

# 'แหลมฉบัง'เชื่อมโลก

## ผุดท่าเรือบก-แลนด์บริดจ์-สะพานไทย



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา



การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 4/2563 วันจันทร์ที่ 5 ตุลาคม 2563 โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการ กพอ. เป็นประธาน ณ ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล ได้รับทราบและพิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินงานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) รวมถึงแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี กับนานาชาติ

### ท่าเทียบเรือ F เชิงสัญญาปี

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F ซึ่งจะลงนามสัญญาพร้อมลงทุนกับเอกชนได้ภายในปี 2563 นี้ และจะเปิดให้บริการท่าเทียบเรือ F ตั้งแต่ปี 2567 และการพัฒนาท่าเทียบเรืออื่นๆ ให้มีความจุประมาณ 18 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู) ต่อปีภายในปี 2572 ทั้งนี้ เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูการค้าการลงทุน เสริมยุทธศาสตร์ที่ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางภูมิภาค จึงจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) เชื่อมโยงกับอีอีซี เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ลด



ระยะเวลาและขั้นตอนการขนส่งสินค้าอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชน และเพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถการแข่งขันที่ยั่งยืน

### พุด 3 เมกะโปรเจกต์

สำหรับแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ ประกอบด้วยโครงการสำคัญ ได้แก่ 1.โครงการท่าเรือบก (Dryport) โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จะเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยร่วมกับ

ประเทศเพื่อนบ้าน ดำเนินการทำเรือบกในเมืองสำคัญๆ เช่น ฉงชิ่ง กุหนิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (สปป.ลาว) ย่างกุ้ง เนปยีดอ มังทะเลย์ (พม่า) ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม) ซึ่งคาดว่าเมื่อเชื่อมโยงสมบูรณ์ จะเพิ่มปริมาณสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้ 2 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู)ต่อปี 2.โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน (ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง Land bridge) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีโครงการจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง ให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์

ขนส่งสินค้าเส้นทางเดินเรือในกลุ่มประเทศ เอเชียใต้ หรือ BIMSTEC (บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล และ ศรีลังกา) โดยการขนส่งผ่านท่าเรือระนอง จะลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่ง สินค้า เพราะไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา และมีแนวคิดจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัด ชุมพรเพิ่มเติม โดยจะพัฒนาระบบขนส่ง สินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกทั้งสอง แห่ง ด้วยรถไฟทางคู่และทางหลวง Motor way เพื่อเป็นสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยง ทะเลอันดามันและอ่าวไทย

3.โครงการสะพานไทย ที่จะเชื่อมโยงอีอีซี ไปสู่เอสอีซี โดยการก่อสร้างทาง รถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจรพร้อมไหล่ ทางเชื่อมฝั่งตะวันตก และตะวันออกของ อ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรีและ จ.เพชรบุรี) ระยะทางประมาณ 80-100 กิโลเมตร สามารถประหยัดระยะเวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง โดยจะเป็นการส่งเสริม การท่องเที่ยวและลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ระหว่างภาคใต้และท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้ง 3 โครงการ ที่ประชุม กพอ. ได้ มอบหมายให้คณะอนุกรรมการบริหารการ พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กำกับการบูรณาการโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม และ สกพอ. ร่วมกันศึกษาโดยเน้นการร่วมลงทุน รัฐและเอกชน และการจัดลำดับความ สำคัญ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ ประเทศและประชาชน 