

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14412

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 83.61

Ad Value: 75,249

PRValue (x3): 225,747

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

บุคคล แนวหน้า

แนวหน้า มั่นคง ตรงไป ตรงมา...■■■ นิตานนี้สอนให้รู้ว่าอย่าทะนงตัวว่าวิเศษกว่าผู้อื่น อย่าอวดเก่งเกินไป จะทำการสิ่งใดจงไตร่ตรองให้รอบคอบ ถ้าเป็นเรื่องเล็กโทษของความไม่รอบคอบก็น้อย แต่ถ้าเป็นเรื่องใหญ่เป็นเรื่องของชาติบ้านเมืองก็จะเป็นผลเสียหายแก่ชาติบ้านเมืองได้ ฉะนั้นจะกระทำการสิ่งใดจงใช้สมองไตร่ตรองดูให้รอบคอบเสียก่อน... (ความตอนหนึ่งจากพระบรมราโชวาท พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย วันที่ 5 กรกฎาคม 2505)...■■■ วันที่ 13 ตุลาคม 2563 ประเทศไทยจะมีปรากฏการณ์ผู้คนจำนวนมากมายมหาศาลร่วมกันสวมใส่เสื้อสีเหลือง เพื่อน้อมระลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณอันล้นพ้นของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 พระผู้ทรงอุทิศพระวรกายเพื่อประโยชน์สุขของประเทศไทยและประชาชนชาวไทยมาตลอด 70 ปีแห่งการครองสิริราชสมบัติ...■■■ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม ผู้อ่านหนังสือพิมพ์แนวหน้า และผู้ฟังรายการ **Good Time** (สถานีวิทยุจุฬาฯ) กลุ่มหนึ่งได้เข้าเฝ้าฯ ทูลเกล้าฯ ถวายเงินโดยเสด็จพระราชกุศล แด่สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ ศูนย์วงเดือน อากาศสุรทัณฑ์ จังหวัดอุทัยธานี...■■■ มีผู้คนจำนวนมากที่รู้เช่นเห็นชาติของนักการเมืองจำพวกอยากเห็นประเทศล่มสลายต่างพากันพูดเป็นเสียงเดียวกันว่า นักการเมืองที่มาจากการเลือกตั้งบางคน ไม่เคยต้องการเห็นบ้านเมืองมีความสุข โดยเฉพาะพวกที่มีหน้าที่อยู่ในรัฐสภา แต่กลับกระเสือกกระสนลงไปจัดการประท้วงหรือร่วมจัดการประท้วงบนถนน นักการเมืองจำพวกนี้ถือได้ว่าเป็นนักการเมืองชนิดเลว แสนเลวของสังคมไทย นักการเมืองเลวชาติจำพวกมีหน้าตาอย่างไร คุณคงสังเกตได้ไม่ยากเพราะมีอยู่เป็นจำนวนมากไม่น้อย แล้วก็ยังมีทั้งนักการเมืองหน้าเก่าและหน้าใหม่ ซึ่งมาจากพรรคการเมืองจำพวกพรรคสารพัดพิษ ...■■■ ผู้ที่ศึกษาด้านการเมืองภายในประเทศของไทยกำลังจับตามองดูว่านักการเมือง โดยเฉพาะ สส. ที่ร่วมลงไปชุมนุมประท้วงบนถนน รวมถึงผู้ที่

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: จันทร์ 12 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14412

