

## ดันต่อทางด่วนผ่านม.เกษตรฯ

คมนาคม - เมื่อวันที่ 5 ต.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เสนอว่าจะร่วมลงทุนกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อก่อสร้างทางพิเศษสายใหม่ 2 เส้นทาง คือ รังสิต-องครักษ์ ระยะ 20 ก.ม. และศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 ก.ม. คาดว่าจะใช้งบลงทุนรวมทั้งสิ้น 4.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณใจกลางและรอบกรุงเทพฯ

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กทพ.ยังเตรียมที่จะเร่งแก้ไขปัญหาการขาดดุลงบปีจากกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟไอพี) ที่กู้ยืมมา มีวงเงินคงเหลือปัจจุบัน 4 หมื่นล้านบาท แต่ยังไม่ได้นำไปใช้ ทำให้มีภาระดอกเบี้ยถึงเดือนละ 1 พันล้านบาท โดยจะเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณานุมัติให้สามารถแยกสัญญาก่อสร้าง โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N1 ช่วงงามวงศ์วาน-เกษตรฯ และช่วง N2 ช่วงแยกเกษตร-นวมินทร์ ออกเป็นหลายสัญญา ให้นำเส้นทางบางช่วงมาเปิดประมูลได้ก่อน เพื่อเร่งรัดนำเงินกองทุนออกมาใช้ และลดภาระดอกเบี้ยให้น้อยลง

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า สาเหตุที่ต้องแยกย่อยสัญญาประมูล เนื่องจากปัจจุบัน N2 ยังติดปัญหาการใช้พื้นที่ก่อสร้างบางส่วน เนื่องจากม.เกษตรศาสตร์ไม่ให้ใช้พื้นที่ หากไม่ยุติการก่อสร้างจะเดินหน้าไม่ได้จึงขอแยกย่อยสัญญาประมูล เพื่อให้เปิดประมูลส่วนที่ไม่มีปัญหาได้ก่อน หากคจร.เห็นชอบคาดว่าจะดำเนินการเปิดประมูลได้ในปี 64 ทั้งนี้ได้เร่งรัดให้ กทพ. เร่งเจรจาแก้ปัญหาพร้อมกับม.เกษตรฯ เชื่อว่าจะตกลงกันได้ แต่หากตกลงไม่ได้ อาจจะต้องปรับแบบก่อสร้างช่วงม.เกษตรฯ โดยทำเป็นทางใต้ดินแทน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อค่าจ้างประมาณการก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีก 2 หมื่นล้านบาท เนื่องจากต้นทุนก่อสร้างอุโมงค์แพงกว่าทางยกระดับ