

## 6 โลกธุรกิจ



รัฐัน 'แลนด์บริดจ์'  
เชื่อม'อ่าวไทย-อันดามัน'/  
مينขุดคลองไทย

# รัฐัน'แลนด์บริดจ์' เชื่อม'อ่าวไทย-อันดามัน'/مينขุดคลองไทย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลนำโดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เดินหน้าปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เน้นความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากพึ่งพาตนเอง พร้อมมุ่งที่การลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยขณะนี้กระทรวงคมนาคม กำลังทำการศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือ แลนด์บริดจ์ ระหว่างท่าเรือจังหวัดชุมพรกับท่าเรือจังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ 130 กิโลเมตร คาดว่าจะช่วยย่นเวลาเดินทางของเรือสินค้าจากเส้นทางปกติได้กว่า 2 วัน

สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ จะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี ศึกษาแล้วจะสามารถเริ่มโครงการได้ภายใน 2 ปีครึ่ง จากแผนจะมีการสร้างท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ที่จังหวัดชุมพรและระนอง เชื่อมต่อกันด้วยการสร้างเส้นทาง

ขนส่งทางบก โดยมีทั้งรถไฟทางคู่ และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ซึ่งจะทำให้เรือสินค้าที่ใช้เส้นทางปกติหันมาขนส่งเส้นทางนี้แทน คาดว่าจะส่งผลในทางด้านเศรษฐกิจมหาศาล ก่อให้เกิดการจ้างงานจำนวนมาก

“ยุทธศาสตร์สำคัญของโครงการนี้ คือ การเชื่อมโยงระหว่าง 2 ภูมิภาค คือการเชื่อมตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมัน ยุโรป ซึ่งเป็นตลาดสินค้าอุปโภคบริโภคขนาดใหญ่ ไปสู่เอเชียตะวันออกเฉียง เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน ฯลฯ ซึ่งเปรียบเสมือนผู้บริโภคน้ำมันและโรงงานโลก โดยผ่านไทย โดยโครงการนี้มีแผนที่จะร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้แนวทางการร่วมลงทุนว่า ภาคเอกชนที่สนใจต้องร่วมลงทุนทั้ง ท่าเรือน้ำลึก รถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์” น.ส.ไตรศุลี กล่าว

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ให้แนวทางการศึกษาโครงการ โดยต้องดูอย่างสมบูรณ์ รอบคอบ ไม่ว่าจะเป็น

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14412

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 51.60

Ad Value: 64,500

PRValue (x3): 193,500

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รัฐัน'แลนด์บริดจ์'เชื่อม'อ่าวไทย-อันดามัน'/مينชุตคลองไทย

ความคุ้มค่า ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยโครงการแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงการขนส่งและคมนาคมอย่างครบถ้วนต่อโครงการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วย

มีรายงานแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ South China Morning Post สื่อในฮ่องกง เสนอข่าว Thailand looks to cut Malacca Strait shipping time by land link between Indian, Pacific Oceans ว่า ไทยพยายามผลักดันโครงการการเชื่อมการขนส่งระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย โครงการนี้เรียกว่า “แลนด์บริดจ์ (Land Bridge) เป็นการก่อสร้างถนนและทางรถไฟเชื่อมระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน มีแนวคิดที่จะนำมาแทนโครงการชุกคลอง (คอคอดกระหรือคลองไทย) เนื่องจากส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า