

เช็กความพร้อมสนามบินเบตง

- **เจ็ทียากการันตีผู้โดยสารนกแอร์**
- **ใช้แม่ฮ่องสอนโมเดลมั่นใจเปิดธ.ค.**

นายเจ็ท ราชสีห์ ผู้ช่วยเลขานุการ รมว.คมนาคมในฐานะประธานคณะทำงานเร่งรัดการเปิดใช้งานท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา เปิดเผยว่าจากการประชุมติดตามความคืบหน้าการเตรียมพร้อมเปิดให้บริการท่าอากาศยานเบตงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่า ขณะนี้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างการดำเนินงานขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย ของระบบไฟนำร่องลงด้วยสายคาแบบระบบ PAPI โดยกำลังประสานมายังกรมการขนส่งทางบก เพื่อดำเนินการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางวิ่ง เพราะอาจเกิดความไม่ปลอดภัย คาดว่าแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ จากนั้นบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จะเข้ามาทดสอบการบินต่อไป

นายเจ็ท กล่าวต่อว่า บวท. จะใช้เวลาบินทดสอบ 1 สัปดาห์เมื่อแล้วเสร็จจะส่งรายงานผลให้สำนักงานการบิน

พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตรวจสอบควบคู่ไปกับการตรวจสอบคู่มือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของ กพท. และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) โดยจะใช้เวลาตรวจสอบประมาณ 1 เดือน หากทุกอย่างเรียบร้อยไม่มีปัญหาใด ๆ ทาง กพท. จะออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน

บินสาธารณะให้ทำอากาศยานเบตงได้ภายในเดือน พ.ย.นี้ เพื่อจะได้เป็นท่าอากาศยานที่รองรับสายการบินที่จะเปิดทำการบินเที่ยวบินพาณิชย์ได้



นายเจ็ท กล่าวอีกว่าส่วนความคืบหน้าการเจรจากับสายการบินที่จะเปิดให้บริการนั้น ขณะนี้บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือถึงนายถาวร เสนเนียม รมว.คมนาคม ขอรับการสนับสนุนเพื่อประกอบการพิจารณาเปิดเส้นทางบิน ดอนเมือง-เบตง-ดอนเมือง อาทิ ขอสนับสนุนด้านการรับประกันจำนวนผู้โดยสาร บัตรโดยสารและที่นั่งในการทำ

Blockseat ในระยะแรกไม่น้อยกว่า 75% หรือ 65 ที่นั่งเป็นเวลา 6 เดือนนับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติการบิน และระยะถัดไปอัตรา 60% หรือ 52 ที่นั่ง นายเจือ กล่าวด้วยว่านอกจากนี้ยังขอ ยกเว้นค่าธรรมเนียมต่าง ๆ 3 ปี อาทิ ค่าภาษี สนามบิน ค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน และค่าเช่าเคาน์เตอร์ จำหน่ายบัตรโดยสาร เป็นต้น ขณะเดียวกันยังขอลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อเนื่องตามนโยบาย รัฐบาลด้วย ขอรับการสนับสนุน เหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯ บรรเทาภาระต้นทุนในการปฏิบัติการบิน และประทับประกอบ การดำเนินงานของบริษัทฯ ต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง เพราะช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของ โควิด-19 ทำให้บริษัทฯ ต้อง พิจารณาอย่างรอบคอบในการเปิด เส้นทางการบินใหม่ในสภาวะ วิกฤติเช่นนี้

นายเจือ กล่าวอีกว่า ภายในสัปดาห์นี้จะนำข้อเสนอ ของบริษัทฯ นกแอร์ หรือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ เรื่องการขอรับการสนับสนุนด้าน

การรับประกันจำนวนผู้โดยสาร เบื้องต้นทราบว่าเคยดำเนินการ มาแล้วกับสายการบินที่จะมาเปิดทำการบินที่ทำอากาศยาน แม่ฮ่องสอน ดังนั้นจะไปพิจารณาว่าสามารถปฏิบัติในแนวทาง เดียวกันได้หรือไม่ ทั้งนี้จะพยายามเร่งรัดทุกเรื่องให้แล้วเสร็จ โดยยังมั่นใจว่าเดือน ธ.ค.นี้ จะเปิดบริการทำอากาศยานเบตง ได้ตามแผนที่วางไว้.