ่ายความรู้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาทว่า ในวันที่ 28 ต.ค. 63 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีจะเป็นประธานพิธีลงนามสัญญาข้อตกลงการจ้างและสัญญาจ้างสัญญางาน ระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท โดยจะจัดขึ้นที่ทำเนียบรัฐบาล จากนั้นช่วงบ่ายวันเดียวกันจะจัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 29 ที่โรงแรมแชงกรีลา กรุงเทพฯ เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการ โดยฝ่ายจีนจะเข้าร่วมประชุมประมาณ 20 คน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังเร่งแก้ปัญหา 2 เรื่อง ได้แก่ 1. การปรับรูปแบบสถานีอยุธยาไม่ให้กระทบต่อโบราณคดีเบื้องต้นจากการหารือร่วมกับกรมศิลปากร ได้ข้อสรุปว่าให้ รฟท.กลับไปใช้รูปแบบการก่อสร้างตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เดิม โดยสถานีมีหลังคาแบบเรียบ ๆ เป็นกระจกใสไม่ต้องทำเป็นหลังคาทรงจั่วไม่ให้ข่มสถาปัตยกรรมเดิมที่เป็นเอกลักษณ์ของ จ.พระนครศรีอยุธยา

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า 2. การนำรายงานอีไอเอเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ซึ่งคาดว่าจะจัดประชุมภายในสัปดาห์นี้มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน คาดว่าผลการพิจารณาน่าจะไม่มีปัญหาอะไรและจะจบก่อนลงนามสัญญา 2.3 เพราะก่อนหน้านี้อีไอเอได้ผ่านความเห็นชอบไปแล้วก่อนเริ่มโครงการแต่เนื่องจากการปรับแก้แบบเล็กน้อย จึงต้องพิจารณาอีกครั้งเมื่ออีไอเอผ่านเรียบร้อยแล้วจะทำให้สามารถลงนามกับเอกชนในสัญญาก่อสร้างต่าง ๆ อีก 7 ฉบับได้ด้วย จะทำให้หลังจากนี้โครงการจะเดินหน้าได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ส่วนกรณีที่มีบางบริษัท กัดค้านผลประโยชน์สัญญา 3.1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30 กม. นั้น เป็นเรื่อง

ปกติที่ทุกฝ่ายยื่นอุทธรณ์ผลการประมูลได้ หากยังไม่ยอมรับสามารถไปใช้สิทธิทางศาลได้แต่เชื่อว่าไม่มากกังวล เพราะมีคณะ

กรรมการพิจารณาหลักเกณฑ์การประมูลอยู่แล้วได้กำชับมาตลอดว่าต้องทำให้ถูกต้องทั้งทางกฎหมายและหลักธรรมาภิบาล ขณะนี้เร่งให้ ขร. และ รฟท. จัดตั้งสถาบันรางรับผิดชอบเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง มีลักษณะคล้ายเป็นวิทยาลัยเปิดรับบุคลากรนักเรียน นักศึกษาสายอาชีพศึกษาเข้ามาศึกษาการทำงานจึงเป็นคนละรูปแบบ และไม่ซ้ำซ้อนกับ ขร. โดยต้องให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน เพื่อรองรับโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีนด้วย



ศักดิ์สยาม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ผ่านมามีโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีนติดปัญหาการเพิ่มเติมในส่วนของอีไอเอทำให้ยังไม่สามารถลงนามสัญญากับเอกชนเพื่อก่อสร้างได้ การดำเนินงานล่าช้าจากแผนที่วางไว้ประมาณ 6 เดือน โดยเดิมตั้งเป้าหมายจะเปิดบริการในปี 66 เวลานี้อาจต้องเลื่อนเปิดเป็นปี 67.