

# เอาแน่แลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

ไทยโพสต์ ● น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่ารัฐบาลนำโดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เดินหน้าปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เน้นความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากพึ่งพาตนเอง พร้อมมุ่งลงทุนขนาดใหญ่เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยขณะนี้กระทรวงคมนาคมทำการศึกษาโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ ระหว่างท่าเรือจังหวัดชุมพรกับท่าเรือจังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ 130 กิโลเมตร คาดว่าจะช่วยย่นเวลาเดินทางของเรือสินค้าจากเส้นทางปกติได้กว่า 2 วัน

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์จะใช้เวลา



น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล

ศึกษาประมาณ 1 ปี แล้วจะสามารถเริ่มโครงการได้ภายใน 2 ปีครึ่ง จากแผนจะมีการสร้างท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามันที่จังหวัดชุมพรและระนอง เชื่อมต่อกันด้วยการสร้างเส้นทาง

ขนส่งทางบก โดยมีทั้งรถไฟทางคู่และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ซึ่งจะทำให้เรือสินค้าที่ใช้เส้นทางปกติหันมาขนส่งเส้นทางนี้แทน คาดว่า จะส่งผลต่อเศรษฐกิจมหาศาล เกิดการจ้างงานจำนวนมาก ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ได้ให้แนวทางโดยต้องดูอย่างสมบูรณ์รอบคอบ ไม่ว่าจะเป็นความคุ้มค่า ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยโครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร, ระนอง, สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงการขนส่ง

และคมนาคมอย่างครบถ้วนต่อโครงการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วย โดยยุทธศาสตร์สำคัญคือการเชื่อมโยงระหว่าง 2 ภูมิภาค คือการเชื่อมตะวันออกกลางซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันยุโรปซึ่งเป็นตลาดสินค้าอุปโภคบริโภคขนาดใหญ่ ไปสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้, จีน ฯลฯ เปรียบเสมือนผู้บริโภคน้ำมันและโรงงานโลก โดยผ่านไทย โครงการนี้มีแผนที่จะร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้แนวทางการร่วมลงทุนว่าภาคเอกชนที่สนใจต้องร่วมลงทุนทั้งท่าเรือน้ำลึก รถไฟทางคู่ และมอเตอร์เวย์.