

ปลัดลงทุนอีอีซี 1.5 ล้านล้าน

สั่งศึกษาสร้างสะพานเชื่อมSEC-การค้าตปท.

ไทยโพสต์ • นายฯ ปลัด 9 เดือนของบีไออี อีอีซีทะเล 1.5 ล้านล้าน สั่งเร่งเดินหน้าพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สั่งศึกษาสร้างสะพานไทยเส้นทางขนส่งจากอีอีซีไปภาคใต้ หนุนแลนด์บริดจ์ เชื่อมท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง และเชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง กับนานาชาติ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้รายงานความคืบหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยเฉพาะในด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในรูปแบบรัฐร่วมเอกชน (PPP) รวมถึงการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในช่วง 9 เดือนที่ผ่านมา มีมูลค่าสูงถึง 1,582,698 ล้านบาท

นอกจากนี้ นายฯ ได้สั่งให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) และ สกพอ.

ร่วมกันศึกษา 3 โครงการ เพื่อประโยชน์ในด้านการเชื่อมโยงโครงข่ายของประเทศ คือโครงการสะพานไทย ที่จะเชื่อมอีอีซีกับระยองเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) โดยการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตก และตะวันออกของอ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรี และ จ.เพชรบุรี) ระยะทางประมาณ 80-100 กิโลเมตร ซึ่งช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้และท่าเรือแหลมฉบัง

นอกจากนี้ ยังมีโครงการท่าเรือบก (Dryport) โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และ สกพอ. จะเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน ดำเนินการทำเรือบกในเมืองสำคัญๆ เช่น ฉงชิ่ง



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

คุณหมิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (ลาว) ย่างกุ้ง เนปยีดอ มณฑลทะเลย์ (เมียนมา) ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม) ซึ่งเมื่อเชื่อมโยงสมบูรณ์จะเพิ่มปริมาณสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้ 2 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู) ต่อปี และโครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ เชื่อมท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้มอบนโยบายคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชุดใหม่ เร่งแก้ไขปัญหาการจราจรในจุดต่างๆ โดยเฉพาะทางขึ้น-ลงเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งให้เร่งรัดการดำเนินโครงการต่างๆ โดยเฉพาะโครงการที่มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว นอกจากนี้ กทพ.ยังได้เสนอแนวคิดร่วมทุนโครงการสร้างทางด่วนสายใหม่กับกรมทางหลวง (ทล.) 2 เส้นทาง ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท และรังสิต-องครักษ์-นครนายก ระยะทางประมาณ 20 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อจากทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ด้วยขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือในเรื่องสัดส่วนการร่วมทุน.