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 83.61 Ad Value: 75,249

PRValue (x3): 225,747

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

ให้การสนับสนุนให้เกิดการชุมนุมประท้วงทางการเมืองจะกลายเป็นผู้กระทำผิดกฎหมายบ้านเมืองในข้อหาขูยงปลุกปั่นให้เกิดความวุ่นวายโกลาหลในบ้านเมืองหรือไม่ แต่มีคำพูดหนึ่งของวิญญูชนในเรื่องนี้ที่น่าสนใจเป็นอย่างยิ่งคือ หาก สส. นำมวลชนลงประท้วงเพื่อให้เกิดเหตุวุ่นวายโกลาหลในบ้านเมือง สส. ผู้ไร้ความคิดและไร้ยางอายเช่นนั้น ก็สมควรจะต้องลาออกจากการเป็น สส. เสียโดยพลัน เพราะไม่ปฏิบัติตามหน้าที่พันธกิจของตัวเอง ดังนั้นจึงไม่สมควรจะหน้าทนรับเงินเดือน สส. รวมถึงได้รับอภิสิทธิ์ต่างๆ อีกมากมายจากการเป็น สส...■■■ ประเทศไทยมีคนจำพวกหนึ่งที่เต็มไปด้วยความหลงโลกโกหกปกกลมสารพัด สร้างเรื่องมดเท็จได้ตลอดเวลา ล่าสุดเรื่อง IO โดยอ้างว่าเป็นฝีมือของทหาร ทั้งๆ ที่ทหารต้องทำเรื่อง IO อยู่แล้ว แต่ก็ยังอุตสาหโกหกปกกลมเรื่องนี้ขึ้นมาเพื่อหวังโจมตีกองทัพ ตามจริง ๆ เอะมีกองทัพของประเทศไหนบ้างที่ไม่ทำ IO หรือว่าคนพวกนี้มีคำที่ฝังอยู่ในหัวเพียงประโยคด้วยคือ กองทัพมิไว้ทำไม...■■■ เมื่อมีคำถามว่ากองทัพมิไว้เพื่ออะไร ก็มีคำถามโต้กลับไปยังคนกลุ่มนั้นว่า กองทัพมิไว้เพื่อให้พวกไร้ปัญญาดำว้าและถากถางไปวัน ๆ เท่านั้น เพราะคนจำพวกนี้ไม่เคยมองเห็นคุณค่าของสิ่งที่มีประโยชน์ เพราะคนจำพวกนี้เกิดมาไม่เคยทำประโยชน์ใดๆ ให้กับประเทศชาติ...■■■ ปัญหาอุบัติเหตุรถไฟชนคน ชนสัตว์ ชนรถยนต์ รวมถึงชนจักรยานยนต์ ยังคงเกิดขึ้นในสังคมไทยเป็นประจำ และปัญหานี้ดูเหมือนว่าจะไม่สามารถทำให้หมดสิ้นไปจากสังคมไทยไปได้ トラบใดก็ตามที่คนในสังคมไทยจำนวนไม่น้อยยังเป็นพวกมั่งง่าย ไม่เคารพกฎระเบียบ จุดที่เกิดปัญหารถไฟชนคน ชนรถยนต์ รวมถึงชนจักรยานยนต์มากที่สุด

คือบริเวณที่เป็นจุดลักผ่านทางรถไฟ และบริเวณที่เป็นจุดตัดทางรถไฟซึ่งไม่มีเครื่องกั้น จากสถิติพบว่าในแต่ละปีมีอุบัติเหตุเรื่องนี้จำนวนประมาณ 80 ครั้ง ผู้เสียชีวิตประมาณปีละ 30 คน ปัญหานี้เป็นสิ่งที่ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยคนล่าสุดคือ นิรุฒ มณีพันธ์ ยืนยันกับ ธรรมกร ว่าจะต้องแก้ปัญหาให้หมดสิ้นไปให้ได้ก่อนที่จะพ้นวาระการดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย ...■■■ ปิดท้ายด้วยเรื่องซ้าๆ ซากๆ จากการบินไทย ในขณะที่พนักงานระดับล่างของการบินไทยกำลังจะสิ้นลมหายใจเพราะถูกลดเงินเดือน แต่ก็ยังไม่ปรากฏวิ๊วว่าผู้บริหารการบินไทยจะสามารถแก้ปัญหาให้กับองค์กรได้ แต่ถึงแม้ผู้บริหารระดับสูงของการบินไทยจะแก้ปัญหาไม่ได้ แต่ก็ยังคงได้รับผลตอบแทนที่แสนงาม ธรรมกร ทราบข่าวว่ามีครอบครัวของกัปตันการบินไทยบางรายกำลังต้องประกาศขายสินทรัพย์ของตนเองเพื่อนำมาจุนเจือครอบครัวส่วนพนักงานระดับล่างหลายคนก็ประกาศขายบ้านเพราะไม่สามารถจะผ่อนส่งบ้านได้อีกต่อไปเรื่องเหล่านี้ ผู้บริหารระดับสูงของการบินไทยจะรับทราบบ้างหรือไม่ หรือว่ารับทราบมาโดยตลอดแต่ไม่ใส่ใจที่จะแก้ปัญหาให้กับพนักงานระดับล่างเพราะถือว่าตัวใครตัวมัน...■■■

ธรรมกร